

Георгий ДОРОТЬКО

СОСТАВ И БАЗИРОВАНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



1992–2020



Фронтовые бомбардировщики Су-24М, 116 гв. браб, Гродненская область, апрель 2010 года. Фото А. Щербика (russianplanes.net).

Транспортный вертолёт Ми-8Т EW-025BP, оао ОПС, аэродром Озёрки, 25 мая 2013 года. Фото Е. Громова (trainer.by).



СОДЕРЖАНИЕ

От автора	2
Авиация Вооружённых Сил	3
Авиация органов пограничной службы	36
Авиация Министерства по чрезвычайным ситуациям	41
Авиация ДОСААФ	48
Принятые сокращения	59

На 1-й странице обложки: посадка Як-130 № 77 (заводской № 130.11.00-1007) 116 гв. шаб на аэродромный участок дороги М4 (Минск – Могилёв), 25 августа 2017 года. Фото Д. Пичугина (russianplanes.net).

На 4-й странице обложки: парадный строй Су-25 206 шаб, Минск, 3 июля 2009 года. Фото М. Брянского (www.airliners.net).

Редакция от 20.02.2021

ОТ АВТОРА

Справочник "Состав и базирование государственной авиации Республики Беларусь. 1992–2020 гг." является логическим продолжением справочника "Состав и базирование авиации Вооружённых Сил СССР на территории Белорусского военного округа. 1945–1992 гг."

Основной целью данной работы было выявление авиационных учреждений, частей и подразделений государственной авиации Республики Беларусь, эксплуатировавших авиационную технику (АТ), а также определение типов и модификаций эксплуатировавшейся АТ.

В справочнике представлена информация по четырём видам государственной авиации Республики Беларусь: авиации Вооружённых Сил, авиации органов пограничной службы, авиации МЧС и авиации ДОСААФ. Информация по составу и базированию соединений и частей дальней авиации, авиации РВСН, а также отдельных частей фронтовой авиации и авиации Войск ПВО, базировавшихся на территории Республики Беларусь после 1992 года и не вошедших в состав её Вооружённых Сил, приведена в справочнике "Состав и ба-

зирование авиации Вооружённых Сил СССР на территории Белорусского военного округа. 1945–1992 гг."

Справочные данные составлены на основе сведений, опубликованных в открытых источниках информации. Приведённая информация имеет обзорный характер, является неполной и может содержать неточности. Для наглядности практически весь материал представлен в табличном виде.

Полные наименования авиационных объединений, соединений и частей даны в виде, соответствующем положениям директивы Генерального штаба Красной Армии № Орг/2/2143 н/с от 27 декабря 1943 года.

Автор выражает благодарность за предоставленную информацию: Юрию Вавринюку (Кобрин), Андрею Васильчику (Щучин), Виталию Нелихову (Пружаны), Юрию Рудакову (Кобрин), Александру Шматову (Могилёв).



АВИАЦИЯ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ

Этапы организационного развития

1992 год. Упразднение Белорусского военного округа (БВО), образование Министерства обороны Республики Беларусь на основе управления БВО (Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 262 от 06.05.1992 "О переподчинении формирований Вооружённых Сил, дислоцирующихся на территории Республики Беларусь, Министерству обороны", приказ Министра обороны № 97 от 07.05.1992).

Образование **Военно-воздушных сил** как вида Вооружённых Сил Республики Беларусь. Формирование командования Военно-воздушных сил на базе управления 26 ВА 15 июня 1992 года (приказ Министра обороны Республики Беларусь № 05 от 15.06.1993).

1993 год. Формирование авиационных баз на основе авиационных полков и частей их обеспечения.

2001 год. Образование **Военно-воздушных сил и войск противовоздушной обороны** как единого вида Вооружённых Сил Республики Беларусь (Указ Президента Республики Беларусь № 639 от 08.11.2001). Формирование командования ВВС и войск ПВО 21 декабря 2001 года.

2002 год. Формирование Западного оперативно-тактического командования ВВС и войск ПВО 1 апреля 2002 года (Директива Министра обороны Республики Беларусь Д-17 от 11.03.2002) и Северо-западного оперативно-тактического командования ВВС и войск ПВО 1 декабря 2002 года (Директива Министра обороны Республики Беларусь Д-38 от 28.07.2002).

2008 год. Создание управления применения и развития беспилотных авиационных комплексов (БАК) Главного штаба ВВС и войск ПВО 31 июля 2008 года.

2014 год. Расформирование Западного и Северо-западного оперативно-тактических командований ВВС и войск ПВО в ноябре 2014 года.

Принятие на вооружение частей **навигационно-топографической службы** Вооружённых Сил Республики Беларусь подвижных навигационно-топографических комплексов (ПНТК) с беспилотными летательными аппаратами (БЛА).

Принятие БАК на вооружение **сил специальных операций** Вооружённых Сил Республики Беларусь.

Боевой состав авиации Вооружённых Сил Республики Беларусь в 1992–2020 гг.

Номер и тип	Подчинённость	Место базирования	Вооружение
Август 1992 года			
116 гв. бап	Командование ВВС	Россь	Су-24М
206 ошап	Командование ВВС	Пружаны	Су-25
378 ошап	Командование ВВС	Поставы	Су-25
397 ошап	Командование ВВС	Кобрин	Су-25
911 апиб	Командование ВВС	Лида	МиГ-27
61 иап	Командование ВВС	Барановичи	МиГ-25ПД, Су-27
201 иап	Командование ВВС	Мачулищи	МиГ-23
927 иап	Командование ВВС	Осовцы	МиГ-29
10 орап	Командование ВВС	Щучин	МиГ-25РБ, МиГ-25БМ, Су-24МР
151 оап РЭБ	Командование ВВС	Щучин	МиГ-25БМ, Як-28ПП
18 оао	Командование ВВС?	Витебск	А-50, Ил-76
50 осап	Командование ВВС	Липки	Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-22, Ту-134, Ми-8, Ми-9, Ми-22, Ми-24
339 втап	Командование ВВС	Витебск	Ил-76
210 овтаэ		Боровцы	Ан-2
13 осаэ	Командование ВВС	Киселевичи	Ми-2, Ми-8, Ми-9, Ми-22
95 овэ	Командование ВВС	Гродно	Ми-2, Ми-8, Ми-22?, Ми-24
46 осаэ	Командование ВВС	Заслоново	Ми-8, Ми-9?
65 овп	Командование ВВС	Кобрин	Ми-6, Ми-8, Ми-26
181 овп	Командование ВВС	Пружаны	Ми-8, Ми-24
276 овп	Командование ВВС	Боровцы	Ми-8, Ми-24
302 овэ РЭБ	Командование ВВС	Кобрин	Ми-8ПП, Ми-8СМВ, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
174 озбср		Пружаны	Ту-143
279 озбср		Уречье	Ту-143
5 обрслн (поздразделение дельталётов)	Штаб? МО Республики Беларусь	Марьино Горка	Т-2
Январь 1993 года			
116 гв. бап	Командование ВВС	Россь	Су-24М
206 ошап	Командование ВВС	Пружаны	Су-25
378 ошап	Командование ВВС	Поставы	Су-25
397 ошап	Командование ВВС	Кобрин	Су-25
61 иап	Командование ВВС	Барановичи	МиГ-25ПД, Су-27
201 иап	Командование ВВС	Мачулищи	МиГ-23
927 иап	Командование ВВС	Осовцы	МиГ-29
10 аб	Командование ВВС	Щучин	Су-24МР
18 оао	Командование ВВС?	Витебск	А-50, Ил-76
50 осап	Командование ВВС	Липки	Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-22, Ту-134, Ми-8, Ми-9, Ми-22, Ми-24
339 втап	Командование ВВС	Витебск	Ил-76
210 овтаэ		Боровцы	Ан-2



Номер и тип	Подчинённость	Место базирования	Вооружение
13 осаэ	Командование ВВС	Киселевичи	Ми-2, Ми-8, Ми-9, Ми-22
95 овэ	Командование ВВС	Гродно	Ми-2, Ми-8, Ми-22?, Ми-24
46 осаэ	Командование ВВС	Заслоново	Ми-8, Ми-9?
65 овп	Командование ВВС	Кобрин	Ми-6, Ми-8, Ми-26
181 овп	Командование ВВС	Пружаны	Ми-8, Ми-24
276 овп	Командование ВВС	Боровцы	Ми-8, Ми-24
302 овэ РЭБ	Командование ВВС	Кобрин	Ми-8ПП, Ми-8СМВ, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
174 оэбср?		Пружаны	Ту-143
279 оэбср?		Уречье	Ту-143
1169 аб	Командование ВВС	Лунинец	Ми-8?
5 обрспн (поздразделение дельталётов)	Штаб? МО Республики Беларусь	Марына Горка	T-2
Январь 1994 года			
116 гв. аб	Командование ВВС	Россь	Су-24М, МиГ-29
206 аб	Командование ВВС	Лида	Су-25
378 аб	Командование ВВС	Поставы	Су-25
61 аб	Командование ВВС	Барановичи	МиГ-25ПД?, Су-27, МиГ-29
201 иап	Командование ВВС	Мачулици	МиГ-23
927 аб	Командование ВВС	Осовцы	МиГ-29
10 аб	Командование ВВС	Щучин	Су-24МП
50 осап	Командование ВВС	Липки	Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-22, Ту-134, Ми-8, Ми-9, Ми-22, Ми-24
339 втап	Командование ВВС	Витебск	Ил-76
13 овэ бу	Командование ВВС	Киселевичи	Ми-8, Ми-9, Ми-22
65 аб	Командование ВВС	Кобрин	Ми-8, Ми-26, Ми-8ПП, Ми-8СМВ, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
181 аб	Командование ВВС	Пружаны	Ми-8, Ми-24
276 аб	Командование ВВС	Боровцы	Ми-8, Ми-24
1169 брат	Командование ВВС	Лунинец	Ми-2, Ми-6, Ми-8, Ми-24
5 обрспн (поздразделение дельталётов)	Главный штаб? ВС Республики Беларусь	Марына Горка	T-2
Январь 1995 года			
116 гв. аб	Командование ВВС	Россь	Су-24М, Су-24МП
206 аб	Командование ВВС	Лида	Су-25
378 аб	Командование ВВС	Поставы	Су-25
61 аб	Командование ВВС	Барановичи	Су-27, МиГ-29
927 аб	Командование ВВС	Осовцы	МиГ-29
50 аб	Командование ВВС	Мачулици	Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-22, Ту-134
248 овэ он	Командование ВВС	Липки	Ми-8, Ми-9, Ми-22
339 втап	Командование ВВС	Витебск	Ил-76
13 овэ бу	Командование ВВС	Бобруйск	Ми-8, Ми-9, Ми-22
65 аб	Командование ВВС	Кобрин	Ми-8, Ми-26, Ми-8ПП, Ми-8СМВ, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
181 аб	Командование ВВС	Пружаны	Ми-8, Ми-24
276 аб	Командование ВВС	Боровцы	Ми-8, Ми-24
1169 брат	Командование ВВС	Лунинец	Ми-2?, Ми-6, Ми-8, Ми-24
5 обрспн (поздразделение дельталётов)	Главный штаб? ВС Республики Беларусь	Марына Горка	T-2
Январь 1996 года			
116 гв. аб	Командование ВВС	Россь	Су-24М, Су-24МП
206 аб	Командование ВВС	Лида	Су-25
61 аб	Командование ВВС	Барановичи	Су-27, МиГ-29
927 аб	Командование ВВС	Осовцы	МиГ-29
50 аб	Командование ВВС	Мачулици	Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-22, Ту-134
248 овэ он	Командование ВВС	Липки	Ми-8, Ми-9, Ми-22
339 втап	Командование ВВС	Витебск	Ил-76
13 овэ бу	Командование ВВС	Бобруйск	Ми-8, Ми-9, Ми-22
65 аб	Командование ВВС	Кобрин	Ми-8, Ми-26, Ми-8ПП, Ми-8СМВ, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
181 аб	Командование ВВС	Пружаны	Ми-8, Ми-24
276 аб	Командование ВВС	Боровцы	Ми-8, Ми-24
1169 брат	Командование ВВС	Лунинец	Ми-6, Ми-8, Ми-24
5 обрспн (поздразделение дельталётов)	Главный штаб? ВС Республики Беларусь	Марына Горка	T-2
Январь 1997 года			
116 гв. браб	Командование ВВС	Россь	Су-24М, Су-24МП
206 шаб	Командование ВВС	Лида	Су-25
61 иаб	Командование ВВС	Барановичи	Су-27, МиГ-29
927 иаб	Командование ВВС	Осовцы	МиГ-29
50 таб	Командование ВВС	Мачулици	Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-22, Ил-76, Ту-134
248 овэ он	Командование ВВС	Липки	Ми-8, Ми-9, Ми-22
13 овэ бу	Командование ВВС	Бобруйск	Ми-8, Ми-9, Ми-22



Номер и тип	Подчинённость	Место базирования	Вооружение
65 тбвб	Командование ВВС	Кобрин	Ми-8, Ми-26, Ми-8ПП, Ми-8СМВ, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
181 бвб	Командование ВВС	Пружаны	Ми-8, Ми-24
276 бвб	Командование ВВС	Боровцы	Ми-8, Ми-24
1169 брат	Командование ВВС	Лунинец	Ми-6, Ми-8, Ми-24
5 обрслн (поздразделение дельталётов)	Главный штаб? ВС Республики Беларусь	Марьина Горка	T-2
Январь 2002 года			
116 гв. браб	Командование ВВС и войск ПВО	Россь	Су-24М, Су-24МП
206 шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25
61 иаб	Командование ВВС и войск ПВО	Барановичи	Су-27, МиГ-29
927 иаб	Командование ВВС и войск ПВО	Осовцы	МиГ-29
50 таб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-76
248 овэ он	Командование ВВС и войск ПВО	Липки	Ми-8, Ми-9, Ми-22?, Ми-172
13 овэ бу	Командование ВВС и войск ПВО	Бобруйск	Ми-8, Ми-9, Ми-22
65 тбвб	Командование ВВС и войск ПВО	Кобрин	Ми-8, Ми-26, Ми-8ПП, Ми-8СМВ, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
181 бвб	Командование ВВС и войск ПВО	Пружаны	Ми-8, Ми-24
276 бвб	Командование ВВС и войск ПВО	Боровцы	Ми-8, Ми-24
1169 брат	Командование ВВС и войск ПВО	Лунинец	Ми-6, Ми-8
Январь 2003 года			
116 гв. браб	Командование ВВС и войск ПВО	Россь	Су-24М, Су-24МП
206 шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25
61 иаб	ЗОТК	Барановичи	Су-27, МиГ-29
927 иаб	СЗОТК	Осовцы	МиГ-29
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-26, Ми-172
65 овэ	Командование ВВС и войск ПВО	Кобрин	Ми-8, Ми-26, Ми-8ПП, Ми-8СМВ, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
181 бвб	Командование ВВС и войск ПВО	Пружаны	Ми-8, Ми-24
1169 брат	Командование ВВС и войск ПВО	Лунинец	Ми-6?, Ми-8?
Январь 2004 года			
116 гв. браб	Командование ВВС и войск ПВО	Россь	Су-24М, Су-24МП
206 шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25
61 иаб	ЗОТК	Барановичи	Су-27, МиГ-29
927 иаб	СЗОТК	Осовцы	МиГ-29
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-24, Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-26, Ми-172
181 бвб	Командование ВВС и войск ПВО	Пружаны	Ми-8, Ми-24, Ми-8ПП, Ми-8СМВ, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
Январь 2006 года			
116 гв. браб	Командование ВВС и войск ПВО	Россь	Су-24М, Су-24МП
206 шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25, L-39
61 иаб	ЗОТК	Барановичи	Су-27, МиГ-29
927 иаб	СЗОТК	Осовцы	МиГ-29
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-24, Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-26, Ми-172
181 бвб	Командование ВВС и войск ПВО	Пружаны	Ми-8, Ми-24, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
Январь 2011 года			
116 гв. шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-24М, Су-25
61 иаб	ЗОТК	Барановичи	Су-27, МиГ-29
206 цплс	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	L-39
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-26, Ми-172
181 бвб	Командование ВВС и войск ПВО	Пружаны	Ми-8, Ми-24, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
927 цпл БАК	Командование ВВС и войск ПВО	Осовцы	
Январь 2013 года			
116 гв. шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25
61 иаб	ЗОТК	Барановичи	МиГ-29
206 цплс	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	L-39
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-26, Ми-172
181 бвб	Командование ВВС и войск ПВО	Пружаны	Ми-8, Ми-24, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
927 цпл БАК	Командование ВВС и войск ПВО	Осовцы	И-3, И-10
Январь 2015 года			
116 гв. шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25, L-39
61 иаб	Командование ВВС и войск ПВО	Барановичи	МиГ-29
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-26, Ми-172
181 бвб	Командование ВВС и войск ПВО	Пружаны	Ми-8, Ми-24, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
927 цпл БАК	Командование ВВС и войск ПВО	Осовцы	
241 нтч (ПНТК)	Командование ВВС и войск ПВО		"Формула"
117 нтч (ПНТК)	ЗОК	Гродно	"Формула"
121 нтч (ПНТК)	СЗОК	Борисов?	"Формула"
5 обрслн (поздразделение дельталётов)	Командование ССО	Марьина Горка	МА-32?
5 обрслн (отряд? БАК)	Командование ССО	Марьина Горка	"Москит"



Номер и тип	Подчинённость	Место базирования	Вооружение
Январь 2016 года			
116 гв. шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25, Як-130, L-39
61 иаб	Командование ВВС и войск ПВО	Барановичи	МиГ-29
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-24, Ми-26, Ми-172, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
927 цпп БАК	ГШ ВС	Осовцы	"Беркут-2", "Формула"?
241 нтч (ПНТК)	Командование ВВС и войск ПВО		"Формула"
117 нтч (ПНТК)	ЗОК	Гродно	"Формула"
121 нтч (ПНТК)	СЗОК	Борисов?	"Формула"
5 обрслн (поздразделение дельталётов)	Командование ССО	Марына Горка	МА-32?
5 обрслн (отряд? БАК)	Командование ССО	Марына Горка	"Москит"
Январь 2017 года			
116 гв. шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25, Як-130, L-39
61 иаб	Командование ВВС и войск ПВО	Барановичи	МиГ-29
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-24, Ми-26, Ми-172, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
927 цпп БАК	ГШ ВС	Осовцы	"Беркут-2", "Бусел-10", "Формула", "Москит"
31 нтч (ПНТК)	ГШ ВС	Минск	"Бусел-10"
241 нтч (ПНТК)	Командование ВВС и войск ПВО		"Формула"
117 нтч (ПНТК)	ЗОК	Гродно	"Формула"
121 нтч (ПНТК)	СЗОК	Борисов?	"Формула"
5 обрслн (поздразделение дельталётов)	Командование ССО	Марына Горка	МА-32?
5 обрслн (отряд? БАК)	Командование ССО	Марына Горка	"Москит"
Январь 2018 года			
116 гв. шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25, Як-130, L-39
61 иаб	Командование ВВС и войск ПВО	Барановичи	МиГ-29
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-24, Ми-26, Ми-172, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
927 цпп БАК	ГШ ВС	Осовцы	Supercam S350, "Беркут-2", "Бусел-10", "Формула", "Москит"
31 нтч (ПНТК)	ГШ ВС	Минск	"Бусел-10"
241 нтч (ПНТК)	Командование ВВС и войск ПВО		"Формула"
117 нтч (ПНТК)	ЗОК	Гродно	"Формула"
121 нтч (ПНТК)	СЗОК	Борисов?	"Формула"
5 обрслн (поздразделение дельталётов)	Командование ССО	Марына Горка	МА-32?
5 обрслн (отряд? БАК)	Командование ССО	Марына Горка	"Москит"
Январь 2019 года			
116 гв. шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25, Як-130, L-39
61 иаб	Командование ВВС и войск ПВО	Барановичи	МиГ-29
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-24, Ми-26, Ми-172, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
927 цпп БАК	ГШ ВС	Осовцы	Supercam S100, Supercam S350, "Беркут-2", "Бусел-10", "Формула", "Москит"
31 нтч (ПНТК)	ГШ ВС	Минск	"Бусел-10"
241 нтч (ПНТК)	Командование ВВС и войск ПВО		"Формула"
117 нтч (ПНТК)	ЗОК	Гродно	"Формула"
121 нтч (ПНТК)	СЗОК	Борисов?	"Формула"
5 обрслн (поздразделение дельталётов)	Командование ССО	Марына Горка	МА-32?
5 обрслн (отряд? БАК)	Командование ССО	Марына Горка	"Москит"
Январь 2020 года			
116 гв. шаб	Командование ВВС и войск ПВО	Лида	Су-25, Як-130, L-39
61 иаб	Командование ВВС и войск ПВО	Барановичи	Су-30СМ, МиГ-29
50 саб	Командование ВВС и войск ПВО	Мачулищи	Ан-26, Ил-76, Ми-8, Ми-9, Ми-24, Ми-26, Ми-172, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ
927 цпп БАК	ГШ ВС	Осовцы	Supercam S100, Supercam S350, "Беркут-2", "Бусел-10", "Формула", "Москит"
31 нтч (ПНТК)	ГШ ВС	Минск	"Бусел-10"
241 нтч (ПНТК)	Командование ВВС и войск ПВО		"Формула"
117 нтч (ПНТК)	ЗОК	Гродно	"Формула"
121 нтч (ПНТК)	СЗОК	Борисов?	"Формула"
5 обрслн (поздразделение дельталётов)	Командование ССО	Марына Горка	МА-32?
5 обрслн (отряд? БАК)	Командование ССО	Марына Горка	"Москит"



Авиационные части и подразделения Вооружённых Сил Республики Беларусь в 1992–2020 гг.

Номер и тип	Подчинённость	Место базирования	Примечание
Бомбардировочная авиация			
116 гв. бап (до 01.10.1993 г.), 116 гв. аб (01.10.1993–17.06.1996 г.), 116 гв. браб (17.06.1996–07.2010 г.)	Командование ВВС (07.1992–21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (21.12.2001–07.2010 гг.)	Россь (до 07.2010 г.)	Принят в состав ВВС в июле 1992 г. Расформирована в Росси в июле 2010 г.
Штурмовая авиация			
206 ошап (до 01.12.1993 г.), 206 аб (01.12.1993–26.03.1996 г.), 206 шаб (26.03.1996–24.08.2010 г.), 116 гв. шаб (с 24.08.2010 г.)	Командование ВВС (15.06.1992–21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (с 21.12.2001 гг.)	Пружаны (до 21.07.1993 г.), Лида (с 21.07.1993 г.)	Принят в состав ВВС 15.06.1992 г.
378 ошап (до 01.10.1993 г.), 378 аб (01.10.1993–12.1995 г.)	Командование ВВС (15.06.1992–12.1995 гг.)	Поставы (до 12.1995 г.)	Принят в состав ВВС 15.06.1992 г. Расформирована в Поставах в декабре 1995 г.
397 ошап (до 01.06.1993 г.)	Командование ВВС (15.06.1992–01.06.1993 г.)	Кобрин (до 01.06.1993 г.)	Принят в состав ВВС 15.06.1992 г. Расформирован в Кобрине 01.06.1993 г.
Истребительно-бомбардировочная авиация			
911 апиб (до 30.11.1992 г.)	Командование ВВС (07.1992–30.11.1992 г.)	Лида (06.07.1992–30.11.1992 г.)	Прибыл из Финстервальде 06.07.1992 г. Расформирован в Лиде 30.11.1992 г.
Истребительная авиация			
61 иап (до 01.01.1994 г.), 61 аб (01.01.1994–1996 г.), 61 иаб (с 1996 г.)	Командование ВВС (1992–21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (21.12.2001–10.04.2002 гг.), ЗОТК (10.04.2002–2014 гг.), командование ВВС и войск ПВО (с 2014 г.)	Барановичи	Принят в состав ВВС в 1992 г.
201 иап (до 1994 г.)	Командование ВВС (1992–1994 г.)	Мачулищи (до 1994 г.)	Принят в состав ВВС в 1992 г. Расформирован в Мачулищах в 1994 г.
787 иап (до 01.10.1993 г.)	Командование ВВС (11.05.1993–01.10.1993 г.)	Россь (11.05.1993–01.10.1993 г.)	Прибыл из Финова 11.05.1993 г. Введён в состав 116 гв. аб 01.10.1993 г.
927 иап (до 01.11.1993 г.), 927 аб (01.11.1993–1996 г.), 927 иаб (1996–24.08.2010 г.)	Командование ВВС (15.06.1992–21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (21.12.2001–04.2002 гг.), ЗОТК (04.2002–01.11.2002 гг.), СЗОТК (01.11.2002–24.08.2010 гг.)	Осовцы (до 24.08.2010 г.)	Принят в состав ВВС 15.06.1992 г. Расформирована в Осовцах 24.08.2010 г.
Разведывательная авиация			
10 орап (до 1992 г.), 10 аб (1992–лето 1994 г.)	Командование ВВС (15.06.1992–лето 1994 г.)	Щучин (до лета 1994 г.)	Принят в состав ВВС 15.06.1992 г. Расформирована в Щучине летом 1994 г.
Учебно-тренировочная авиация			
206 цплс (24.08.2010–01.11.2014 г.)	Командование ВВС и войск ПВО (24.08.2010–01.11.2014 г.)	Лида (24.08.2010–01.11.2014 г.)	Сформирован в Лиде 24.08.2010 г. Введён в состав 116 гв. шаб 01.11.2014 г.
Авиация радиоэлектронной борьбы			
151 оап РЭБ (до конца 1992 г.)	Командование ВВС (15.06.1992–конец 1992 г.)	Щучин (до конца 1992 г.)	Принят в состав ВВС 15.06.1992 г. Расформирован в Щучине в конце 1992 г.
Авиация радиолокационного дозора и наведения			
18 оао	Командование ВВС? (1992–1993? г.)	Витебск (до 1993? г.)	Принят в состав ВВС в 1992 г. Убыл в Ахтубинск в 1993? г.
Транспортная авиация, авиация связи и управления			
50 осап (до 01.09.1994 г.), 50 аб (01.09.1994–26.03.1996 г.), 50 таб (26.03.1996–30.08.2002 г.), 50 саб (с 30.08.2002 г.)	Командование ВВС (15.06.1992–21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (с 21.12.2001 гг.)	Липки (до 25.05.1994 г.), Мачулищи (с 25.05.1994 г.)	Принят в состав ВВС 15.06.1992 г.
339 втап (до лета 1996 г.)	Командование ВВС (1992–лето 1996 г.)	Витебск (до лета 1996 г.)	Принят в состав ВВС в 1992 г. Расформирован в Витебске летом 1996 г.
210 овтаэ (до 1993 г.)		Боровцы (до 1993 г.)	Расформирована в Боровцах в 1993 г.
248 овэ он (1994–2002 гг.)	Командование ВВС (1994–21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (21.12.2001–2002 гг.)	Липки (1994–2002 гг.)	Сформирована в Липках в 1994 г. Расформирована в Липках в 2002 г.
Армейская авиация			
13 осаэ (до 1993 г.), 13 овэ бу (1993–08.2002 г.)	Командование ВВС (1992–21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (21.12.2001–08.2002 гг.)	Киселевичи (до 05.1994 г.), Бобруйск (05.1994–08.2002 г.)	Принята в состав ВВС в 1992 г. Расформирована в Бобруйске в августе 2002 г.
95 овэ (до 14.10.1993 г.)	Командование ВВС (1992–14.10.1993 г.)	Гродно (до 14.10.1993 г.)	Принята в состав ВВС в 1992 г. Расформирована в Гродно 14.10.1993 г.
46 осаэ (до 1993 г.)	Командование ВВС (1992–1993 г.)	Заслоново (до 1993 г.)	Принята в состав ВВС в 1992 г. Расформирована в Заслоново в 1993 г.



Номер и тип	Подчинённость	Место базирования	Примечание
65 овп (до 1993 г.), 65 аб (1993–1996 гг.), 65 тбвб (1996–08.2002 гг.), 65 овз (08.2002–06?.2003 гг.)	Командование ВВС (1992– 21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (21.12.2001–06?.2003 гг.)	Кобрин (до 06?.2003 г.)	Принят в состав ВВС в 1992 г. Расформирована в Кобрине в июне? 2003 г.
181 овп (до 04.03.1993 г.), 181 аб (04.03.1993–20.03.1996 гг.), 181 бвб (20.03.1996–01.12.2015 гг.)	Командование ВВС (1992– 21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (21.12.2001–01.12.2015 гг.)	Пружаны (до 01.12.2015 г.)	Принят в состав ВВС в 1992 г. Расформирована в Пружанах 01.12.2015 г.
276 овп (до 1993 г.), 276 аб (1993–1996 гг.), 276 бвб (1996–30.04.2002 гг.)	Командование ВВС (1992– 21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (21.12.2001–30.04.2002 гг.)	Боровцы (до 30.04.2002 г.)	Принят в состав ВВС в 1992 г. Расформирована в Боровцах 30.04.2002 г.
302 овз РЭБ (до 1993 г.)	Командование ВВС (1992–1993 гг.)	Кобрин (до 1993 г.)	Принята в состав ВВС в 1992 г. Введена в состав 65 аб в 1993 г.
174 озбср		Пружаны	
279 озбср		Уречье	
1169 аб (до 1993 г.), 1169 брат (1993–01.07.2003 гг.)	Командование ВВС (03.09.1992– 21.12.2001 гг.), командование ВВС и войск ПВО (21.12.2001–01.07.2003 гг.)	Лунинец (до 01.07.2003 г.)	Принята в состав ВВС 03.09.1992 г. Расформирована в Лунинце 01.07.2003 г.
5 обрспн (подразделение дельта- лётов)	Штаб? МО Республики Беларусь (1992–21.01.1993 гг.), Главный штаб? ВС Республики Беларусь (21.01.1993–08.11.2001 гг.), ГШ? ВС Республики Беларусь (08.11.2001–01.08.2007 гг.), Командование ССО (с 01.08.2007 г.)	Марына Горка	
Беспилотная авиация			
927 цпп БАК (с 24.08.2010 г.)	Командование ВВС и войск ПВО (24.08.2010–30.04.2015 гг.), ГШ ВС (с 30.04.2015 г.)	Осовцы (с 24.08.2010 г.)	Сформирован в Осовцах 24.08.2010 г.
241 нтц (ПНТК) (с 2014? г.)	Командование ВВС и войск ПВО		ПНТК в составе 241 нтц сформирован в 2014? г.
117 нтц (ПНТК) (с 2014? г.)	ЗОК	Гродно	ПНТК в составе 117 нтц сформирован в 2014? г.
121 нтц (ПНТК) (с 2014? г.)	СЗОК	Борисов?	ПНТК в составе 121 нтц сформирован в 2014? г.
31 нтц (ПНТК) (с 2016 г.)	ГШ ВС	Минск	ПНТК в составе 31 нтц сформирован в 2016 г.
5 обрспн (отряд? БАК) (с 2014? г.)	Командование ССО	Марына Горка	Отряд? БАК в составе 5 обрспн сформирован в 2014? г.

**Авиационная техника, состоявшая на вооружении авиационных частей и подразделений
Вооружённых Сил Республики Беларусь в 1992–2020 гг.**

Тип авиационной техники	Номер и тип части	Период нахождения на вооружении	Примечание
Бомбардировочная авиация			
Су-24М	116 гв. бап, 116 гв. аб, 116 гв. браб	до 07.2010 г.	
	116 гв. шаб	08.2010–02.2012 гг.	
Штурмовая авиация			
Су-25	206 ошап, 206 аб, 206 шаб, 116 гв. шаб	постоянно	
	378 ошап, 378 аб	до 1995 г.	
	397 ошап	до весны 1993 г.	
Як-130	116 гв. шаб	с 29.05.2015 г.	
Истребительно-бомбардировочная авиация			
МиГ-27	911 апиб	до 30.11.1992 г.	
Истребительная авиация			
МиГ-23	201 иап	до 1994 г.	
МиГ-25ПД	61 иап	до 1994? г.	
МиГ-29	927 иап, 927 аб, 927 иаб	до 08.2010 г.	
	787 иап	до 01.10.1993 г.	
	116 гв. аб	01.10.1993–07.1994 гг.	
	61 иап, 61 аб, 61 иаб	с 1993 г.	
Су-27	61 иап, 61 аб, 61 иаб	до 12.2012 г.	
Су-30СМ	61 иаб	с 11.2019 г.	
Разведывательная авиация			
МиГ-25РБ	10 орап	до 1992 г.	
Су-24МР	10 орап, 10 аб	до 07.1994	
	116 гв. аб, 116 гв. браб	07.1994–07.2010 гг.	



Тип авиационной техники	Номер и тип части	Период нахождения на вооружении	Примечание
Учебно-тренировочная авиация			
L-39 Albatros	206 шаб, 116 гв. шаб	2005–24.08.2010 гг., с 01.11.2014 г.	
	206 цплс	24.08.2010–01.11.2014 гг.	
Авиация радиоэлектронной борьбы			
МиГ-25БМ	10 орап	до 1992 г.	
	151 оап РЭБ	до 1992 г.	
Як-28ПП	151 оап РЭБ	до 1992 г.	
Авиация радиолокационного дозора и наведения			
A-50	18 оао	до 1993? г.	
Транспортная авиация, авиация связи и управления			
Ан-2	210 овтаэ	до 1993 г.	
Ан-12	50 осап, 50 аб, 50 таб, 50 саб	до 2003 г.	
Ан-24	50 осап, 50 аб, 50 таб, 50 саб	до 2010? г.	
Ан-26	50 осап, 50 аб, 50 таб, 50 саб	постоянно	
Ил-22	50 осап, 50 аб, 50 таб	до 1998? г.	
Ил-76	339 втап	до 30.07.1996 г.	
	18 оао	до 1993? г.	
	50 таб, 50 саб	с 30.07.1996 г.	
Ту-134	50 осап, 50 аб, 50 таб		
Ми-8	50 осап	до 05.1994 г.	
	248 овэ он	1994–2002 гг.	
Ми-9	50 осап	до 05.1994 г.	
	248 овэ он	1994–2002 гг.	
Ми-22	50 осап	до 05.1994 г.	
	248 овэ он	1994–? гг.	
Ми-24	50 осап	до 05.1994 г.	
Армейская авиация			
Ми-2	13 осаэ	до 1993 г.	
	95 овэ	до 1993? г.	
	1169 брат	1993–1995? гг.	
Ми-6	65 овп	до 1993 г.	
	1169 брат	1993–2002? гг.	
Ми-8	13 осаэ, 13 овэ бу	до 2002 г.	
	46 осаэ	до 1993 г.	
	50 саб	с 2002 г.	
	65 овп, 65 аб, 65 тбвб, 65 овэ	до 2003 г.	
	95 овэ	до 1993 г.	
	181 овп, 181 аб, 181 бвб	до 2015 г.	
	276 овп, 276 аб, 276 бвб	до 2002 г.	
	302 овэ РЭБ	до 1993 г.	
1169 аб, 1169 брат	до 2002? гг.		
Ми-9	13 осаэ, 13 овэ бу	до 2002 г.	
	46 осаэ?	до 1993? г.	
	50 саб	с 2002 г.	
Ми-22	13 осаэ, 13 овэ бу	до 2002 г.	
	95 овэ?		
Ми-24	95 овэ	до 1993 г.	
	181 овп, 181 аб, 181 бвб	до 2015 г.	
	276 овп, 276 аб, 276 бвб	до 2002 г.	
	1169 брат	1993?–2000? гг.	
	50 саб	с 2015 г.	
Ми-26	65 овп, 65 аб, 65 тбвб, 65 овэ	до 2003 г.	
	50 саб	с 2002 г.	
Ту-143	174 озбср		
	279 озбср		
T-2	5 обрслп (подразделение дельталётов)		
МА-32?	5 обрслп (подразделение дельталётов)	с 2013? г.	
Беспилотная авиация			
И-3	927 цпл БАК	24.05.2011–2014? гг.	
И-10	927 цпл БАК	24.05.2011–2014? гг.	
"Беркут-2"	927 цпл БАК	с 2015 г.	
"Москит"	5 обрслп (отряд? БАК)	с 2014? г.	
	927 цпл БАК	с 2016? г.	
"Формула"	241 нтч (ПНТК)		
	117 нтч (ПНТК)	с 2014? г.	
	121 нтч (ПНТК)		
	927 цпл БАК	с 2015? г.	
"Бусел-10"	31 нтц (ПНТК)	с 2016 г.	



Тип авиационной техники	Номер и тип части	Период нахождения на вооружении	Примечание
	927 цпп БАК	с 2016 г.	
Supercam S350	927 цпп БАК	с 2017 г.	
Supercam S100	927 цпп БАК	с 2018? г.	

Перечень авиационных частей Вооружённых Сил Республики Беларусь в 1992–2020 гг.

