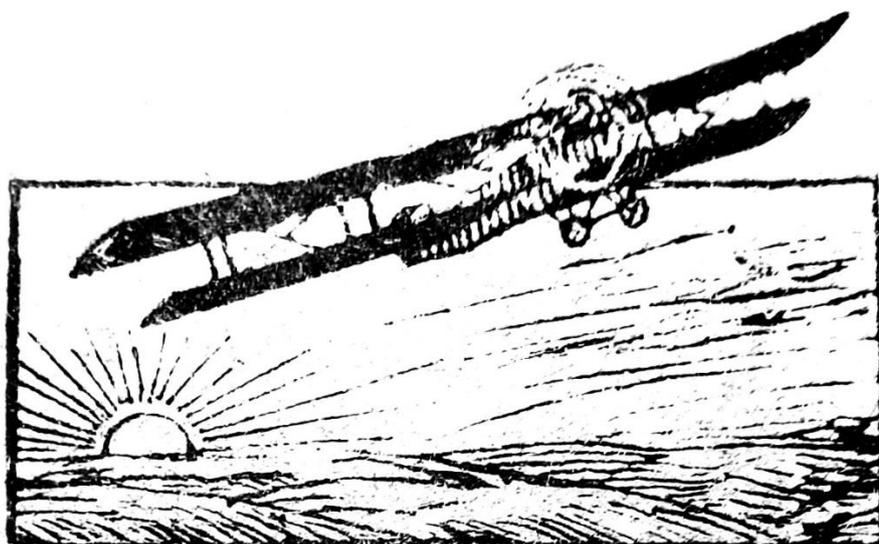


ГОМЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО ДРУЗЕЙ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

АГИТАЦИОННО-ПРОПАГАНДИСТСКАЯ СЕКЦИЯ



СТРОЙТЕ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ!

ГОМЕЛЬ - 1923 Г.

СТРОЙТЕ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ (ТЕЗИСЫ)

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ.

Мечта о полете занимала человека еще в глубокой древности. Но первая попытка осуществить эту мечту относится к концу 18 столетия. В 1783 году французы бр. Монголфье построили громадный воздушный шар, который мог подниматься в воздух. После нескольких опытов в том же году двум французам (Пилатр-де-Розье и маркиз Д'Арланд) удалось первыми из людей оторваться от земли. Способ летания, изобретенный братьями Монголфье, заключался в том, что их воздушный шар, наполненный газом, более легким, чем окружающая атмосфера, поднимался и плавал в воздухе. Способ передвижения на воздушном шаре поэтому называется воздухоплаванием. Воздухоплавание быстро стало развиваться. Но на воздушном шаре человек улетал туда, куда его относил ветром. В 1851 году Анри Жиффару удалось изобрести управляемый воздушный шар, называемый дирижаблем. В дальнейшем этот летательный прибор значительно усовершенствовался. Дирижабли последнего времени представляют собою уже превосходные летательные машины.

В прошлом столетии человек делает различные попытки строить новые летательные машины, тяжелее воздуха. В 1903 году американцы бр. Райт изобретают аэроплан. Аэроплан снабжен винтом, дающим ему возможность при вращении передвигаться, наклоненными к горизонту плоскостями, дающими ему под'ем, и мотором, который служит источником энергии. 1908—1909 г.г. являются началом действительного летания аэропланов. Аэропланы получают применение в армии. Во время империалистической войны начинается быстрый рост авиации, широко применявшейся тогда в военных целях.

ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ НА ВОЙНЕ.

Чтобы охарактеризовать роль и значение воздушного флота во время империалистической войны, достаточно указать, что к началу войны во Франции было 800 самолетов, а к концу войны 32.000, в Германии—800 и 22.000, в Англии—300 и 23.000. Меньше всего было самолетов в России; к концу войны их насчитывалось всего 500.

Во время гражданской войны авиация широко применялась обоими сторонами. Советской России приходилось особенно трудно с ее незначительным количеством полугодных самолетов. Не было и горючих. Наши красные летчики летали на всевозможных горючих: бензине, газолине, скипидаре, спирте, всевозможных смесях и чуть ли не на революционном порыве. Но все же наши красные летчики обнаружили чудеса смелости, отважества, революционной преданности и самоотверженности и не раз сбивали куда более сильного противника.

Несомненно, что авиация начинает играть исключительную роль на войне и становится самым страшным и опасным орудием военной борьбы.

ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ ОБЕСПЕЧИТ НАШУ БЕЗОПАСНОСТЬ.

Советская Россия закончила победоносно гражданскую войну. Но и тогда, в момент окончания войны, мы предвидели, что опасность войны может возникнуть и будет возникать не раз, ибо социалистическая Россия остается во враждебном капиталистическом окружении.

Последняя угроза лорда Керзона подтвердила наши предположения. Мы живем в постоянной опасности новой войны. Это обстоятельство диктует нам необходимость создания красного воздушного флота. Без флота мы легко можем подвергнуться нападению, ибо капитал учтет нашу слабость в воздухе. В случае войны мы без воздушного флота будем разбиты. Чтоб уцелеть, мы должны иметь воздушный флот. Лучшим ответом на угрозы лорда Керзона и других представителей империалистического мира, лучшим способом оградить нашу безопасность явится работа по построению воздушного флота.

ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ НА МИРНОЙ СЛУЖБЕ У ЧЕЛОВЕКА

От всех родов оружия воздушный флот отличается тем, что он может быть всецело использован в мирной жизни. Действительно, попробуйте найти применение после войны пушке или дредноуту. Между тем, воздушный флот может быть использован для перевозки грузов, пассажиров, почты, может найти широкое применение в обслуживании сельского хозяйства и т. д. и т. д. В экономической жизни и в культурной работе воздушные сообщения представят чрезвычайную выгоду.

ДОСТИЖЕНИЯ АВИАЦИИ.

Россия—страна огромных непреодолимых пространств. Покорить пространство, как выразился тов. Троцкий, можно лучше всего с помощью воздушных сообщений.

Действительно, самолеты теперь уже могут делать до 400 верст в час.

Американские летчики Мак-Реди и Келли пролетели на аэроплане Фоккера 4.200 километров (километр — около версты) без спуска. Недавно был совершен перелет из Москвы в Персию на пассажирском самолете. Летчик пролетел 3.500 верст. Тысячи верст

можно пролетать на самолете буквально в течение нескольких часов. На многих системах самолетов можно поднимать по 300 и 500 пудов грузу.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ АВИАЦИИ.

Перечислим только те области мирной жизни, где самолеты уже сейчас завоевывают широкое применение:

Почтово-пассажирское сообщение; с'емка земли для составления карт и планов; с'емка водных путей; исследование пустынных местностей; учет лесных и полевых угодий по воздушным снимкам; борьба с лесными пожарами; помощь в рыболовном деле посредством наблюдения за ходом рыбы; очищение морей от мин; помощь в борьбе с эпидемиями быстрой доставкой врачей, медикаментов и прививок, помощь в борьбе с саранчей и др. вредителями; разбрасывание литературы; помощь в деле изучения погоды; участие в научных экспедициях.

Вот области применения авиации и воздухоплавания на войне: разведка; воздушная с'емка позиций; корректирование артиллерийской стрельбы; бомбометание на фронте и в глубоком тылу; служба связи; доставка разведчиков в неприятельское расположение; атака неприятельских частей путем бомбометания и пулеметного обстрела; охрана от неприятельских налетов; уничтожение подводных лодок; совместные крейсерные операции с морским флотом, атака морских судов бомбами и минами; воздушная агитация путем разбрасывания литературы.

Это далеко не все слушают. Но, кроме того, за авиацией еще огромное будущее.

НАШИ ЗАДАЧИ.

Воздушный флот трудовой республике необходим. Каковы наши задачи в этом отношении? Их две: 1) создать многочисленный и крепкий воздушный флот; 2) развить нашу авиопромышленность.

Если вся многомиллионная рабоче-крестьянская масса возьмется за дело — у нас будет воздушный флот. Авиопромышленность наша может развиваться, потому что в России есть наилучший лес, сталь, дюраллюминий — все то, что необходимо для постройки самолета, и потому что мы уж показали, что умеем строить на наших заводах пре-красные самолеты.

«ДОБРОЛЕТ».

Для всего этого нужны средства. Государство занято этим важнейшим делом, но необходимо также и участие широчайших масс.

В Москве организовалось общество «Добролет». Оно основано нашими хозяйственными организациями. «Добролет» ставит своей задачей создание коммерческого воздушного флота, который в военное время будет обращен для военных целей, и развитие воздушных сообщений «Добролетом» выпущены акции в 1 рубль золотом и в 50 рублей золотом. Каждая организация, начиная от сельсовета, завкома, комслужба и парт'ячейки должна стать акционером «Добролета». Каждый сознательный рабочий и крестьянин должен единолично или группой приобретать акции «Добролета».

В Гомеле представителем «Добролета» является Рабочий банк. Туда и следует обращаться за акциями.

О. Д. В. Ф.

Другой массовой организацией, ставящей своей задачей содействие созданию воздушного флота в республике является О.Д.В.Ф. (Общество Друзей Воздушного Флота В Гомеле организовалось губернское отделение этого общества. В уездах организуются уездные отделения. В ОДВФ может и должен вступить каждый трудящийся, сознающий необходимость и готовый помогать построению воздушного флота. Все наши организации должны

вступить в Общество Друзей Воздушного Флота. Губернское отделение помещается в Губисполкоме, комната № 18. Оно дает ответы на все справки. Предприятия могут вступать, передавая свои списки в ОДВФ коллективно.

НЕДЕЛЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА.

24 июня в Гомеле и губернии и одновременно во всей республике начинается «Неделя воздухофлота». В неделю надо положить начало большой работе, которая затем уже непрерывно будет вестись на пользу воздушного флота.

МЕРЫ СОДЕЙСТВИЯ: Отработка, начисления, отчисления, вступление в ОДВФ, покупка акции Добролета, единовременные пожертвования или систематические взносы на самолеты различных наименований («Ильич», «Лев Троцкий», «Гомельский Горсовет» и т. д.), постройка площадки для спуска и под'ема самолетов помощь местной авиогруппе, выделение лучших товарищей для подготовки к изучению летного дела, организация кружков для ознакомления с летным делом и т. д. и т. д.

АГИТПРОП ГОМЕЛЬСКОГО ГУБКОМА РКП.

ГОМЕЛЬСКОЕ О-ВО ДРУЗЕЙ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА.