

Георгий ДОРОТЬКО

СОСТАВ И БАЗИРОВАНИЕ АВИАЦИИ  
ВООРУЖЁННЫХ СИЛ СССР НА ТЕРРИТОРИИ  
БЕЛОРУССКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА



1945–1992



Ту-22У № 99, 121 гв. тбап, аэродром Мачулищи, 1993 год. Фото С. Бурдина ([www.airforce.ru](http://www.airforce.ru)).

МиГ-23УБ № 10, 979 иап, аэродром Щучин, 1980 год. Фото из книги А. Васильчика "979-й истребительный авиационный Волковысский Краснознаменный ордена Суворова III степени полк (1942–1989)".



---

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| От автора . . . . .   | 2  |
| Дальняя авиация . . . . .   | 3  |
| Фронтовая авиация . . . . .   | 17 |
| Военно-транспортная авиация, авиация Воздушно-десантных войск . . . . . | 49 |
| Армейская авиация, авиация Сухопутных войск . . . . .                   | 54 |
| Авиация Войск противовоздушной обороны . . . . .                        | 63 |
| Военно-воздушные силы Военно-Морского Флота . . . . .                   | 70 |
| Авиация Ракетных войск стратегического назначения . . . . .             | 73 |
| Принятые сокращения . . . . .   | 75 |

---

На 1-й странице обложки: полёты 330 овп, аэродром Пружаны, конец 1970-х гг. Фото из архива В. Сергиенко (ok.ru).

На 4-й странице обложки: учения 276 овп, аэродром Заслоново, 1980-е гг. Фото из архива В. Белоуса (ok.ru).

---

Редакция от 25.02.2021

## ОТ АВТОРА

Данный справочник представляет собой попытку выявить и обобщить опубликованные в открытых источниках сведения по составу авиации Вооружённых Сил СССР, базировавшейся на территории Белорусского военного округа с 1945 по 1992 годы. Речь идёт о качественном составе и базировании авиационных объединений, соединений и частей различных видов Вооружённых Сил. Их количественный состав, а также состав и базирование специальных войск, частей обеспечения и учреждений тыла, относящихся к данной теме, в справочнике не рассматривается ввиду недостаточного объёма имеющихся по ним сведений.

Представленные сведения сгруппированы в семь основных разделов по видовому признаку, то есть по принадлежности авиационных объединений, соединений и частей к различным видам авиа-

ции и видам Вооружённых Сил. В некоторых разделах в целях логической законченности рассматриваемый хронологический период выходит за рамки 1945–1992 годов. Для наглядности практически весь материал представлен в табличном виде.

Полные наименования авиационных объединений, соединений и частей даны в виде, соответствующем положениям директивы Генерального штаба Красной Армии № Орг/2/2143 н/с от 27 декабря 1943 года.

Автор выражает благодарность за предоставленную информацию: Андрею Васильчику (Щучин), Леониду Карпову (Гродно), Дмитрию Киенко (Минск), Сергею Конькову (Минск), Владимиру Мирчуку (Щучин), Георгию Настасичу (Минск), Юрию Рудакову (Кобрин), Александру Шматову (Могилёв), Александру Щелканову (Брест).



## ДАЛЬНЯЯ АВИАЦИЯ

## Этапы организационного развития

**1944 год.** Преобразование авиации дальнего действия, подчинённой Ставке ВГК, в **18 воздушную армию (ВА)** и введение её в состав ВВС РККА (постановление ГКО № 7082 от 06.12.1944, директива ГШ РККА орг/10/315706 от 26.12.1944).

**1946 год.** Преобразование 18 ВА ВВС в **дальнюю авиацию (ДА)** с выделением ее из состава ВВС и подчинением министру обороны. Переформирование управления 18 ВА в управление командующего ДА (постановление СМ СССР № 721-283 от 03.04.1946, директива ГШ ВС СССР № орг/10/246495 от 22.04.1946).

Формирование в составе ДА воздушных армий. В боевой состав армии ДА входили два бомбардировочных авиационных корпуса. В составе корпуса были две бомбардировочных авиационных дивизии и один отдельный дальний разведывательный авиационный полк. Части и соединения ДА, базировавшиеся на территории БВО, вошли в состав 1 ВА ДА с управлением в Смоленске.

**1949 год.** Переименование управления 1 ВА ДА в управление 50 ВА ДА 15 февраля 1949 года (директива ГШ ВС СССР № орг/1/120030 от 10.01.1949).

**1950 год.** В связи с перевооружением на самолёты Ту-4 бомбардировочные авиационные дивизии и входящие в их состав полки переименованы в тяжёлые бомбардировочные авиационные дивизии и полки (директива ГШ ВС СССР № орг/5/386113 от 04.02.1950, директива командующего ДА № 1805627 от 17.02.1950).

**1953 год.** Управление командующего ДА переформировано в управление заместителя Главнокомандующего ВВС – командующего ДА (директива ГШ ВС СССР от 18.06.1953).

**1950-е годы.** Расформирование управлений корпусов ДА с подчинением дивизий и отдельных дальних разведывательных авиационных полков непосредственно управлениям воздушных армий.

**1958 год.** Переформирование управления заместителя Главнокомандующего ВВС – командующего ДА в управление командующего ДА (директива ГШ ВС СССР от 25.07.1958).

**1960 год.** Расформирование управления 50 ВА ДА и создание на его базе управления 50 ракетной армии (РА) РВСН (Смоленск) и управления 6 отдельного тяжелого бомбардировочного авиационного корпуса (ОТБАК) ДА (Смоленск) в августе 1960 года (директива ГШ ВС СССР № 71154 от 30.06.1960, директива ГШ ВВС № 322034 от 01.07.1960). Введение ДА в состав ВВС.

**1980 год.** Расформирование управления командующего ДА к концу лета 1980 года. Переформирование управления 6 ОТБАК ДА в управление 46 воздушной армии Верховного Главнокомандования стратегического назначения (ВА ВГК (СН)) в Смоленске 1 августа 1980 года (приказ министра обороны СССР № 005 от 05.01.1980, директива ГШ ВС СССР от 13.03.1980).

**1988 год.** Воссоздание управления командующего ДА. Введение 46 ВА ВГК (СН) в состав ДА (приказ министра обороны СССР № 0018 от 25.02.1988).

**1994 год.** Расформирование управления 46 ВА ВГК (СН) 1 октября 1994 года (директива ГШ МО РФ).

Вывод соединения и частей ДА из Республики Беларусь на территорию Российской Федерации.

## Боевой состав дальней авиации, базировавшийся на территории БВО в 1945–1994 гг.

| Номер и тип           | Подчинённость | Место базирования | Вооружение       |
|-----------------------|---------------|-------------------|------------------|
| <b>Июль 1945 года</b> |               |                   |                  |
| 30 гв. бап            | 48 бад        | Быхов             | Ил-4             |
| 330 бап               | 48 бад        | Зябровка          | Ер-2             |
| 208 гв. бап           | 19 гв. бад    | Могилёв           | Ил-4             |
| 209 гв. бап           | 19 гв. бад    | Быхов             | Ил-4             |
| 210 гв. бап           | 19 гв. бад?   | Могилёв           | Ил-4             |
| <b>22 гв. бад</b>     | 3 гв. БАК     | Бобруйск          |                  |
| 11 гв. бап            | 22 гв. бад    |                   | Ли-2             |
| 220 гв. бап           | 22 гв. бад    |                   | Ли-2             |
| <b>45 бад</b>         | 3 гв. БАК     | Болбасово         |                  |
| 25 гв. бап            | 45 бад        | Болбасово         | Пе-8, В-24       |
| 362 бап               | 45 бад        | Болбасово         | В-25             |
| 890 бап               | 45 бад        | Болбасово         | Пе-8, В-25, В-17 |
| <b>Июль 1946 года</b> |               |                   |                  |
| <b>1 гв. БАК</b>      | 1 ВА ДА       | Могилёв           |                  |
| 170 гв. бап           | 57 бад        | Быхов             | Ил-4             |
| 4 иап                 | 1 гв. БАК     | Бобруйск?         | Як-9?, Як-3?     |
| <b>3 гв. БАК</b>      | 1 ВА ДА       | Бобруйск          |                  |
| <b>22 гв. бад</b>     | 3 гв. БАК     | Бобруйск          |                  |
| 200 гв. бап           | 22 гв. бад    | Бобруйск          | В-25             |
| 210 гв. бап           | 22 гв. бад    | Могилёв           | В-25             |
| 111 бап               | 22 гв. бад    | Бобруйск          | В-25             |
| 330 бап               | 22 гв. бад    | Бобруйск          | В-25             |
| <b>45 бад</b>         | 3 гв. БАК     | Болбасово         |                  |
| 52 гв. бап            | 45 бад        | Болбасово         | В-25             |
| 203 гв. бап           | 45 бад        | Болбасово         | В-24             |
| 362 бап               | 45 бад        | Болбасово         | В-25             |
| 890 бап               | 45 бад        | Болбасово         | В-17, В-25       |
| 163 иап               | 3 гв. БАК     | Могилёв?          | Як-9             |
| <b>Июль 1948 года</b> |               |                   |                  |
| <b>1 гв. БАК</b>      | 1 ВА ДА       | Могилёв           |                  |
| 170 гв. бап           | 57 бад        | Быхов             | Ил-4             |
| 4 иап                 | 1 гв. БАК     | Бобруйск?         | Як-3             |
| <b>3 гв. БАК</b>      | 1 ВА ДА       | Бобруйск          |                  |



| Номер и тип              | Подчинённость | Место базирования | Вооружение  |
|--------------------------|---------------|-------------------|-------------|
| <b>22 гв. бад</b>        | 3 гв. БАК     | Бобруйск          |             |
| 200 гв. бап              | 22 гв. бад    | Бобруйск          | В-25        |
| 210 гв. бап              | 22 гв. бад    | Могилёв           | В-25        |
| 111 бап                  | 22 гв. бад    | Бобруйск          | В-25        |
| 330 бап                  | 22 гв. бад    | Бобруйск          | В-25        |
| <b>45 бад</b>            | 3 гв. БАК     | Болбасово         |             |
| 52 гв. бап               | 45 бад        | Болбасово         | В-25        |
| 203 гв. бап              | 45 бад        | Болбасово         | Ту-4, В-24  |
| 362 бап                  | 45 бад        | Болбасово         | В-25        |
| 163 иап                  | 3 гв. БАК     | Могилёв?          | Як-3        |
| <b>Июль 1949 года</b>    |               |                   |             |
| <b>51 гв. БАК</b>        | 50 ВА ДА      | Могилёв           |             |
| 170 гв. бап              | 57 бад        | Быхов             | Ил-4, В-25? |
| 4 иап                    | 51 гв. БАК    | Бобруйск?         | Ла-11       |
| <b>79 гв. БАК</b>        | 50 ВА ДА      | Бобруйск          |             |
| <b>22 гв. бад</b>        | 79 гв. БАК    | Бобруйск          |             |
| 200 гв. бап              | 22 гв. бад    | Бобруйск          | В-25        |
| 210 гв. бап              | 22 гв. бад    | Могилёв           | В-25        |
| 111 бап                  | 22 гв. бад    | Бобруйск          | В-25        |
| 330 бап                  | 22 гв. бад    | Бобруйск          | В-25        |
| <b>45 бад</b>            | 79 гв. БАК    | Болбасово         |             |
| 52 гв. бап               | 45 бад        | Болбасово         | Ту-4        |
| 203 гв. бап              | 45 бад        | Болбасово         | Ту-4        |
| 362 бап                  | 45 бад        | Болбасово         | Ту-4, В-25  |
| 163 иап                  | 79 гв. БАК    | Могилёв?          | Ла-11       |
| <b>Май 1950 года</b>     |               |                   |             |
| <b>51 гв. ТБАК</b>       | 50 ВА ДА      | Могилёв           |             |
| 170 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4        |
| 4 иап                    | 51 гв. ТБАК   | Бобруйск?         | Ла-11       |
| <b>79 гв. ТБАК</b>       | 50 ВА ДА      | Бобруйск          |             |
| <b>22 гв. тбад</b>       | 79 гв. ТБАК   | Бобруйск          |             |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4        |
| 210 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Могилёв           | Ту-4        |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4        |
| <b>45 тбад</b>           | 79 гв. ТБАК   | Болбасово         |             |
| 52 гв. тбап              | 45 тбад       | Болбасово         | Ту-4        |
| 203 гв. тбап             | 45 тбад       | Болбасово         | Ту-4        |
| 362 тбап                 | 45 тбад       | Болбасово         | Ту-4        |
| 163 иап                  | 79 гв. ТБАК   | Могилёв?          | Ла-11       |
| <b>Июль 1951 года</b>    |               |                   |             |
| <b>51 гв. ТБАК</b>       | 50 ВА ДА      | Могилёв           |             |
| <b>57 тбад</b>           | 51 гв. ТБАК   | Быхов             |             |
| 170 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4        |
| 171 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4        |
| 240 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4        |
| 4 иап                    | 51 гв. ТБАК   | Бобруйск?         | Ла-11       |
| <b>79 гв. ТБАК</b>       | 50 ВА ДА      | Бобруйск          |             |
| <b>22 гв. тбад</b>       | 79 гв. ТБАК   | Бобруйск          |             |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4        |
| 210 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4        |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4        |
| <b>45 тбад</b>           | 79 гв. ТБАК   | Болбасово         |             |
| 52 гв. тбап              | 45 тбад       | Болбасово         | Ту-4        |
| 203 гв. тбап             | 45 тбад       | Болбасово         | Ту-4        |
| 362 тбап                 | 45 тбад       | Болбасово         | Ту-4        |
| 163 иап                  | 79 гв. ТБАК   | Могилёв?          | Ла-11       |
| <b>116 бад</b>           | 74 ТБАК       | Барановичи        |             |
| 12 бап                   | 116 бад       | Барановичи        | Ту-2        |
| 132 бап                  | 116 бад       | Барановичи        | Ту-2        |
| 454 бап                  | 116 бад       | Барановичи        | Ту-2        |
| <b>326 тбад</b>          | 74 ТБАК       | Мачулищи          |             |
| 327 бап                  | 326 тбад      | Мачулищи          | Ту-2        |
| 345 бап                  | 326 тбад      | Мачулищи          | Ту-4        |
| 840 бап                  | 326 тбад      | Мачулищи          | Ту-4        |
| <b>Декабрь 1951 года</b> |               |                   |             |
| <b>51 гв. ТБАК</b>       | 50 ВА ДА      | Могилёв           |             |
| <b>57 тбад</b>           | 51 гв. ТБАК   | Быхов             |             |
| 170 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4        |
| 171 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4        |
| 240 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4        |
| 4 иап                    | 51 гв. ТБАК   | Бобруйск?         | Ла-11       |



| Номер и тип              | Подчинённость | Место базирования | Вооружение    |
|--------------------------|---------------|-------------------|---------------|
| 79 гв. ТБАК              | 50 ВА ДА      | Бобруйск          |               |
| 22 гв. тбад              | 79 гв. ТБАК   | Бобруйск          |               |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4          |
| 210 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Зябровка          | Ту-4          |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4          |
| 45 тбад                  | 79 гв. ТБАК   | Мачулищи          |               |
| 52 гв. тбап              | 45 тбад       | Мачулищи          | Ту-4          |
| 203 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-4          |
| 163 иап                  | 79 гв. ТБАК   | Могилёв?          | Ла-11         |
| 144 иад                  | 50 ВА ДА      | Могилёв           |               |
| 383 иап                  | 144 иад       | Бобруйск          |               |
| 439 иап                  | 144 иад       | Зябровка          |               |
| <b>Декабрь 1952 года</b> |               |                   |               |
| 51 гв. ТБАК              | 50 ВА ДА      | Могилёв           |               |
| 57 тбад                  | 51 гв. ТБАК   | Быхов             |               |
| 170 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4          |
| 240 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4          |
| 4 иап                    | 51 гв. ТБАК   | Бобруйск?         | Ла-11         |
| 79 гв. ТБАК              | 50 ВА ДА      | Бобруйск          |               |
| 22 гв. тбад              | 79 гв. ТБАК   | Бобруйск          |               |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4          |
| 210 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Зябровка          | Ту-4          |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4          |
| 45 тбад                  | 79 гв. ТБАК   | Барановичи        |               |
| 52 гв. тбап              | 45 тбад       | Мачулищи          | Ту-4          |
| 171 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-4          |
| 203 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-4          |
| 163 иап                  | 79 гв. ТБАК   | Могилёв?          | Ла-11         |
| 144 иад                  | 50 ВА ДА      | Могилёв           |               |
| 383 иап                  | 144 иад       | Бобруйск          | МиГ-15?       |
| 439 иап                  | 144 иад       | Зябровка          | МиГ-15        |
| 121 гв. одрап            | 50 ВА ДА      | Мачулищи          | В-25          |
| 290 одрап                | 50 ВА ДА      | Зябровка          | В-25          |
| <b>Декабрь 1953 года</b> |               |                   |               |
| 51 гв. ТБАК              | 50 ВА ДА      | Могилёв           |               |
| 57 тбад                  | 51 гв. ТБАК   | Быхов             |               |
| 170 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4          |
| 240 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-4          |
| 22 гв. тбад              | 50 ВА ДА      | Бобруйск          |               |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4          |
| 210 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Зябровка          | Ту-4          |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4          |
| 45 тбад                  | 50 ВА ДА      | Барановичи        |               |
| 52 гв. тбап              | 45 тбад       | Мачулищи          | Ту-4          |
| 171 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-4          |
| 203 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-4          |
| 144 иад                  | 50 ВА ДА      | Могилёв           |               |
| 4 иап                    | 144 иад       | Бобруйск?         | МиГ-15        |
| 163 иап                  | 144 иад       | Могилёв?          | МиГ-15        |
| 439 иап                  | 144 иад       | Зябровка          | МиГ-15        |
| 121 гв. одрап            | 50 ВА ДА      | Мачулищи          | Ту-4Р         |
| 290 одрап                | 50 ВА ДА      | Зябровка          | Ту-4Р         |
| <b>Июль 1955 года</b>    |               |                   |               |
| 51 гв. ТБАК              | 50 ВА ДА      | Могилёв           |               |
| 22 гв. тбад              | 50 ВА ДА      | Бобруйск          |               |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4          |
| 210 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Зябровка          | Ту-4          |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-4          |
| 45 тбад                  | 50 ВА ДА      | Барановичи        |               |
| 52 гв. тбап              | 45 тбад       | Мачулищи          | Ту-16         |
| 171 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-16?, Ту-4  |
| 203 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-16         |
| 160 тбад                 | 50 ВА ДА?     | Болбасово         |               |
| 291 тбап                 | 160 тбад      | Болбасово         | Ту-16?, Ту-4? |
| 402 тбап                 | 160 тбад      | Болбасово         | Ту-16, Ту-4?  |
| 144 иад                  | 50 ВА ДА      | Могилёв           |               |
| 4 иап                    | 144 иад       | Бобруйск?         | МиГ-15        |
| 163 иап                  | 144 иад       | Могилёв?          | МиГ-15        |
| 439 иап                  | 144 иад       | Зябровка          | МиГ-15        |
| 121 гв. одрап            | 50 ВА ДА      | Мачулищи          | Ту-4Р         |
| 290 одрап                | 50 ВА ДА      | Зябровка          | Ту-4Р         |



| Номер и тип              | Подчинённость | Место базирования | Вооружение            |
|--------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|
| <b>Август 1957 года</b>  |               |                   |                       |
| <b>22 гв. тбад</b>       | 50 ВА ДА      | Бобруйск          |                       |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| 210 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Зябровка          | Ту-16                 |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| <b>45 тбад</b>           | 50 ВА ДА      | Барановичи        |                       |
| 52 гв. тбап              | 45 тбад       | Мачулищи          | Ту-16                 |
| 171 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-16                 |
| 203 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-16                 |
| <b>160 тбад</b>          | 50 ВА ДА      | Болбасово         |                       |
| 291 тбап                 | 160 тбад      | Болбасово         | Ту-16                 |
| 402 тбап                 | 160 тбад      | Болбасово         | Ту-16                 |
| 121 гв. одрап            | 50 ВА ДА      | Мачулищи          | Ту-4Р                 |
| 290 одрап                | 50 ВА ДА      | Зябровка          | Ту-16Р?, Ту-4Р        |
| <b>Август 1960 года</b>  |               |                   |                       |
| <b>22 гв. тбад</b>       | 6 ОТБАК ДА    | Бобруйск          |                       |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| <b>45 тбад</b>           | 6 ОТБАК ДА    | Барановичи        |                       |
| 171 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-16                 |
| 203 гв. тбап             | 45 тбад       | Барановичи        | Ту-16                 |
| 402 тбап                 | 45 тбад       | Болбасово         | Ту-16                 |
| 210 гв. тбап             |               | Зябровка          | Ту-16                 |
| 121 гв. одрап            | 6 ОТБАК ДА    | Мачулищи          | Ту-16Р                |
| 290 одрап                | 6 ОТБАК ДА    | Зябровка          | Ту-16Р                |
| <b>Декабрь 1961 года</b> |               |                   |                       |
| <b>22 гв. тбад</b>       | 6 ОТБАК ДА    | Бобруйск          |                       |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| 203 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Барановичи        | Ту-16                 |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| <b>57 тбад</b>           | 6 ОТБАК ДА    | Быхов             |                       |
| 240 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-16К?               |
| 402 тбап                 | 6 ОТБАК ДА    | Болбасово         | Ту-16                 |
| 210 гв. тбап             |               | Зябровка          | Ту-16                 |
| 121 гв. одрап            | 6 ОТБАК ДА    | Мачулищи          | Ту-16Р                |
| 290 одрап                | 6 ОТБАК ДА    | Зябровка          | Ту-16Р                |
| <b>Январь 1963 года</b>  |               |                   |                       |
| <b>22 гв. тбад</b>       | 6 ОТБАК ДА    | Бобруйск          |                       |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| 203 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Барановичи        | Ту-22, Ту-16          |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| <b>57 тбад</b>           | 6 ОТБАК ДА    | Быхов             |                       |
| 240 гв. тбап             | 57 тбад       | Быхов             | Ту-16К                |
| 402 тбап                 | 57 тбад       | Болбасово         | Ту-16К                |
| 121 гв. одрап            | 6 ОТБАК ДА    | Мачулищи          | Ту-16Р                |
| 290 одрап                | 6 ОТБАК ДА    | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р        |
| <b>Январь 1964 года</b>  |               |                   |                       |
| <b>22 гв. тбад</b>       | 6 ОТБАК ДА    | Бобруйск          |                       |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| 203 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Барановичи        | Ту-22, Ту-16          |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16                 |
| 402 тбап                 | 6 ОТБАК ДА    | Болбасово         | Ту-16К                |
| 121 гв. одрап            | 6 ОТБАК ДА    | Мачулищи          | Ту-22Р, Ту-16Р        |
| 290 одрап                | 6 ОТБАК ДА    | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р        |
| <b>Январь 1965 года</b>  |               |                   |                       |
| <b>22 гв. тбад</b>       | 6 ОТБАК ДА    | Бобруйск          |                       |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16К                |
| 203 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Барановичи        | Ту-22, Ту-22П, Ту-16  |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16К?               |
| 402 тбап                 | 326 тбад      | Болбасово         | Ту-16К                |
| 121 гв. одрап            | 6 ОТБАК ДА    | Мачулищи          | Ту-22Р, Ту-16Р        |
| 290 одрап                | 6 ОТБАК ДА    | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р        |
| <b>Январь 1967 года</b>  |               |                   |                       |
| <b>22 гв. тбад</b>       | 6 ОТБАК ДА    | Бобруйск          |                       |
| 200 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16К                |
| 203 гв. тбап             | 22 гв. тбад   | Барановичи        | Ту-22, Ту-22К, Ту-22П |
| 111 тбап                 | 22 гв. тбад   | Бобруйск          | Ту-16К                |
| 402 тбап                 | 326 тбад      | Болбасово         | Ту-16К                |
| 121 гв. одрап            | 6 ОТБАК ДА    | Мачулищи          | Ту-22Р, Ту-16Р        |
| 290 одрап                | 6 ОТБАК ДА    | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р        |
| <b>Январь 1970 года</b>  |               |                   |                       |





| Номер и тип               | Подчинённость  | Место базирования | Вооружение               |
|---------------------------|----------------|-------------------|--------------------------|
| <b>22 гв. тбад</b>        | 6 ОТБАК ДА     | Бобруйск          |                          |
| 200 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Бобруйск          | Ту-16К                   |
| 203 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Барановичи        | Ту-22К, Ту-22П           |
| 111 тбап                  | 22 гв. тбад    | Бобруйск          | Ту-16К                   |
| 402 тбап                  | 326 тбад       | Болбасово         | Ту-16К                   |
| 121 гв. отбап             | 6 ОТБАК ДА     | Мачулищи          | Ту-22К, Ту-22П           |
| 290 одрап                 | 6 ОТБАК ДА     | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р           |
| <b>Март 1971 года</b>     |                |                   |                          |
| <b>22 гв. тбад</b>        | 6 ОТБАК ДА     | Бобруйск          |                          |
| 200 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Бобруйск          | Ту-16К                   |
| 203 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Барановичи        | Ту-22К, Ту-22П           |
| 402 тбап                  | 326 тбад       | Болбасово         | Ту-16К                   |
| 121 гв. отбап             | 6 ОТБАК ДА     | Мачулищи          | Ту-22К, Ту-22П           |
| 290 одрап                 | 6 ОТБАК ДА     | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р           |
| <b>Май 1972 года</b>      |                |                   |                          |
| <b>22 гв. тбад</b>        | 6 ОТБАК ДА     | Бобруйск          |                          |
| 121 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Мачулищи          | Ту-22К, Ту-22П           |
| 200 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Бобруйск          | Ту-16К                   |
| 203 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Барановичи        | Ту-22К, Ту-22П           |
| 402 тбап                  | 326 тбад       | Болбасово         | Ту-16К                   |
| 290 одрап                 | 6 ОТБАК ДА     | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р           |
| <b>Август 1980 года</b>   |                |                   |                          |
| <b>22 гв. тбад</b>        | 46 ВА ВГК (СН) | Бобруйск          |                          |
| 121 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Мачулищи          | Ту-22К, Ту-22П           |
| 200 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Бобруйск          | Ту-16К                   |
| 203 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Барановичи        | Ту-22К, Ту-22П           |
| 402 тбап                  | 326 тбад       | Болбасово         | Ту-16К                   |
| 290 одрап                 | 46 ВА ВГК (СН) | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р           |
| <b>Январь 1984 года</b>   |                |                   |                          |
| <b>22 гв. тбад</b>        | 46 ВА ВГК (СН) | Бобруйск          |                          |
| 121 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Мачулищи          | Ту-22К, Ту-22П           |
| 200 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Бобруйск          | Ту-16К                   |
| 203 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Барановичи        | Ту-22К, Ту-22П           |
| 402 тбап                  | 326 тбад       | Болбасово         | Ту-22МЗ, Ту-16К, Ту-16П? |
| 290 одрап                 | 46 ВА ВГК (СН) | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р           |
| <b>Январь 1987 года</b>   |                |                   |                          |
| <b>22 гв. тбад</b>        | 46 ВА ВГК (СН) | Бобруйск          |                          |
| 121 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Мачулищи          | Ту-22К, Ту-22П           |
| 200 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Бобруйск          | Ту-22МЗ, Ту-16К, Ту-16П  |
| 203 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Барановичи        | Ту-22К, Ту-22П           |
| 402 тбап                  | 326 тбад       | Болбасово         | Ту-22МЗ, Ту-16К?, Ту-16П |
| 290 одрап                 | 46 ВА ВГК (СН) | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р           |
| <b>Январь 1990 года</b>   |                |                   |                          |
| <b>22 гв. тбад</b>        | 46 ВА ВГК (СН) | Бобруйск          |                          |
| 200 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Бобруйск          | Ту-22МЗ, Ту-16К?, Ту-16П |
| 121 гв. тбап              | 15 гв. тбад    | Мачулищи          | Ту-22К, Ту-22П           |
| 203 гв. тбап              | 15 гв. тбад    | Барановичи        | Ту-22К, Ту-22П           |
| 402 тбап                  | 326 тбад       | Болбасово         | Ту-22МЗ, Ту-16К?, Ту-16П |
| 290 одрап                 | 46 ВА ВГК (СН) | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р           |
| <b>Сентябрь 1992 года</b> |                |                   |                          |
| <b>22 гв. тбад</b>        | 46 ВА ВГК (СН) | Бобруйск          |                          |
| 121 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Мачулищи          | Ту-22К, Ту-22П           |
| 200 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Бобруйск          | Ту-22МЗ, Ту-16П          |
| 203 гв. тбап              | 22 гв. тбад    | Барановичи        | Ту-22К, Ту-22П           |
| 402 тбап                  | 326 тбад       | Болбасово         | Ту-22МЗ, Ту-16П          |
| 290 одрап                 | 46 ВА ВГК (СН) | Зябровка          | Ту-22Р, Ту-16Р           |