Номер и тип*	Номер и тип в мае 1945 года	Полное наименование*
10 аб	10 орап	10 авиационная Московско-Кенигсбергская Краснознамённая ордена Суворова база
13 овэ бу	–	13 отдельная вертолётная эскадрилья боевого управления
18 оао	–	18 отдельный авиационный отряд
46 осаэ	–	46 отдельная смешанная авиационная эскадрилья
50 саб	–	50 смешанная авиационная ордена Красной Звезды база
61 иаб	–	61 истребительная авиационная база
65 овэ	–	65 отдельная вертолётная эскадрилья
95 овэ	203 оазс	95 отдельная вертолётная Тильзитская ордена Красной Звезды эскадрилья
116 гв. браб	116 гв. иап	116 гвардейская бомбардировочно-разведывательная авиационная Радомская Краснознамённая база
116 гв. шаб	–	116 гвардейская штурмовая авиационная Радомская Краснознамённая база (гвардейское звание, почётное наименование и награда приняты от расформированной 116 гв. браб)
151 оап РЭБ	–	151 отдельный авиационный полк радиоэлектронной борьбы
174 озбср	–	174 отдельная эскадрилья беспилотных самолётов-разведчиков
181 бвб	–	181 боевая вертолётная база
201 иап	–	201 истребительный авиационный полк
206 цплс	–	206 центр подготовки лётного состава
210 овтаэ	–	210 отдельная военно-транспортная авиационная эскадрилья
248 овэ он	–	248 отдельная вертолётная эскадрилья особого назначения
276 бвб	–	276 боевая вертолётная база
279 озбср	–	279 отдельная эскадрилья беспилотных самолётов-разведчиков
339 втап	339 бап	339 военно-транспортный авиационный ордена Суворова полк
378 аб	–	378 авиационная база
397 ошап	–	397 отдельный штурмовой авиационный полк
787 иап	787 иап	787 истребительный авиационный полк
911 алиб	911 иап	911 авиационный полк истребителей-бомбардировщиков
927 иаб	927 иап	927 истребительная авиационная Кенигсбергская Краснознамённая ордена Александра Невского база
927 цпп БАК	–	927 Кенигсбергский Краснознамённый ордена Александра Невского центр подготовки и применения беспилотных авиационных комплексов (почётное наименование и награды приняты от расформированной 927 иаб)
302 овэ РЭБ	–	302 отдельная вертолётная эскадрилья радиоэлектронной борьбы
1169 брат	–	1169 база резерва авиационной техники

* По состоянию на конец 2020 года либо на момент расформирования.



Список использованных источников

1. 13-й отдельной вертолётной – 55 // Армия. – 2001. – № 4. – С. 3.
2. 276-й отдельный вертолетный полк // Авиация в локальных конфликтах [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.skywar.ru/276ovpr.html>. – Дата доступа : 14.12.2016.
3. Азарёнок, И. На страже неба Отечества / И. Азарёнок // Армия. – 2008. – № 1. – С. 26–30.
4. БЖЕГ (Brzeg) – 151-й отдельный авиационный полк // Авиация СГВ [Электронный ресурс] / SGVAVIA. – 2008. – Режим доступа : <http://www.sgvavia.ru/forum/57-251-1>. – Дата доступа : 06.02.2013.
5. Васильчик, А. Щучин – город авиаторов [Электронный ресурс] / А. Васильчик. – 2006. – Режим доступа : <http://scucinavia.narod.ru/>. – Дата доступа : 19.01.2011.
6. Вершалович, Ю. От винта! / Ю. Вершалович // Армия. – 1996. – № 4. – С. 32–35.
7. Дроздов, С. А-50: самолет, смотрящий вдаль / С. Дроздов // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2014 – № 3. – С. 4–15.
8. Дьяков, Д. "Дважды награжденный, родной Краснознаменный..." / Д. Дьяков, Д. Киенко, В. Мирчук. – Гродно : Хата, 2011. – 75 с.
9. Жук, И. 60 лет на страже воздушных рубежей / И. Жук // Армия. – 2011. – № 2. – С. 30–31.
10. Жук, И. Преемники 927-й истребительной / И. Жук // Белорусская военная газета. Во славу Родины [Электронный ресурс]. – 2012. – 28 июня. – Режим доступа : <https://vsr.mil.by/2012/06/28/>. – Дата доступа : 01.12.2013.
11. История Гвардейской Краснознаменной Радомской бомбардировочно-разведывательной авиационной базы (Послевоенный период) // Ross-Photo.narod.Ru [Электронный ресурс] : Фото-Информационный web-сайт городского посёлка Россь. – 2006. – Режим доступа : <http://ross-photo.narod.ru/article/id16.2.html>. – Дата доступа : 14.09.2011.
12. Качук, Н. 50-й смешанной авиабазе 25 лет / Н. Качук // Армия. – 2005. – № 3. – С. 20–21.
13. Качук, Н. Век винтокрылой авиации / Н. Качук // Армия. – 2007. – № 5. – С. 20–21.
14. Качук, Н. В небе Афганистана / Н. Качук // Армия. – 2000. – № 3. – С. 36–41.
15. Качук, Н. Есть только Ми – между прошлым и будущим... / Н. Качук // Армия. – 2000. – № 1. – С. 42–45.
16. Качук, Н. Старейшей вертолетной части Беларуси – 40 лет / Н. Качук // Армия. – 2002. – № 4. – С. 8–10.
17. Киенко, Д. Аэродром Лида – сто лет полетов / Д. Киенко, В. Сливкин. – Смоленск : Хартекс, 2013. – 180 с.
18. Киенко, Д.Г. Каролин (Гродно) первый аэродром Беларуси / Д.Г. Киенко. – Минск : Рубон ; Смоленск : Хартекс, 2018. – 82 с.
19. Кожемякин, А.Ю. Штурмовик Су-25. Тридцать лет в строю. Часть II. В Вооружённых силах РФ и СНГ 1992–2011 гг. / А.Ю. Кожемякин. – М., 2014. – 416 с.
20. Новичков, И. 1944–1996 годы: боевой путь и основные этапы истории 339-го полка / И. Новичков, О. Сивухин, Б. Тарасов. – Витебск : Витебская областная типография, 2019. – 24 с.
21. Опарин, В. Комплексно, на научной основе. Управлению применения и развития БАК Вооружённых Сил – восемь лет / В. Опарин // Белорусская военная газета. Во славу Родины [Электронный ресурс]. – 2016. – 30 июля. – Режим доступа : <https://vsr.mil.by/2016/07/30/>. – Дата доступа : 27.10.2018.
22. Орехво, Е. В Лиде две летные войсковые части объединили в одну / Е. Орехво // Лидская газета [Электронный ресурс]. – 2014. – 4 ноября. – Режим доступа : <http://lidanews.by/news/life/3276news.html>. – Дата доступа : 18.01.2015.
23. Павлов, А. Истребители из Барановичей. 65 лет на страже белорусского неба / А. Павлов // Взлёт. – 2016. – № 7–8. – С. 34–41.
24. Писаренко, Д. На страже мирного неба / Д. Писаренко // Белорусская военная газета. Во славу Родины [Электронный ресурс]. – 2013. – 28 июня. – Режим доступа : <http://vsr.mil.by/2013/06/28/>. – Дата доступа : 30.06.2013.
25. Севенко, А. Наследники славных традиций / А. Севенко // Белорусская военная газета. Во славу Родины [Электронный ресурс]. – 2012. – 30 ноября. – Режим доступа : <https://vsr.mil.by/2012/11/30/>. – Дата доступа : 01.12.2013.
26. Синкевич, Н. Первый и пока единственный / Н. Синкевич // Маяк. Портал массово-политической газеты Березовского района [Электронный ресурс]. – 2015. – 30 июня. – Режим доступа : <http://www.maiak.by/news/society/pervyy-i-poka-edinstvennyy.html>. – Дата доступа : 13.07.2017.
27. Сова, А. Счастлиное число 13 / А. Сова // Бабруйское жыццё. – 2016. – 24 августа. – С. 7.
28. Фомин, А.В. Су-27. История истребителя / А.В. Фомин. – М.: Издательский дом "Интервестник", 2004. – С. 262–263.



Авиационная техника авиации Вооружённых Сил Республики Беларусь в 1992–2020 гг.

Бомбардировочная авиация



Фронтальной бомбардировщик Су-24М № 11, 116 гв. браб, аэродром Россь, лето 2008 года.
Фото С. Бурдина (www.airforce.ru).

Штурмовая авиация



Штурмовик Су-25 № 23, 206 шаб, аэродром Лида, октябрь 2005 года.
Фото С. Бурдина (www.airforce.ru).



Учебно-боевой самолёт Як-130 № 81 (заводской № 130.11.00-1011), 116 гв. шаб, аэродром Лида, 8 июля 2020 года.
Фото А. Соца (russianplanes.net).

Истребительно-бомбардировочная авиация



Истребитель-бомбардировщик МиГ-27К № 17 (заводской № 76802643383),
состоявший на вооружении 911 апиб, в ангаре военного учебного аэродрома МГВАК, предположительно 2006 год.
Фото С. Бурдина (www.airforce.ru).



Истребительная авиация



Фронтальной истребитель МиГ-23МЛД № 01 (заводской № 0390312824),
состоявший на вооружении 201 иап, аэродром Мачулищи, 9 сентября 1994 года.
Фото Gerard Helmer (www.airliners.net).



Истребитель-перехватчик МиГ-25ПДС № 07, состоявший на вооружении 61 иап,
аэродром Барановичи, предположительно 1990-е годы.
Фото forums.airforce.ru.



Фронтовой истребитель МиГ-29 № 28, 927 иаб, аэродром Осовцы, август 2006 года.
Фото С. Бурдина (www.airforce.ru).



Многоцелевой истребитель МиГ-29БМ № 05, 61 иаб, аэродром Барановичи, 29 апреля 2006 года.
Фото А. Зинчука (forums.airforce.ru).



Истребитель-перехватчик Су-27П № 28, 61 иаб, аэродром Барановичи, июнь 2006 года.
Фото С. Бурдина (www.airforce.ru).



Многоцелевой истребитель Су-27УБМ1 № 60 (заводской № 96310407002), 61 иаб, аэродром Приволжский, 14 августа 2007 года.
Фото А. Громова (russianplanes.net).



Многоцелевой истребитель Су-30СМ № 02 (заводской № 10МК51608), 61 иаб, аэродром Барановичи, 18 сентября 2020 года.
Фото А. Соца (russianplanes.net).

Разведывательная авиация



Разведчик МиГ-25РБШ, состоявший на вооружении 10 орап, на аэродромной базе авиационного факультета Военной академии Республики Беларусь, предположительно 2000-е годы.
Фото forums.airforce.ru.



Фронтальной разведчик Су-24МР № 76 (заводской № 0941650), 116 гв. браб, аэродром Россь, 12 июня 2007 года.
Фото А. Васильева.

Учебно-тренировочная авиация



Учебно-тренировочный самолёт L-39С Albatros № 06 (заводской № 834411), 206 цплс, аэродром Лида, 15 сентября 2013 года.
Фото А. Петрова (russianplanes.net).



Авиация радиоэлектронной борьбы



Самолёт прорыва ПВО МиГ-25БМ № 78 (заводской № 66005425), состоявший на вооружении 151 оап РЭБ,
Музей авиационной техники, Боровая, 6 июня 2012 года.
Фото П. Стасенко (aircraft-museum.ucoz.ru).



Постановщик помех Як-28ПП № 01 (заводской № 9970404), состоявший на вооружении 151 оап РЭБ,
на территории 558 АРЗ, г. Барановичи, январь 2001 года.
Фото С. Конькова (russianplanes.net).



Транспортная авиация, авиация связи и управления



Военно-транспортный самолёт Ан-12БК № 11 (заводской № 8345410), 50 аб, аэродром Мачулищи, 9 сентября 1994 года.
Фото Gerard Helmer (www.airliners.net).



Самолёт-салон Ан-24Б № 01 (заводской № 99902203), 50 таб, аэродром Мачулищи, 12 мая 1996 года.
Фото Paul Seymour (www.flickr.com).



Военно-транспортный самолёт Ан-26 № 02 (заводской № 1708), 50 аб, аэродром Мачулищи, 9 сентября 1994 года.
Фото Gerard Helmer (www.airliners.net).



Самолёт-ретранслятор Ан-26РТ № 24 (заводской № 1504), 50 таб, аэродром Мачулищи, 12 мая 1996 года.
Фото Paul Seymour (www.flickr.com).



Аэрофотосъёмочный самолёт Ан-26Ф EW-007DD (заводской № 4708), 50 саб, аэродром Мачулици, 23 сентября 2015 года.
Фото А. Лазарева (russianplanes.net).



Воздушный командный пункт Ил-22М-11 СССР-75916 (заводской № 2964017102), 50 аб, аэродром Мачулици, 9 сентября 1994 года.
Фото Gerard Helmer (www.airliners.net).



Военно-транспортный самолёт Ил-76МД EW-005DE (заводской № 0093492771), 50 саб, аэропорт Пермь, 14 ноября 2018 года.
Фото С. Болденкова (russianplanes.net).



Штабной самолёт Ту-134АК EW-63955 (заводской № 63955), 50 аб, аэродром Мачулици, 9 сентября 1994 года.
Фото Gerard Helmer (www.airliners.net).



Армейская авиация



Десантно-транспортный вертолёт Ми-6А № 50, 65 овп, аэродром Кобрин, 1 августа 1992 года.
Фото из архива Г. Фёдорова (ok.ru).



Многоцелевой вертолёт Ми-8МТВ-5 № 93, 50 саб, аэродром Дягилово, 13 августа 2019 года.
Фото Д. Фетюкова (russianplanes.net).