**Объединения дальней авиации, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1956 гг.**

| Номер и тип объединения   | Подчинённость   | Место базирования            | Примечание  |
|---|---|------------------------------|---|
| <b>Бомбардировочная авиация</b>   |   |                              |   |
| 1 гв. БАК (до 02.1949 г.),<br>51 гв. БАК (02.1949–1950 гг.),<br>51 гв. ТБАК (1950–1956 гг.)     | 18 ВА (до 04.1946 г.),<br>1 ВА ДА (04.1946–15.02.1949 гг.),<br>50 ВА ДА (с 15.02.1949 г.) | Могилёв (1946–1956 гг.)      | Прибыл из Белостока в 1946 г.<br>Расформирован в Могилёве в 1956 г. |
| 3 гв. БАК (до 02.1949 г.),<br>79 гв. БАК (02.1949–1950 гг.),<br>79 гв. ТБАК (1950–06?.1953 гг.) | 18 ВА (до 04.1946 г.),<br>1 ВА ДА (04.1946–15.02.1949 гг.),<br>50 ВА ДА (с 15.02.1949 г.) | Бобруйск (1946–06?.1953 гг.) | Расформирован в Бобруйске в июне? 1953 г.                           |



### Соединения дальней авиации, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1994 гг.

| Номер и тип соединения   | Подчинённость  | Место базирования  | Примечание  |
|--|--|--|---|
| 45 ад дд (до 26.12.1944 г.),<br>45 бад (26.12.1944–1950 гг.),<br>45 тбад (1950–1961 гг.) | 3 гв. АК ДД (до 26.12.1944 г.),<br>3 гв. БАК (26.12.1944–02.1949 гг.),<br>79 гв. БАК (02.1949–1950 гг.),<br>79 гв. ТБАК (1950–06?.1953 гг.),<br>50 ВА ДА (06?.1953–08.1960 гг.),<br>6 ОТБАК ДА (08.1960–1961 гг.)          | Болбасово (23.08.1944–22.03.1945 гг.),<br>Барановичи (23.03.1945–30.05.1945 гг.),<br>Болбасово (01.06.1945–07.11.1951 гг.),<br>Мачулищи (07.11.51–1952 гг.),<br>Барановичи (1952–1961 гг.) | Прибыла из Олсуфьево 23.08.1944 г.<br>Расформирована в Барановичах в 1961 г.  |
| 22 гв. бад (до 1950 г.),<br>22 гв. тбад (с 1950 г.)                                      | 3 гв. БАК (до 02.1949 г.),<br>79 гв. БАК (02.1949–1950 гг.),<br>79 гв. ТБАК (1950–06?.1953 гг.),<br>50 ВА ДА (06?.1953–08.1960 гг.),<br>6 ОТБАК ДА (08.1960–01.08.1980 гг.),<br>46 ВА ВГК (СН) (01.08.1980–01.10.1994 гг.) | Бобруйск (05.1945–1.09.1994 гг.)   | Прибыла из Польши в мае 1945 г.<br>Убыла в Энгельс 01.09.1994 г.  |
| 57 тбад (до 02.1955 г., 26.09.1961–02.08.1963 гг.)                                       | 51 гв. ТБАК (до 02.1955 г.),<br>6 ОТБАК ДА (26.09.1961–02.08.1963 гг.)   | Быхов (с 01.1951 г.)   | Прибыла из Новозыбкова в январе 1951 г.<br>Передана ВВС 8 ВМФ в феврале 1955 г.<br>Принята от ВВС и ПВО БФ 26.09.1961 г.<br>Передана авиации БФ 02.08.1963 г. |
| 326 бад (до 1951 г.),<br>326 тбад (с 1951 г.)  | 74 ТБАК (с 06?.1951 г.)  | Мачулищи (06?.1951–11.1951 гг.)  | Прибыла из Леонидово в июне? 1951 г.<br>Убыла в Сольцы в ноябре 1951 г.   |
| 116 бад  | 74 ТБАК (с 06?.1951 г.)  | Барановичи (06?.1951–11.1951 гг.)  | Прибыла из Смирных в июне? 1951 г.<br>Убыла в Остров в ноябре 1951 г.   |
| 160 тбад (1955–12.1959 гг.)  | 50 ВА ДА (до 12.1959 г.)   | Болбасово (1955–12.1959 гг.)   | Сформирована в Болбасово в 1955 г.<br>Расформирована в Болбасово в декабре 1959 г.  |
| <b>Истребительная авиация</b>  |  |  |   |
| 144 иад  | 50 ВА ДА (02.11.1951–10.07.1957 гг.)   | Могилёв  | Принята от 26 ВА БВО 02.11.1951 г.<br>Передана 26 ВА БВО 10.07.1957 г.  |