Постановщик помех Ми-8ПП № 76, 181 бвб, аэродром Пружаны, 9 сентября 2003 года.
Фото С. Бурдина (forums.airforce.ru).



Постановщик помех Ми-8СМВ № 82, 181 бвб, аэродром Пружаны, 9 сентября 2003 года.
Фото С. Бурдина (forums.airforce.ru).



Постановщик помех Ми-8МТП № 51, 181 бвб, аэродром Пружаны, сентябрь 2008 года.
Фото С. Бурдина (www.airforce.ru).



Постановщик помех Ми-8МТПИ № 53 (заводской № 95141), 50 саб, аэродром Мачулици, 15 января 2020 года.
Фото А. Соца (russianplanes.net).



Штабной вертолёт Ми-8ТП № 39, 50 саб, аэродром Мачулищи, 9 апреля 2020 года.
Фото А. Соца (www.jetphotos.com).



Вертолёт-салон Ми-8ПС № 49 (заводской № 98525049), 50 саб, Брестская область, 28 сентября 2018 года.
Фото С. Конькова (russianplanes.net).



Воздушный командный пункт Ми-9 № 24, 50 саб, аэродром Мачулици, 9 сентября 2005 года.
Фото С. Бурдина (aviationphotos.net).



Воздушный командный пункт Ми-22 № 01 (заводской № 0698), состоявший на вооружении 13 овэ бу, аэродром Бобруйск, 5 марта 2003 года.
Фото С. Конькова (russianplanes.net).



Транспортно-боевой вертолёт Ми-24П № 14 (заводской № 3532432622869), 181 бвб, аэродром Мачулищи, 30 июня 2012 года.
Фото С. Конькова (russianplanes.net).



Разведчик-корректировщик Ми-24К № 41 (заводской № 3532013913328), 50 саб, аэродром Мачулищи, 3 мая 2015 года.
Фото С. Конькова (russianplanes.net).



Вертолёт радиационно-химической разведки Ми-24Р № 46 (заводской № 3534623912936), 50 саб, аэродром Дягилево, 8 августа 2018 года.
Фото А. Медведева (russianplanes.net).



Десантно-транспортный вертолёт Ми-26 № 64 (заводской № 34001212467), 50 саб, аэродром Мачулици, 30 мая 2009 года.
Фото П. Стасенко (www.airliners.net).



Дельталёт Т-2, 5 обрспн, Марьино Горка, 1996 год.
Фото С. Грица из журнала "Армия", № 4, 1996.



Дельталёт МА-32? № 02, 5 обрспн, Марьино Горка, декабрь 2017 года.
Фото А. Политаева (vsr.mil.by).



Беспилотная авиация



БЛА И-3 № 04 из состава тактического БАК ближнего действия "Иркут-3", 927 цпп БАК, 2013 год.
Фото И. Жука (www.postkomsg.com).



БЛА И-10 № 09 из состава тактического БАК малой дальности "Иркут-10", 927 цпп БАК,
185 центр боевой подготовки и боевого применения ВКС (полигон Ашулук, Астраханская область), 22 сентября 2011 года.
Фото Д. Мокрушина (twower.livejournal.com).



БЛА "Беркут-2" № 51 из состава тактического БАК малой дальности "Беркут-2", 927 цпп БАК, 714 центральный полигон ВДВ (Струги Красные, Псковская область), сентябрь 2015 года.
Фото А. Политаева (vsr.mil.by).



БЛА "Москит" № 21 (EW-430DX) из состава тактического БАК ближнего действия ВР-12 "Москит", 927 цпп БАК, аэродром Осовцы, 30 мая 2018 года.
Фото И. Малиновской (vsr.mil.by).



БЛА "Формула" № 31 из состава комплекса оперативного мониторинга местности ПНТК, 927 цпп БАК, аэродром Осовцы, 29 июня 2019 года.
Скриншот видео www.berezacity.by.



БЛА "Бусел-10" № 16 (EW-433DX) из состава тактического БАК "Бусел-10", 927 цпп БАК, 210 авиационный полигон (Ружаны), сентябрь 2018 года.
Фото К. Франкевича (vsr.mil.by).





БЛА Supercam S350 № 76 из состава БАК Supercam S350, 927 цпп БАК, аэродром Осовцы, декабрь 2020 года.
Фото sputnik.by.



БЛА Supercam S100 № 70 (EW-462DX) из состава БАК Supercam S100, 927 цпп БАК, аэродром Осовцы, декабрь 2020 года.
Фото sputnik.by.



АВИАЦИЯ ОРГАНОВ ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ

Этапы организационного развития

1993 год. Формирование 1 отдельной авиационной эскадрильи пограничных войск Республики Беларусь (Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 667 от 05.10.1993, приказ начальника ГУ ПВ № 074 от 25.10.1993).

1997 год. Преобразование Главного управления пограничных войск (ГУ ПВ) в Государственный комитет пограничных войск (ГК ПВ) Республики Беларусь (Указ Президента Республики Беларусь № 30 от 11.01.1997).

1999–2002 годы (предположительно). Формирование авиационного отдела в структуре ГК ПВ Республики Беларусь.

2007 год. Переименование ГК ПВ в Государственный пограничный комитет (ГПК) Республики Беларусь. Переименование пограничных войск Республики Беларусь в органы пограничной службы

(ОПС) Республики Беларусь (Указ Президента Республики Беларусь № 448 от 25.09.2007).

2014 год. Передача отдельного авиационного отряда органов пограничной службы государственному авиационному аварийно-спасательному учреждению "АВИАЦИЯ" Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (Указ Президента Республики Беларусь № 262 от 03.06.2014).

Принятие на вооружение органов пограничной службы беспилотных авиационных комплексов (БАК).

2014–2016 годы (предположительно). Формирование авиационных отделений в пограничных группах и пограничных отрядах на белорусско-украинском участке Государственной границы Республики Беларусь.

Состав авиации органов пограничной службы Республики Беларусь в 1993–2020 гг.

Номер и тип	Подчинённость	Место базирования	Вооружение
Январь 1994 года			
1 оаз	ПВ Республики Беларусь	Озёрки	Ми-8
Январь 2008 года			
1 оаз	ОПС Республики Беларусь	Озёрки	Ми-8
Январь 2010 года			
оао	ОПС Республики Беларусь	Озёрки	Ми-8, AS.355NP Ecureuil 2
Январь 2016 года			
Мобильная группа автожиров	Пинский пограничный отряд		M24C Orion
Мобильная группа БАК	Пинский пограничный отряд		"Беркут-2"
Январь 2017 года			
Мобильная группа автожиров	Пинский пограничный отряд		M24C Orion
Мобильная группа БАК	Пинский пограничный отряд		"Беркут-2", "Шершень"
Мобильная группа автожиров	Гомельская пограничная группа		M24C Orion
Мобильная группа БАК	Гомельская пограничная группа		"Шершень"
Мобильная группа автожиров	Брестская пограничная группа		M24C Orion
Мобильная группа БАК	Брестская пограничная группа		"Шершень"
Мобильная группа автожиров	Мозырский пограничный отряд		M24C Orion
Мобильная группа БАК	Мозырский пограничный отряд		"Шершень"

Авиационные части и подразделения органов пограничной службы Республики Беларусь в 1993–2020 гг.

Номер и тип	Подчинённость	Место базирования	Примечание
1 оаз (25.10.1993–2009 г.), оао (2009–01.08.2014 г.)	ПВ Республики Беларусь (25.10.1993–25.09.2007 г.), ОПС Республики Беларусь (25.09.2007–01.08.2014 г.)	Озёрки (с 25.10.1993 г.)	Сформирована в Озёрках 25.10.1993 г. Передан МЧС Республики Беларусь 01.08.2014 г.
Мобильная группа автожиров	Пинский пограничный отряд		Сформирована в 2015 г.
Мобильная группа БАК	Пинский пограничный отряд		Сформирована в 2014? г.
Мобильная группа автожиров	Гомельская пограничная группа		Сформирована в 2016 г.
Мобильная группа БАК	Гомельская пограничная группа		
Мобильная группа автожиров	Брестская пограничная группа		Сформирована в 2016 г.
Мобильная группа БАК	Брестская пограничная группа		
Мобильная группа автожиров	Мозырский пограничный отряд		Сформирована в 2016? г.
Мобильная группа БАК	Мозырский пограничный отряд		

Авиационная техника, состоявшая на вооружении авиационных частей и подразделений органов пограничной службы Республики Беларусь в 1993–2020 гг.

Тип авиационной техники	Номер и тип	Период нахождения на вооружении	Примечание
Ми-8	1 оаз, оао	12?.1993–01.08.2014 г.	
AS.355NP Ecureuil 2	оао	07.2009–01.08.2014 г.	
M24C Orion	Мобильная группа автожиров Пинского пограничного отряда	с 2015 г.	



Тип авиационной техники	Номер и тип	Период нахождения на вооружении	Примечание
	Мобильная группа автожиров Гомельской пограничной группы	с 2016 г.	
	Мобильная группа автожиров Брестской пограничной группы	с 2016 г.	
	Мобильная группа автожиров Мозырского пограничного отряда	с 2016? г.	
"Беркут-2"	Мобильная группа БАК Пинского пограничного отряда	с осени 2014 г.	
"Шершень"	Мобильная группа БАК Пинского пограничного отряда	с 05.2016 г.	
	Мобильная группа БАК Гомельской пограничной группы		
	Мобильная группа БАК Брестской пограничной группы		
	Мобильная группа БАК Мозырского пограничного отряда		

Перечень авиационных частей и подразделений органов пограничной службы Республики Беларусь в 1993–2020 гг.

Номер и тип*	Полное наименование*
Авиационные части	
оао	Отдельный авиационный отряд
Авиационные подразделения	
	Мобильная группа автожиров Брестской пограничной группы
	Мобильная группа автожиров Гомельской пограничной группы
	Мобильная группа автожиров Мозырского пограничного отряда
	Мобильная группа автожиров Пинского пограничного отряда
	Мобильная группа беспилотных авиационных комплексов Брестской пограничной группы
	Мобильная группа беспилотных авиационных комплексов Гомельской пограничной группы
	Мобильная группа беспилотных авиационных комплексов Мозырского пограничного отряда
	Мобильная группа беспилотных авиационных комплексов Пинского пограничного отряда

* По состоянию на конец 2020 года либо на момент расформирования.

Список использованных источников

1. 21 августа – День военно-воздушных сил // Государственный пограничный комитет Республики Беларусь. Информационный портал [Электронный ресурс]. – 2011. – 19 августа. – Режим доступа : <https://gpk.gov.by/news/gpk/43415/>. – Дата доступа : 14.05.2014.

2. Апрель, 2019: Реализация государственной пограничной политики на участке ответственности Брестской пограничной группы // Брестский областной исполнительный комитет [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://brest-region.gov.by/index.php/ekonomika/predprinimatelstvo/76-oblast/obshchestvo/k-edinomu-dnyu-informirovaniya/9333-aprel-2019-realizatsiya-gosudarstvennoj-pogranichnoj-politiki-na-uchastke-otvetstvennosti-brestskoj-pogranichnoj-gruppy>. – Дата доступа : 05.01.2021.

3. В Пинском пограничном отряде были созданы мобильные группы автожиров и беспилотных авиационных комплексов // Грамадска-палітычная газета "Пінскі Веснік" [Электронный ресурс]. – 2017. – 26 мая. – Режим доступа : http://p-v.by/news/society/v_pinskompogranichnom_otryade_byli_sozdany_mobilnye_gruppy_avtozhirov_i_bespilotnykh_aviatsionnykh/. – Дата доступа : 06.01.2021

4. Гомельская пограничная группа. Историческая справка // Территориальные органы пограничной службы [Электронный ресурс]

: Государственный пограничный комитет Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://tops.gpk.gov.by/gomel/istoricheskaya-spravka/>. – Дата доступа : 05.01.2021

5. Краткая история пограничной службы Республики Беларусь // 100 лет на охране Государственной границы [Электронный ресурс] : Госпогранкомитет Республики Беларусь. – 2018. – Режим доступа : <https://100.gpk.gov.by/>. – Дата доступа : 04.01.2021.

6. Мозырский пограничный отряд. Историческая справка // Территориальные органы пограничной службы [Электронный ресурс] : Государственный пограничный комитет Республики Беларусь. – Режим доступа : <https://tops.gpk.gov.by/mozur/istoricheskaya-spravka/>. – Дата доступа : 05.01.2021

7. Москаленко, Г. Небо над границей / Г. Москаленко // СБ. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – 2013. – 23 октября. – Режим доступа : <https://www.sb.by/articles/nebo-nad-granitsey.html>. – Дата доступа : 14.05.2014.

8. Рассафонов, А. На суше, в воде и в воздухе... Как современные средства помогают охранять границу / А. Рассафонов // Драгічынскі веснік [Электронный ресурс]. – 2018. – 8 мая. – Режим доступа : <https://www.drogichin.by/novosti/na-sushe-v-vode-i-v-vozduxe-kak-sovremennye-sredstva-pomogayut-oxranyat-granicu/>. – Дата доступа : 21.10.2018.



Авиационная техника органов пограничной службы Республики Беларусь в 1993–2020 гг.



Штабной вертолёт Ми-8ТП № 01, 1 оаз ОПС, аэродром Озёрки, 25 октября 2008 года.
Фото А. Васильева.



Десантно-транспортный вертолёт Ми-8Т № 05, 1 оаз ОПС, аэродром Озёрки, 25 октября 2008 года.
Фото А. Васильева.



Многоцелевой вертолёт AS.355NP Ecureuil 2 EW-311BH (заводской № 5785), оао ОПС, аэродром Озёрки, 25 мая 2013 года.
Фото А. Васильева (forums.airforce.ru).



Автожир M24C Orion № 14 (EW-403BS), мобильная группа автожиров Брестской пограничной группы, Брест, 2 августа 2020 года.
Фото А. Доротько.



БЛА "Беркут-2" № 49 (EW-367BX) из состава тактического БАК малой дальности "Беркут-2",
мобильная группа БАК Пинского пограничного отряда, пограничная застава "Сварынь", 22 ноября 2016 года.
Фото И. Леончика (www.drogichin.by).



БЛА "Шершень-П" из состава БАК ВРП-Ш, мобильная группа БАК Пинского пограничного отряда, предположительно май 2016 года.
Фото gpk.gov.by.



АВИАЦИЯ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ

Этапы организационного развития

2002 год. Создание в августе 2002 года Республиканского авиационного поисково-спасательного центра Министерства по чрезвычайным ситуациям (МЧС) Республики Беларусь на базе переданных из Министерства обороны Республики Беларусь аэродрома Липки, авиационной и специальной техники (Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 1133 от 21.08.2002).

2003 год. Создание государственного авиационного аварийно-спасательного учреждения (ГААСУ) "АВИАЦИЯ" Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (Приказ Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь № 50 от 02.04.2003).

Передача Республиканского унитарного предприятия авиационной охраны лесов "Беллесавиа" (РУП "Беллесавиа") из подчинения Комитета лесного хозяйства при Совете Министров Республики Беларусь в подчинение МЧС Республики Беларусь (Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 1198 от 18.09.2003).

2004 год. Создание авиационной поисково-спасательной

службы учреждения образования "Гомельский инженерный институт" (ГИИ) Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (Приказ Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь № 132 от 30.06.2004).

2014 год. Передача отдельного авиационного отряда органов пограничной службы государственному авиационному аварийно-спасательному учреждению "АВИАЦИЯ" Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (Указ Президента Республики Беларусь № 262 от 03.06.2014).

2015 год. Реорганизация ГААСУ "АВИАЦИЯ" МЧС Республики Беларусь путем присоединения к нему РУП "Беллесавиа" до 1 января 2016 года (Указ Президента Республики Беларусь № 67 от 16.02.2015).

2016 год. Формирование в аэромобильном отряде ГААСУ "АВИАЦИЯ" отдела применения беспилотных авиационных комплексов в декабре 2016 года.

Состав авиации Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в 2002–2020 гг.

Наименование	Подчинённость	Место базирования	Парк воздушных судов
Январь 2003 года			
Республиканский АПСЦ	МЧС Республики Беларусь	Липки	
Аэромобильный отряд	Республиканский АПСЦ	Липки	Ми-8, Ми-9, Ми-26
Январь 2004 года			
ГААСУ "АВИАЦИЯ"	МЧС Республики Беларусь	Липки	
Аэромобильный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Липки	Ми-8, Ми-9, Ми-26
РУП "Беллесавиа"	МЧС Республики Беларусь	Минск	
Витебский филиал	РУП "Беллесавиа"	Витебск	Ан-2, Ил-103, Ми-2
Январь 2005 года			
ГААСУ "АВИАЦИЯ"	МЧС Республики Беларусь	Липки	
Аэромобильный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Липки	Ми-8, Ми-9, Ми-26
РУП "Беллесавиа"	МЧС Республики Беларусь	Минск	
Витебский филиал	РУП "Беллесавиа"	Витебск	Ан-2, Ил-103, Ми-2
Авиационное поисково-спасательное звено	ГИИ МЧС	Гомель	Ан-2
Январь 2013 года			
ГААСУ "АВИАЦИЯ"	МЧС Республики Беларусь	Липки	
Аэромобильный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Липки	Ми-8, Ми-26
РУП "Беллесавиа"	МЧС Республики Беларусь	Минск	
Витебский филиал	РУП "Беллесавиа"	Витебск	Ан-2, Ил-103, Ми-2
Январь 2015 года			
ГААСУ "АВИАЦИЯ"	МЧС Республики Беларусь	Липки	
Аэромобильный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Липки	Ми-8, Ми-26, "Бусел М"
Авиационный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Озёрки	Ми-8, AS.355NP Ecoreuil 2
РУП "Беллесавиа"	МЧС Республики Беларусь	Минск	
Витебский филиал	РУП "Беллесавиа"	Витебск	Ан-2, Ил-103, Ми-2
Январь 2016 года			
ГААСУ "АВИАЦИЯ"	МЧС Республики Беларусь	Липки	
Аэромобильный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Липки	Ми-8, Ми-26, "Бусел М"
Авиационный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Озёрки	Ми-8, AS.355NP Ecoreuil 2
Витебский АТЦ	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Витебск	Ан-2, Ил-103, Ми-2
Январь 2017 года			
ГААСУ "АВИАЦИЯ"	МЧС Республики Беларусь	Липки	
Аэромобильный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Липки	Ми-8, Ми-26, "Бусел М"
Авиационный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Озёрки	Ми-8, AS.355NP Ecoreuil 2
Витебский АТЦ	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Витебск	Ан-2, Ил-103, Ми-2
Январь 2020 года			
ГААСУ "АВИАЦИЯ"	МЧС Республики Беларусь	Липки	
Аэромобильный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Липки	Ми-8, Ми-26, "Бусел М"
Авиационный отряд	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Озёрки	Ми-8, AS.355NP Ecoreuil 2
Витебский АТЦ	ГААСУ "АВИАЦИЯ"	Витебск	Ан-2, Ми-2



**Авиационные учреждения и предприятия
Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в 2002–2020 гг.**

Наименование	Подчинённость	Место базирования	Примечание
Республиканский АПСЦ (08.2002–02.04.2003? гг.), ГААСУ "АВИАЦИЯ" (с 02.04.2003 г.)	МЧС Республики Беларусь (с 08.2002 г.)	Липки (с 08.2002 г.)	Сформирован в Липках в августе 2002 г.
РУП "Беллесавиа" (до 01.01.2016 г.)	МЧС Республики Беларусь (18.09.2003–01.01.2016 гг.)	Минск (до 01.01.2016 г.)	Принято от Комитета лесного хозяйства 18.09.2003 г. Введено в состав ГААСУ "АВИАЦИЯ" 01.01.2016 г.

**Авиационные подразделения
Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в 2002–2020 гг.**

Наименование	Подчинённость	Место базирования	Примечание
Аэромобильный отряд (с 11.2002 г.)	Республиканский АПСЦ (11.2002–02.04.2003 гг.), ГААСУ "АВИАЦИЯ" (с 02.04.2003 г.)	Липки (с 11.2002 г.)	Сформирован в Липках в ноябре 2002 г.
Витебский филиал РУП "Беллесавиа" (до 01.01.2016 г.), Витебский АТЦ (с 01.01.2016 г.)	РУП "Беллесавиа" (до 01.01.2016 г.), ГААСУ "АВИАЦИЯ" (с 01.01.2016 г.)	Витебск	Принят в составе РУП "Беллесавиа" 18.09.2003 г.
Авиационная поисково-спасательная служба (30.06.2004–2004? гг.), Авиационное поисково-спасательное звено (2004?–02?.2012 гг.)	ГИИ МЧС (30.06.2004–02?.2012 гг.)	Гомель (30.06.2004–02?.2012 гг.)	Сформирована в Гомеле 30.06.2004 г. Расформировано в Гомеле в феврале? 2012 г.
Авиационный отряд (с 01.08.2014 г.)	ГААСУ "АВИАЦИЯ" (с 01.08.2014 г.)	Озёрки	Принят от ОПС Республики Беларусь 01.08.2014 г.

Авиационная техника, составлявшая парк воздушных судов авиационных учреждений, предприятий и подразделений Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в 2002–2020 гг.

Тип авиационной техники	Наименование	Период нахождения в парке воздушных судов	Примечание
Ми-8	Аэромобильный отряд Республиканского АПСЦ, аэромобильный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ"	с 11.2002 г.	
	Авиационный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ"	с 01.08.2014 г.	
Ми-9	Аэромобильный отряд Республиканского АПСЦ, аэромобильный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ"	11.2002–? гг.	
Ми-26	Аэромобильный отряд Республиканского АПСЦ, аэромобильный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ"	с 11.2002 г.	
Ми-2	Витебский филиал РУП "Беллесавиа", Витебский АТЦ ГААСУ "АВИАЦИЯ"	постоянно	
Ан-2	Витебский филиал РУП "Беллесавиа", Витебский АТЦ ГААСУ "АВИАЦИЯ"	постоянно	
	Авиационная поисково-спасательная служба ГИИ МЧС, авиационное поисково-спасательное звено ГИИ МЧС	30.06.2004–02?.2012 гг.	
Ил-103	Витебский филиал РУП "Беллесавиа", Витебский АТЦ ГААСУ "АВИАЦИЯ"	2003–2018? гг.	
AS.355NP Ecureuil 2	Авиационный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ"	с 01.08.2014 г.	
"Бусел М"	Аэромобильный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ"	с 2013 г.	



**Перечень авиационных учреждений, предприятий и подразделений
Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в 2002–2020 гг.**

Наименование*	Полное наименование*
Авиационные учреждения	
ГААСУ "Авиация"	Государственное авиационное аварийно-спасательное учреждение "АВИАЦИЯ"
Авиационные предприятия	
РУП "Беллесавиа"	Республиканское унитарное предприятие авиационной охраны лесов "Беллесавиа"
Авиационные подразделения	
	Авиационное поисково-спасательное звено Гомельского инженерного института
Авиационный отряд	Авиационный отряд государственного авиационного аварийно-спасательного учреждения "АВИАЦИЯ"
Аэромобильный отряд	Аэромобильный отряд государственного авиационного аварийно-спасательного учреждения "АВИАЦИЯ"
Витебский АТЦ	Витебский авиационно-технический центр государственного авиационного аварийно-спасательного учреждения "АВИАЦИЯ"

* По состоянию на конец 2020 года либо на момент расформирования.

Список использованных источников

1. Авиационный отряд Госпогранкомитета передается МЧС // Государственный пограничный комитет Республики Беларусь. Информационный портал [Электронный ресурс]. – 2014. – 9 июня. – Режим доступа : <https://gpk.gov.by/news/na-granitsah-belarusi/48465/>. – Дата доступа : 02.09.2016.

2. Гаврыш, В. МЧС развивает беспилотную авиацию / В. Гаврыш // Белорусская лесная газета [Электронный ресурс]. – 2020. – 14 мая. – Режим доступа : <http://lesgazeta.by/economy/tehnologii/mchs-razvivaet-bespilotnuju-aviaciju?kfknpoppplfkngl>. – Дата доступа : 16.01.2021.

3. Гомельский филиал университета гражданской защиты МЧС Беларуси. 20 лет. – Гомель : Издательский дом "Вечерний Гомель-Медиа", 2017. – 52 с.

4. Государственное авиационное аварийно-спасательное учреждение "АВИАЦИЯ" МЧС Республики Беларусь // Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь

[Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://avia.mchs.gov.by/?_ga=2.119666890.337990906.1610823461-2018757198.1608386058. – Дата доступа : 17.01.2021.

5. Пестунова, Е. Анатолий Кротов: "Авиация к сезону готова" / Е. Пестунова // Белорусская лесная газета [Электронный ресурс]. – 2016. – 14 апреля. – Режим доступа : <http://lesgazeta.by/people/aktualnoe-intervju/anatolij-krotov-%C2%ABaviacija-k-sezonu-gotova%C2%BB>. – Дата доступа : 17.01.2021.

6. Структура ГААСУ "Авиация" // Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://avia.mchs.gov.by/struktura-gaasu-aviatsiya/>. – Дата доступа : 17.01.2021.

7. Шарафанович, О. Лес без авиа? / О. Шарафанович // Лесное и охотничье хозяйство. – 2015. – № 2. – С. 3–5.



Авиационная техника Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в 2002–2020 гг.