### Части дальней авиации, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1994 гг.

| Номер и тип части   | Подчинённость  | Место базирования  | Примечание   |
|---|--|--|--|
| <b>Бомбардировочная авиация</b>   |  |  |  |
| 25 гв. ап дд (до 26.12.1944 г.),<br>25 гв. бап (26.12.1944–15.12.1945 гг.),<br>203 гв. бап (15.12.1945–1950 гг.),<br>203 гв. тбап (с 1950 г.) | 45 ад дд (до 26.12.1944 г.),<br>45 бад (26.12.1944–1950 гг.),<br>45 тбад (1950–05.1961 гг.),<br>22 гв. тбад (05.1961–1989 гг.),<br>15 гв. тбад (1989–08?.1992 гг.),<br>22 гв. тбад (с 08?.1992 г.) | Болбасово (23.08.1944–08.11.1951 гг.),<br>Барановичи (08.11.1951–06.1994 гг.)  | Прибыл из Олсуфьево 23.08.1944 г.<br>Убыл в Энгельс в июне 1994 г.   |
| 362 ап дд (до 26.12.1944 г.),<br>362 бап (26.12.1944–1950 гг.),<br>362 тбап (с 1950 г.)   | 45 ад дд (до 26.12.1944 г.),<br>45 бад (26.12.1944–1950 гг.),<br>45 тбад (1950–начало 1950-х гг.)  | Болбасово (23.08.1944–22.03.1945 гг.),<br>Барановичи (23.03.1945–1945 гг.),<br>Болбасово (1945–11.1951 гг.)                | Прибыл из Олсуфьево 23.08.1944 г.<br>Убыл в Сещу в ноябре 1951 г.  |
| 890 ап дд (до 26.12.1944 г.),<br>890 бап (с 26.12.1944 г.)  | 45 ад дд (до 26.12.1944 г.),<br>45 бад (26.12.1944–конец 1946 гг.)   | Болбасово (23.08.1944–22.03.1945 гг.),<br>Барановичи (23.03.1945–30.05.1945 гг.),<br>Болбасово (01.06.1945–конец 1946 гг.) | Прибыл из Олсуфьево 23.08.1944 г.<br>Убыл в Казань в конце 1946 г.   |
| 330 ап дд (01.08.1944–26.12.1944 гг.),<br>330 бап (26.12.1944–24.11.1949 гг.)   | 48 ад дд (01.08.1944–26.12.1944 гг.),<br>48 бад (26.12.1944–1946 гг.),<br>22 гв. бад (1946–24.11.1949 гг.)   | Зябровка (01.08.1944–1945? гг.),<br>Бобруйск (1945?–24.11.1949 гг.)  | Сформирован в Зябровке 01.08.1944 г.<br>Расформирован в Бобруйске 24.11.1949 г.  |
| 208 гв. бап (16.04.1945–05.1946 гг.)  | 19 гв. бад (16.04.1945–05.1946 гг.)  | Могилёв (до 05.1946 г.)  | Принят от ВДВ в составе 19 гв. бад 16.04.1945 г.<br>Убыл в Городню в мае 1946 г.   |
| 209 гв. бап (16.04.1945–13.05.1946 гг.)   | 19 гв. бад (16.04.1945–13.05.1946 гг.)   | Быхов (до 13.05.1946 г.)   | Принят от ВДВ в составе 19 гв. бад 16.04.1945 г.<br>Расформирован в Быхове 13.05.1946 г.   |
| 11 гв. бап (до 22.12.1945 г.),<br>197 гв. бап (с 22.12.1945 г.)   | 22 гв. бад (до 01.05.1946 г.)  | (05.1945–весна 1946 гг.)   | Убыл в Альтес-Лагер весной 1946 г.   |
| 220 гв. бап   | 22 гв. бад (до 04.05.1946 г.)  | (05.1945–весна 1946 гг.)   | Убыл в Винницу? весной 1946 г.   |
| 30 гв. бап (до 15.12.1945 г.),<br>170 гв. бап (15.12.1945–1950 гг.),<br>170 гв. тбап (1950–02.1955 гг.)                                       | 48 бад (до 1946? г.),<br>57 бад (1946?–1950 гг.),<br>57 тбад (1950–02.1955 гг.)  | Быхов (с 1945? г.)   | Прибыл из Польши в 1945? г.<br>Передан ВВС 8 ВМФ в составе 57 тбад в феврале 1955 г.   |
| 210 гв. бап (до 1950 г.),<br>210 гв. тбап (с 1950 г.)   | 19 гв. бад? (?–05?.1946 гг.),<br>22 гв. бад (05?.1946–1950 гг.),<br>22 гв. тбад (1950–13.11.1959 гг.)  | Могилёв (04.12.1944–19.05.1950 гг.),<br>Бобруйск (10.1950–09.1951 гг.),<br>Зябровка (09.1951–12.1962 гг.)                  | Прибыл из Киржача 04.12.1944 г.<br>Убыл в Сещу 19.05.1950 г.<br>Прибыл из Сещи в октябре 1950 г.<br>Расформирован в Зябровке в декабре 1962 г. |