Транспортный вертолёт Ми-8МТ EW-241EP (заводской № 93466),
аэромобильный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ", аэродром Липки, 17 сентября 2017 года.
Фото Zone 49 Photography (www.flickr.com).



Воздушный командный пункт Ми-9 EW-243EQ (заводской № 98448483),
аэромобильный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ", аэродром Липки, 17 июля 2009 года.
Фото Владимир_37 (panoramio.com).



Транспортный вертолёт Ми-26Т EW-300TF (заводской № 34001212466),
аэромобильный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ", аэродром Липки, 19 августа 2017 года.
Фото С. Конькова (russianplanes.net).



Многоцелевой вертолёт Ми-2 EW-14245 (заводской № 5211132040), РУП "Беллесавиа", Мозырский район, 18 сентября 2010 года.
Фото Ю. Борисенко (www.planepictures.net).



Многоцелевой самолёт Ан-2Р EW-68116 (заводской № 1Г19521), Витебский АТЦ ГААСУ "АВИАЦИЯ", аэродром Липки, 19 августа 2017 года.
Фото С. Конькова (russianplanes.net).



Многоцелевой самолёт Ил-103 EW-043LL (заводской № 0313), РУП "Беллесавиа", аэродром Витебск, 8 июня 2007 года.
Фото www.byavia.net.



Многоцелевой вертолёт AS.355NP Esquire II EW-357EH (заводской № 5785), авиационный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ", аэропорт Брест, 23 июня 2016 года.
Фото А. Александровича (onespotter.com).



БЛА № 01 (EW-346EX) из состава БАК "Бусел М", аэромобильный отряд ГААСУ "АВИАЦИЯ", аэродром Липки, 29 ноября 2019 года.
Фото mchs.gov.by.



АВИАЦИЯ ДОСААФ

Этапы организационного развития

1991 год. Преобразование ДОСААФ БССР из структурного подразделения ДОСААФ СССР в самостоятельное общественное объединение "Оборонное спортивно-техническое общество Республики Беларусь" (ОСТО) (Постановление Верховного Совета Республики Беларусь № 1094-XII от 20.09.1991, решение VIII внеочередного съезда ДОСААФ от 16.10.1991).

1993? год. Преобразование ОСТО Республики Беларусь в общественное объединение "Белорусское оборонное спортивно-техническое общество" (ОО "БелОСТО").

2003 год. Преобразование ОО "БелОСТО" в республиканское государственно-общественное объединение "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь" (ДОСААФ) (Указ Президента Республики Беларусь № 336 от 30.07.2003, решение XI съезда БелОСТО от 20.08.2003).

2016 год. Создание авиационного сектора Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов (ЦПКРРиС) ДОСААФ.

Состав авиации ДОСААФ Республики Беларусь в 1991–2020 гг.

Наименование	Подчинённость	Место базирования	Парк воздушных судов
Ноябрь 1991 года			
Бобруйский аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Сычково	Ан-2?, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский АТСК	ОСТО Республики Беларусь	Брест	–
Витебский УАЦ	ОСТО Республики Беларусь	Куковячино	Ми-2
Гомельский областной аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Бронное?	Ан-2
Минский аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Боровая	Ми-2, Ан-2?
Могилёвский АСК	ОСТО Республики Беларусь	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2?
Светлогорский аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Чирковичи	Ан-2
Январь 1993 года			
Бобруйский аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Сычково	Ан-2?, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Брест	–
Витебский аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Куковячино	Ми-2, Ан-2?
Гомельский областной аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Бронное?	Ан-2
Минский аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Боровая	Ми-2, Ан-2?
Могилёвский аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2?, Ми-2
Светлогорский аэроклуб	ОСТО Республики Беларусь	Чирковичи	Ан-2
Январь 1994 года			
Бобруйский аэроклуб	БелОСТО	Сычково	Ан-2?, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский аэроклуб	БелОСТО	Брест	–
Витебский аэроклуб	БелОСТО	Куковячино	Ми-2, Ан-2?
Гомельский областной аэроклуб	БелОСТО	Бронное?	Ан-2
НАК Беларуси	БелОСТО	Боровая	Ми-2, Ан-2?
Могилёвский аэроклуб	БелОСТО	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2?, Ми-2
Светлогорский аэроклуб	БелОСТО	Чирковичи	Ан-2
Январь 1996 года			
Аэроклуб "Аист"	Первичная организация БелОСТО Брестского отделения Белорусской железной дороги	Брест	Дельталёты
Бобруйский аэроклуб	БелОСТО	Сычково	Ан-2?, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский аэроклуб	БелОСТО	Брест	–
Витебский аэроклуб	БелОСТО	Куковячино	Ми-2, Ан-2?
НАК Беларуси	БелОСТО	Боровая	Ми-2, Ан-2
Могилёвский аэроклуб	БелОСТО	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2?, Ми-2
Светлогорский аэроклуб	БелОСТО	Чирковичи	Ан-2, Як-52?
Январь 2000 года			
Аэроклуб "Аист"	Первичная организация БелОСТО Брестского отделения Белорусской железной дороги	Брест	Дельталёты
Бобруйский аэроклуб	БелОСТО	Сычково	Ан-2, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский аэроклуб	БелОСТО	Брест	–
Витебский аэроклуб	БелОСТО	Куковячино	Ми-2, Ан-2
ЦАК	БелОСТО	Боровая	Ми-2, Ан-2, Як-52



Наименование	Подчинённость	Место базирования	Парк воздушных судов
Могилёвский аэроклуб	БелОСТО	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2
Светлогорский аэроклуб	БелОСТО	Чирковичи	Ан-2?
Январь 2004 года			
Аэроклуб "Аист"		Брест	Дельталёты
Бобруйский аэроклуб	ДОСААФ	Сычково	Ан-2, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский аэроклуб	ДОСААФ	Брест	Ан-2
Витебский аэроклуб	ДОСААФ	Куковячино	Ми-2, Ан-2
ЦАК	ДОСААФ	Боровая	Ми-2, Ан-2, Як-52
Могилёвский аэроклуб	ДОСААФ	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2
Январь 2010 года			
Бобруйский аэроклуб	ДОСААФ	Сычково	Ан-2, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский городской аэроклуб	ДОСААФ	Брест	Ан-2
Витебский аэроклуб	ДОСААФ	Куковячино	Ми-2, Ан-2
ЦАК	ДОСААФ	Боровая	Ми-2, Ан-2, Як-52
Могилёвский аэроклуб	ДОСААФ	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2
Январь 2016 года			
Бобруйский аэроклуб	ДОСААФ	Сычково	Ан-2, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский городской аэроклуб	ДОСААФ	Брест	Ан-2
Витебский аэроклуб	ДОСААФ	Куковячино	Ми-2, Ан-2
Минский аэроклуб	ДОСААФ	Боровая	Ми-2, Ан-2, Як-52
Могилёвский аэроклуб	ДОСААФ	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2
Рогачёвский аэроклуб	ДОСААФ	Миньков	PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard
Январь 2018 года			
Бобруйский аэроклуб	ДОСААФ	Сычково	Ан-2, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский городской аэроклуб	ДОСААФ	Брест	Ан-2
Витебский аэроклуб	ДОСААФ	Куковячино	Ми-2, Ан-2
Минский аэроклуб	ДОСААФ	Липки	Ми-2, Ан-2, Як-52, R44 Raven II
Могилёвский аэроклуб	ДОСААФ	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2
Рогачёвский аэроклуб	ДОСААФ	Миньков	PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard
Авиационный учебный центр	ЦПКРРис ДОСААФ	Минск	Phantom 4 Pro
Декабрь 2020 года			
Бобруйский аэроклуб	ДОСААФ	Сычково	Ан-2, PZL-104 Wilga 35A, L-13 Blanik, SZD-41 Jantar Standard, SZD-48-2 Jantar Standard 2, SZD-48-3 Jantar Standard 3
Брестский городской аэроклуб	ДОСААФ	Брест	Ан-2
Витебский аэроклуб	ДОСААФ	Куковячино	Ми-2, Ан-2
Минский аэроклуб	ДОСААФ	Липки	Ми-2, Ан-2, Як-52, R44 Raven II, Fusion 212
Могилёвский аэроклуб	ДОСААФ	Ново-Пашково	Як-52, Як-55, Ан-2
Авиационный учебный центр	ЦПКРРис ДОСААФ	Минск	Phantom 4 Pro

Авиационные учреждения и подразделения ДОСААФ Республики Беларусь в 1991–2020 гг.

Наименование	Подчинённость	Место базирования	Примечание
Аэроклуб "Аист" (27.09.1995–28.08.2009 гг.)	Первичная организация БелОСТО Брестского отделения Белорусской железной дороги (27.09.1995–2000? гг.)	Брест (27.09.1995–28.08.2009 гг.)	Учреждён 27.09.1995 г. Ликвидирован 28.08.2009 г.
Бобруйский аэроклуб	ДОСААФ (до 16.10.1991 г.), ОСТО Республики Беларусь (16.10.1991–1993 гг.), БелОСТО (1993–20.08.2003 гг.), ДОСААФ (с 20.08.2003 г.)	Сычково	
Брестский АТСК (до 1992? г.), Брестский аэроклуб (1992?–2004? гг.), Брестский филиал ЦАК (2004?–2007 гг.), Брестский городской аэроклуб (с 02.02.2007 г.)	ОСТО Республики Беларусь (?–1993 гг.), БелОСТО (1993–20.08.2003 гг.), ДОСААФ (с 20.08.2003 г.)	Брест	



Наименование	Подчинённость	Место базирования	Примечание
Витебский УАЦ (до 28.12.1991 г.), Витебский аэроклуб (с 28.12.1991 г.)	ДОСААФ (до 16.10.1991 г.), ОСТО Республики Беларусь (16.10.1991–1993 гг.), БелОСТО (1993–20.08.2003 гг.), ДОСААФ (с 20.08.2003 г.)	Куковячино	
Гомельский областной аэроклуб (до 1994? г.)	ДОСААФ (до 16.10.1991 г.), ОСТО Республики Беларусь (16.10.1991–1993 гг.), БелОСТО (1993–1994? гг.)	Бронное? (до 1994? г.)	Выведен из структуры БелОСТО и преобразован в общественное объединение "Гомельский городской аэроклуб" в 1994? г.
Минский аэроклуб (до 10.1993 г.), НАК Беларуси (10.1993–22.06.1999 гг.), ЦАК (22.06.1999–2014 гг.), Минский аэроклуб (с 2014 г.)	ДОСААФ (до 16.10.1991 г.), ОСТО Республики Беларусь (16.10.1991–1993 гг.), БелОСТО (1993–20.08.2003 гг.), ДОСААФ (с 20.08.2003 г.)	Боровая (до 2017 г.), Липки (с 2017 г.)	
Могилёвский АСК (до 02.03.1992 г.), Могилёвский аэроклуб (с 02.03.1992 г.)	ДОСААФ (до 16.10.1991 г.), ОСТО Республики Беларусь (16.10.1991–1993 гг.), БелОСТО (1993–20.08.2003 гг.), ДОСААФ (с 20.08.2003 г.)	Ново-Пашково	
Рогачёвский аэроклуб (2015– 01.2019 гг.)	ДОСААФ (2015–01.2019 гг.)	Миньков (1992–01.2019 г.)	Учреждён как учреждение внешкольного образования "Рогачёвско-Жлобинский аэроклуб" при Рогачёвском РИК в 1992 г. Передан ДОСААФ в 2015 г. Введён в состав Бобруйского аэроклуба в январе 2019 г.
Светлогорский аэроклуб (до 2003 г.)	ДОСААФ (до 16.10.1991 г.), ОСТО Республики Беларусь (16.10.1991–1993 гг.), БелОСТО (1993–2003 гг.)	Чирковичи (до 2003 г.)	Ликвидирован в 2003 г.
Авиационный учебный центр (с 2017 г.)	ЦПКРРиС ДОСААФ (с 2017 г.)	Минск (с 2017 г.)	Сформирован на базе авиационного сектора ЦПКРРиС ДОСААФ в 2017 г.

**Авиационная техника, составлявшая парк воздушных судов
авиационных учреждений и подразделений ДОСААФ Республики Беларусь в 1991–2020 гг.**

Тип авиационной техники	Наименование	Период нахождения в парке воздушных судов	Примечание
Ан-2	Бобруйский аэроклуб		
	Витебский аэроклуб		
	Гомельский областной аэроклуб		
	Минский аэроклуб, НАК Беларуси, ЦАК, Минский аэроклуб		
	Могилёвский АСК, Могилёвский аэроклуб		
	Светлогорский аэроклуб		
Ми-2	Брестский аэроклуб, Брестский городской аэроклуб	с 2001 г.	
	Витебский УАЦ, Витебский аэроклуб	постоянно	
	Минский аэроклуб, НАК Беларуси, ЦАК, Минский аэроклуб	постоянно	
Як-52	Могилёвский аэроклуб	1992?–1996 гг.	
	Могилёвский АСК, Могилёвский аэроклуб	постоянно	
	Светлогорский аэроклуб? НАК Беларуси, ЦАК, Минский аэроклуб	с 1998 г.	
Як-55	Могилёвский АСК, Могилёвский аэроклуб	постоянно	
PZL-104 Wilga 35A	Бобруйский аэроклуб	постоянно	
	Рогачёвский аэроклуб	до 01.2019 г.	
L-13 Blanik	Бобруйский аэроклуб	постоянно	
	Рогачёвский аэроклуб	до 01.2019 г.	
SZD-41 Jantar Standard	Бобруйский аэроклуб	постоянно?	
	Рогачёвский аэроклуб	до 01.2019 г.	
SZD-48-2 Jantar Standard 2	Бобруйский аэроклуб	постоянно	
SZD-48-3 Jantar Standard 3	Бобруйский аэроклуб	постоянно	
R44 Raven II	Минский аэроклуб?	с 2017? г.	
Fusion 212	Минский аэроклуб?	с 2020 г.	
Phantom 4 Pro	Авиационный учебный центр	с 2017? г.	



Перечень авиационных учреждений и подразделений ДОСААФ Республики Беларусь в 1991–2020 гг.

Наименование*	Полное наименование*
Авиационные учреждения	
Аэроклуб "Аист"	Аэроклуб "Аист"
Бобруйский аэроклуб	Учебно-спортивное учреждение "Бобруйский аэроклуб" ДОСААФ
Брестский городской аэроклуб	Учебно-спортивное учреждение "Брестский городской аэроклуб" ДОСААФ
Витебский аэроклуб	Учебно-спортивное учреждение "Витебский аэроклуб имени А.К. Горовца" ДОСААФ
Гомельский областной аэроклуб	"Гомельский областной аэроклуб" БелОСТО
Минский аэроклуб	Учебно-спортивное учреждение "Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца" ДОСААФ
Могилёвский аэроклуб	Учебно-спортивное учреждение "Могилёвский аэроклуб имени А.М. Кулагина" ДОСААФ
Рогачёвский аэроклуб	Учебно-спортивное учреждение "Рогачёвский аэроклуб" ДОСААФ
Светлогорский аэроклуб	Учебно-спортивное унитарное предприятие "Светлогорский аэроклуб" БелОСТО
Авиационные подразделения	
Авиационный учебный центр	Авиационный учебный центр Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов ДОСААФ?

* По состоянию на конец 2020 года либо на момент расформирования.

Список использованных источников

1. Авраменко, Н. Корреспондент "СГ" в учебном центре ДОСААФ "принимал" экзамен у будущих операторов беспилотников / Н. Авраменко // СБ. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – 2018. – 11 мая. – Режим доступа : <https://www.sb.by/articles/fantom-skaniuruet-les.html>. – Дата доступа : 12.09.2019.
2. Историческая справка о создании Брестской областной организационной структуры ДОСААФ // Брестская областная организационная структура ДОСААФ [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа : <http://dosaafbrest.info/историческая-справка/>. – Дата доступа : 28.01.2021.
3. История аэроклуба : УСУ «Могилевский аэроклуб им. А.М. Кулагина» ДОСААФ // Могилевский аэроклуб ДОСААФ имени А.М. Кулагина [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://akvictoria.by/?page_id=56. – Дата доступа : 28.01.2021.
4. История клуба // Витебский аэроклуб имени А.К. Горовца ДОСААФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://vitebskaeroclub.by/history>. – Дата доступа : 05.02.2021.
5. Новиков, А. Рожденные летать пылятся в ангаре / А. Новиков // СБ. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – 2012. – 30 мая. – Режим доступа : <https://www.sb.by/articles/rozhdennye-letat-pylyatsya-v-angare.html>. – Дата доступа : 08.02.2021.
6. Обзор прессы за 5 августа 2009 года // BOBR.by. Бобруйский интернет-портал [Электронный ресурс]. – 2009. – 6 августа. – Режим доступа : <https://bobr.by/news/smi/11203>. – Дата доступа : 05.02.2021.
7. ОСОАВИАХИМ – ДОСААФ: 90 лет на службе Отечеству // ДОСААФ: республиканское государственно-общественное объединение "Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь" [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа : http://dosaaf.gov.by/about/history/osoaviakhim_dosaaf/. – Дата доступа : 28.01.2021.
8. Салук, Н.В. Минский аэроклуб, 1934–2014 / Н.В. Салук. – Минск : Дивимедиа, 2014. – 487 с.
9. Сычкова, Т. "Нам что, туда прыгать?": как живёт Гомельский аэроклуб / Т. Сычкова // Гомельские ведомости [Электронный ресурс]. – 2020. – 29 июля. – Режим доступа : https://newsgomel.by/news/society/nam-chno-tuda-prygat-kak-zhivyet-gomelskiy-aeroklub_52215.html. – Дата доступа : 27.01.2021.
10. Ударцева, Е. Из Рогачева планеры улетели, а парашютисты остались / Е. Ударцева // Свободное слово [Электронный ресурс]. – 2020. – 23 апреля. – Режим доступа : <http://www.slova.by/index.php/obshchestvo/19757-iz-rogacheva-planery-uleteli-a-parashyutisty-ostalis>. – Дата доступа : 30.01.2021.
11. Чухно, Н. Обряд обрезания крыльев / Н. Чухно // Regionby.org. Белорусские региональные новости [Электронный ресурс]. – 2009. – 31 октября. – Режим доступа : <https://regionby.org/2009/10/31/obryad-obrezaniya-krylev/>. – Дата доступа : 30.01.2021.



Авиационная техника ДОСААФ Республики Беларусь в 1991–2020 гг.



Многоцелевой самолёт Ан-2Р EW-476AB (заводской № 1Г21726),
Брестский городской аэроклуб ДОСААФ, Кобринский район, 21 июля 2019 года.
Фото А. Доротько.



Многоцелевой вертолёт Ми-2 EW-336АО (заводской № 5311128030), Минский аэроклуб ДОСААФ, аэродром Боровая, 8 июня 2014 года.
Фото П. Фетисова (russianplanes.net).



Учебно-тренировочный спортивный самолёт Як-52 EW-315AM (заводской № 877901),
Минский аэроклуб ДОСААФ, аэродром Боровая, 21 июня 2014 года.
Фото В. Петрова (russianplanes.net).



Спортивный пилотажно-акробатический самолет Як-55 EW-061AN (заводской № 890808),
Могилёвский аэроклуб ДОСААФ, аэродром Радом-Пястов (Польша), 7 августа 2009 года.
Фото Krzysztof Sijer (skrzydla.org).



Многоцелевой самолёт PZL-104 Wilga 35A EW-041AL (заводской № 85262),
Центральный аэроклуб ДОСААФ, аэродром Боровая, 4 июля 2009 года.
Фото А. Кузнецова (www.byavia.net).



Учебно-тренировочный спортивный планёр L-13 Blanik EW-098AS, Центральный аэроклуб ДОСААФ, аэродром Боровая, 4 июля 2009 года.
Фото MagiC (www.byavia.net).



Спортивный планёр SZD-41A Jantar Standard EW-107AS, Бобруйский аэроклуб ДОСААФ, аэродром Боровая, 21 июня 2014 года.
Фото А. Соца (www.jetphotos.com).



Спортивный планёр SZD-48-2 Jantar Standard 2 EW-110AS, Бобруйский аэроклуб ДОСААФ, аэродром Сычково, 11 августа 2011 года.
Фото О. Клейнова (panoramio.com).



Спортивный планёр SZD-48-3 Jantar Standard 3 EW-112AS, Бобруйский аэроклуб ДОСААФ, аэродром Боровая, 4 июля 2009 года.
Фото MagiC (www.byavia.net).



Дельталёт MA-32? EW-010SL, Аэроклуб "Аист", Пружанский район, 6 мая 2006 года.
Фото из архива М. Маляренко (extreme.by).



Многоцелевой вертолёт R44 Raven II EW-496LH, Минский аэроклуб? ДОСААФ, аэродром Куковячино, 10 августа 2019 года.
Фото Д. Молоковича (onespotter.com).



Спортивный самолёт Fusion 212 EW-496AS, Минский аэроклуб? ДОСААФ, аэродром Липки, 13 сентября 2020 года.
Фото Д. Молоковича (onespotter.com).



БЛА 757-V2 FPV Raptor V2 EW-422AX, Авиационный учебный центр ЦПКРРиС ДОСААФ, Минск, 14 сентября 2017 года.
Фото www.uc-dosaaf.by.



БЛА Phantom 4 Pro EW-442AX, Авиационный учебный центр ЦПКРРиС ДОСААФ, аэродром Боровая, май 2018 года.
Фото Н. Авраменко (www.sb.by).

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

аб	– авиационная база
апиб	– авиационный полк истребителей-бомбардировщиков
АПСЦ	– авиационный поисково-спасательный центр
АРЗ	– авиационный ремонтный завод
АСК	– авиационно-спортивный клуб
АТ	– авиационная техника
АТСК	– авиационно-технический спортивный клуб
АТЦ	– авиационно-технический центр
БАК	– беспилотный авиационный комплекс
бап	– бомбардировочный авиационный полк
бвб	– боевая вертолетная база
БВО	– Белорусский военный округ
БелОСТО	– Белорусское оборонное спортивно-техническое общество
БЛА	– беспилотный летательный аппарат
браб	– бомбардировочно-разведывательная авиационная база
брат	– база резерва авиационной техники
БССР	– Белорусская Советская Социалистическая Республика
ВА	– воздушная армия
ВВС	– Военно-Воздушные Силы
ВДВ	– Воздушно-десантные войска
ВКС	– Воздушно-космические силы
ВС	– Вооружённые Силы
втап	– военно-транспортный авиационный полк
ГААСУ	– государственное авиационное аварийно-спасательное учреждение
гв.	– гвардейский
ГИИ	– Гомельский инженерный институт
ГК	– Государственный комитет
ГПК	– Государственный пограничный комитет
ГУ	– Главное управление
ГШ	– Генеральный штаб
ДОСААФ	– Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
ЗОТК	– Западное оперативно-тактическое командование
иаб	– истребительная авиационная база
иап	– истребительный авиационный полк
МГВАК	– Минский государственный высший авиационный колледж
МО	– Министерство обороны
МЧС	– Министерство по чрезвычайным ситуациям
НАК	– Национальный аэроклуб
нтц	– навигационно-топографический центр
нтч	– навигационно-топографическая часть
оао	– отдельный авиационный отряд
оап	– отдельный авиационный полк
оаэ	– отдельная авиационная эскадрилья
оаэс	– отдельная авиационная эскадрилья связи
обрспн	– отдельная бригада специального назначения
овп	– отдельный вертолетный полк
овтаэ	– отдельная военно-транспортная авиационная эскадрилья
овэ	– отдельная вертолетная эскадрилья
овэ бу	– отдельная вертолетная эскадрилья боевого управления
овэ он	– отдельная вертолетная эскадрилья особого назначения
ОО	– общественное объединение
ОПС	– органы пограничной службы
орап	– отдельный разведывательный авиационный полк
осап	– отдельный смешанный авиационный полк
осаэ	– отдельная смешанная авиационная эскадрилья
ОСТО	– Оборонное спортивно-техническое общество
ошап	– отдельный штурмовой авиационный полк
оэбср	– отдельная эскадрилья беспилотных самолетов-разведчиков
ПВ	– пограничные войска
ПВО	– противовоздушная оборона

ПНТК	– подвижный навигационно-топографический комплекс
РИК	– районный исполнительный комитет
РУП	– республиканское унитарное предприятие
РЭБ	– радиоэлектронная борьба
саб	– смешанная авиационная база
СЗОТК	– Северо-западное оперативно-тактическое командование
ССО	– силы специальных операций
СССР	– Союз Советских Социалистических Республик
таб	– транспортная авиационная база
тввб	– транспортно-боевая вертолетная база
УАЦ	– учебный авиационный центр
ЦАК	– Центральный аэроклуб
ЦПКРРиС	– Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов
цплс	– центр подготовки лётного состава
цп	– центр подготовки и применения
шаб	– штурмовая авиационная база



Многоцелевые самолёты Ан-2Р Витебского АТЦ ГААСУ "АВИАЦИЯ", аэродром Витебск, 30 мая 2015 года.
Фото Bernie Leighton (www.airlinereporter.com).

Многоцелевые вертолёты Ми-2 Витебского и Минского аэроклубов ДОСААФ, аэродром Боровая, 21 июня 2014 года.
Фото В. Петрова (russianplanes.net).