| Номер и тип части  | Подчинённость  | Место базирования  | Примечание  |
|--|--|--|---|
| 200 гв. бап (до 1950 г.),<br>200 гв. тбап (с 1950 г.)                  | 22 гв. бад (04.1946–1950 гг.),<br>22 гв. тбад (1950–1994 гг.)  | Бобруйск (05.1946–конец 1994 гг.)  | Прибыл из Красно в мае 1946 г.<br>Убыл в Белую в ноябре-декабре 1994 г.   |
| 111 бап (до 1950 г.),<br>111 тбап (1950–01.02.1971 гг.)                | 22 гв. бад (05.1946–1950 гг.),<br>22 гв. тбад (1950–01.02.1971 гг.)  | Бобруйск (20.05.1946–01.02.1971 гг.)   | Прибыл из Красно 20.05.1946 г.<br>Расформирован в Бобруйске 01.02.1971 г.   |
| 52 гв. бап (до 1950 г.),<br>52 гв. тбап (с 1950 г.)                    | 45 бад (до 1950 г.),<br>45 тбад (1950–06.1959 гг.)   | Болбасово (06.1946–11.1951 гг.),<br>Мачулици (11.1951–06.1959 гг.)                                     | Прибыл из Мигалово в июне 1946 г.<br>Убыл в Шайковку в июне 1959 г.   |
| 171 гв. тбап (до осени 1961 г.)  | 57 тбад (до 1952 г.),<br>45 тбад (1952–1961 гг.)   | Быхов (01.1951–1952 гг.),<br>Зябровка (1952–конец 1952 гг.),<br>Барановичи (конец 1952–осень 1961 гг.) | Прибыл из Новозыбкова в январе 1951 г.<br>Расформирован в Барановичах осенью 1961 г.  |
| 240 гв. тбап (до 02.1955 г.,<br>26.09.1961–02.08.1963 гг.)             | 57 тбад (до 02.1955 г., 26.09.1961–<br>02.08.1963 гг.)   | Быхов (с 01.1951 г.)   | Прибыл из Новозыбкова в январе 1951 г.<br>Передан ВВС 8 ВМФ в составе 57 тбад в феврале 1955 г.<br>Принят от ВВС и ПВО БФ в составе 57 тбад 26.09.1961 г.<br>Передан авиации БФ в составе 57 тбад 02.08.1963 г. |
| 840 бап (до 1951 г.),<br>840 тбап (с 1951 г.)                          | 326 бад (до 1951 г.),<br>326 тбад (с 1951 г.)  | Мачулици (05.1951–11.1951 гг.)   | Прибыл из Леонидово в мае 1951 г.<br>Убыл в Сольцы в ноябре 1951 г.   |
| 327 бап  | 326 бад (до 1951 г.),<br>326 тбад (с 1951 г.)  | Мачулици (06?.1951–11.1951 гг.)  | Прибыл из Леонидово в июне? 1951 г.<br>Убыл в Сольцы в ноябре 1951 г.   |
| 345 бап (до 1951 г.),<br>345 тбап (с 1951 г.)                          | 326 бад (до 1951 г.),<br>326 тбад (с 1951 г.)  | Мачулици (06?.1951–11.1951 гг.)  | Прибыл из Леонидово в июне? 1951 г.<br>Убыл в Сольцы в ноябре 1951 г.   |
| 132 бап  | 116 бад  | Барановичи (06.1951–11.1951 гг.)   | Прибыл из Смирных в июне 1951 г.<br>Убыл в Тарту в ноябре 1951 г.   |
| 454 бап  | 116 бад  | Барановичи (06?.1951–11.1951 гг.)  | Прибыл из Смирных в июне? 1951 г.<br>Убыл в Остров в ноябре 1951 г.   |
| 12 бап   | 116 бад  | Барановичи (07.1951–11.1951 гг.)   | Прибыл из Смирных в июле 1951 г.<br>Убыл в Тарту в ноябре 1951 г.   |
| 121 гв. отбап (1969–19.04.1972 гг.),<br>121 гв. тбап (с 19.04.1972 г.) | 6 ОТБАК ДА (до 19.04.1972 г.),<br>22 гв. тбад (19.04.1972–1989 гг.),<br>15 гв. тбад (1989–08.1992 гг.),<br>22 гв. тбад (с 08.1992 г.)  | Мачулици (до 06.1994 г.)   | Сформирован из 121 гв. одрап в 1969 г.<br>Убыл в Энгельс в июне-июле 1994 г.  |
| 402 тбап (03.09.1954–18.12.1994 гг.)                                   | 160 тбад (07.1955–12.1959 гг.),<br>45 тбад (12.1959–1961 гг.),<br>6 ОТБАК ДА (1961–03?.1962 гг.),<br>57 тбад (03?.1962–08.1963 гг.),<br>6 ОТБАК ДА (08.1963–1964 гг.),<br>326 тбад (1964–18.12.1994 гг.) | Болбасово (03.09.1954–18.12.1994 гг.)  | Сформирован в Болбасово 03.09.1954 г.<br>Расформирован в Болбасово 18.12.1994 г.  |
| 291 тбап (1955–1959 гг.)   | 160 тбад (1955–1959 гг.)   | Болбасово (1955–1959 гг.)  | Сформирован в Болбасово в 1955 г..<br>Расформирован в Болбасово в 1959 г.   |
| <b>Истребительная авиация</b>  |  |  |   |
| 4 иап  | 1 гв. БАК (05.1946–02.1949 гг.),<br>51 гв. БАК (02.1949–1950 гг.),<br>51 гв. ТБАК (1950–15.05.1953 гг.),<br>144 иад (с 15.05.1953 г.)  | Бобруйск? (с 1946? г.)   | Прибыл из Елгавы в 1946? г.<br>Передан 26 ВА БВО в составе 144 иад в июне 1957 г.   |
| 163 иап  | 3 гв. БАК (27.05.1946–02.1949 гг.),<br>79 гв. БАК (02.1949–1950 гг.),<br>79 гв. ТБАК (1950–06.1953 гг.),<br>50 ВА ДА (06.53–12.10.1953 гг.),<br>144 иад (с 12.10.1953 г.)                                | Могилёв? (с 1946? г.)  | Передан 26 ВА БВО в составе 144 иад в июне 1957 г.  |
| 383 иап  | 144 иад (до 18.11.1953 г.)   | Бобруйск (до 11.1953 г.)   | Принят от 26 ВА БВО в составе 144 иад 02.11.1951 г.<br>Убыл в Бердичев в ноябре 1953 г.   |
| 439 иап  | 144 иад  | Зябровка   | Принят от 26 ВА БВО в составе 144 иад 02.11.1951 г.<br>Передан 26 ВА БВО в составе 144 иад 10.07.1957 г.  |
| <b>Разведывательная авиация</b>  |  |  |   |
| 121 гв. одрап (до 1969 г.)   | 50 ВА ДА (до 08.1960 г.),<br>6 ОТБАК ДА (с 08.1960 г.)   | Мачулици (с 11.1952 г.)  | Прибыл из Новозыбкова в ноябре 1952 г.<br>Переформирован в 121 гв. отбап в 1969 г.  |
| 290 одрап (до 1994 г.)   | 50 ВА ДА (до 08.1960 г.),<br>6 ОТБАК ДА (08.1960–01.08.1980 гг.),<br>46 ВА ВГК (СН) (01.08.1980–<br>01.10.1994 гг.)  | Зябровка (27.11.1952–1994 гг.)   | Прибыл из Новозыбкова 27.11.1952 г.<br>Расформирован в Зябровке в 1994 г.   |



**Авиационная техника, состоявшая на вооружении частей дальней авиации,  
базирувавшихся на территории БВО в 1945–1994 гг.**

| Тип авиационной техники         | Номер и тип части       | Период нахождения на вооружении | Примечание                          |
|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Бомбардировочная авиация</b> |                         |                                 |                                     |
| Пе-8                            | 25 гв. бап, 203 гв. бап | до начала 1946 г.               |                                     |
|                                 | 890 бап                 | до начала 1946 г.               |                                     |
| В-25 Mitchell                   | 362 бап                 | 05.1944–1950 гг.                |                                     |
|                                 | 890 бап                 | с июля 1944 г.                  |                                     |
|                                 | 330 бап                 | 1945–24.11.1949 гг.             |                                     |
|                                 | 210 гв. бап             | 04.1946–12.10.1949 гг.          |                                     |
|                                 | 200 гв. бап             | до 1950 г.                      |                                     |
|                                 | 111 бап                 | до 1950? г.                     |                                     |
|                                 | 52 гв. бап              | 1946–1948 гг.                   |                                     |
| Ил-4                            | 170 гв. бап?            | до 1950? г.                     |                                     |
|                                 | 208 гв. бап             | постоянно                       |                                     |
|                                 | 209 гв. бап             | до 13.05.1946 г.                |                                     |
|                                 | 210 гв. бап             | до 04.1946 г.                   |                                     |
| Ер-2                            | 30 гв. бап, 170 гв. бап | до 1950? г.                     |                                     |
|                                 | 330 бап                 | 1944–1945 гг.                   |                                     |
| В-24 Liberator                  | 890 бап                 | до 06.1945 г.                   | Официально на вооружении не состоял |
|                                 | 25 гв. бап, 203 гв. бап | до 1949 г.                      | Официально на вооружении не состоял |
|                                 | 52 гв. бап              | 15.08.1948–1949 гг.             | Официально на вооружении не состоял |
| В-17 Flying Fortress            | 890 бап                 | с 05.1945 г.                    | Официально на вооружении не состоял |
| Ли-2                            | 11 гв. бап, 197 гв. бап | постоянно                       |                                     |
|                                 | 220 гв. бап             | постоянно                       |                                     |
| Ту-4                            | 203 гв. тбап            | 06.1948–1955 гг.                | Лидерный полк в освоении Ту-4       |
|                                 | 52 гв. бап              | 03.1949–1955 гг.                |                                     |
|                                 | 362 тбап                | с 1949 г.                       |                                     |
|                                 | 200 гв. тбап            | 1950–1956 гг.                   |                                     |
|                                 | 111 тбап                | 1950–1956? гг.                  |                                     |
|                                 | 210 гв. тбап            | 1950–12.09.1955 гг.             |                                     |
|                                 | 170 гв. тбап            | с 1950 г.                       |                                     |
|                                 | 171 гв. тбап            | до 1956 г.                      |                                     |
|                                 | 240 гв. тбап            | постоянно                       |                                     |
|                                 | 402 тбап                | 03.1954–1955? гг.               |                                     |
| Ту-16                           | 203 гв. тбап            | 02.1954–1966? гг.               | Лидерный полк в освоении Ту-16      |
|                                 | 402 тбап                | 1954–? гг.                      |                                     |
|                                 | 291 тбап                | ?–1959 гг.                      |                                     |
|                                 | 52 гв. тбап             | 1955–? гг.                      |                                     |
|                                 | 171 гв. тбап            | 1955–1961 гг.                   |                                     |
|                                 | 200 гв. тбап            | 11.1955–1976 гг.                |                                     |
|                                 | 210 гв. тбап            | 1955–12.1962 гг.                |                                     |
| Ту-16К                          | 111 тбап                | 1956–? гг.                      |                                     |
|                                 | 402 тбап                | 1962–? гг.                      |                                     |
|                                 | 200 гв. тбап            | 1964–? гг.                      |                                     |
|                                 | 111 тбап                | 1964?–1971 гг.                  |                                     |
| Ту-22                           | 240 гв. тбап            | с 09.1961 г.                    |                                     |
|                                 | 203 гв. тбап            | конец 1962–1968? гг.            | Лидерный полк в освоении Ту-22      |
| Ту-22К                          | 203 гв. тбап            | 1966–1994 гг.                   |                                     |
|                                 | 121 гв. тбап            | 1969–1994 гг.                   |                                     |
| Ту-22М3                         | 402 тбап                | 03.1983–1994 гг.                |                                     |
|                                 | 200 гв. тбап            | с 1986 г.                       |                                     |
| <b>Истребительная авиация</b>   |                         |                                 |                                     |
| Як-9                            | 4 иап?                  |                                 |                                     |
|                                 | 163 иап                 | до 1946 г.                      |                                     |
| Як-3                            | 4 иап                   | ?–1948? гг.                     |                                     |
|                                 | 163 иап                 | 08.1946–1948 гг.                |                                     |
| Ла-11                           | 4 иап                   | 10.1948–1953? гг.               |                                     |
|                                 | 163 иап                 | 1948–1953? гг.                  |                                     |
| МиГ-15                          | 383 иап                 |                                 |                                     |
|                                 | 439 иап                 |                                 |                                     |
|                                 | 163 иап                 | с 06.1953 г.                    |                                     |
|                                 | 4 иап                   | с 07.1953 г.                    |                                     |
| <b>Разведывательная авиация</b> |                         |                                 |                                     |
| В-25                            | 290 одрап               | до 06.1953 г.                   |                                     |
|                                 | 121 гв. одрап           | до 1953 г.                      |                                     |
| Ту-4Р                           | 290 одрап               | 1953–1957? гг.                  |                                     |
|                                 | 121 гв. одрап           | 05.1953–03?.1958 гг.            |                                     |
| Ту-16Р                          | 290 одрап               | 1957?–? гг.                     |                                     |
|                                 | 121 гв. одрап           | 03?.1958–1969 гг.               |                                     |



| Тип авиационной техники  | Номер и тип части | Период нахождения на вооружении | Примечание |
|--|-------------------|---------------------------------|------------|
| Ту-22Р   | 290 одрап         | 04.1962–1994 гг.                |            |
|  | 121 гв. одрап     | 1963–1969 гг.                   |            |
| <b>Авиация радиоэлектронного противодействия (радиоэлектронной борьбы)</b> |                   |                                 |            |
| Ту-16П   | 402 тбап          |                                 |            |
|  | 200 гв. тбап      |                                 |            |
| Ту-22П   | 203 гв. тбап      | 1964–1994 гг.                   |            |
|  | 121 гв. тбап      | 1969–1994 гг.                   |            |
|  | 290 одрап         |                                 |            |
| <b>Заправочная авиация</b>   |                   |                                 |            |
| Ту-163   | 200 гв. тбап      |                                 |            |
|  | 210 гв. тбап      | 1959?–12.1962 гг.               |            |

**Перечень объединений, соединений и частей дальней авиации,  
базировавшихся на территории БВО в 1945–1994 гг.**

| Номер и тип в послевоенный период* | Номер и тип в мае 1945 года | Полное наименование*  |
|------------------------------------|-----------------------------|---|
| <b>Авиационные объединения</b>     |                             |   |
| 51 гв. ТБАК                        | 1 гв. БАК                   | 51 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный Смоленско-Будапештский корпус                   |
| 79 гв. ТБАК                        | 3 гв. БАК                   | 79 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный Сталинградский корпус                           |
| <b>Авиационные соединения</b>      |                             |   |
| 22 гв. тбад                        | 22 гв. бад                  | 22 гвардейская тяжёлая бомбардировочная авиационная Донбасская Краснознамённая дивизия              |
| 45 тбад                            | 45 бад                      | 45 тяжёлая бомбардировочная авиационная Гомельская дивизия  |
| 57 тбад                            | 36 бад                      | 57 тяжёлая бомбардировочная авиационная Смоленская Краснознамённая дивизия                          |
| 116 бад                            | 334 бад                     | 116 бомбардировочная авиационная Ленинградская Краснознамённая ордена Суворова дивизия              |
| 144 иад                            | 144 иад                     | 144 истребительная авиационная дивизия  |
| 160 тбад                           | –                           | 160 тяжёлая бомбардировочная авиационная дивизия  |
| 326 тбад                           | 326 бад                     | 326 тяжёлая бомбардировочная авиационная Тарнопольская ордена Кутузова дивизия                      |
| <b>Авиационные части</b>           |                             |   |
| 4 иап                              | 4 иап                       | 4 истребительный авиационный Краснознамённый полк   |
| 12 бап                             | 12 бап                      | 12 бомбардировочный авиационный орденов Кутузова и Александра Невского полк                         |
| 52 гв. тбап                        | 52 гв. бап                  | 52 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный полк  |
| 111 тбап                           | 111 бап                     | 111 тяжёлый бомбардировочный авиационный Берлинский полк  |
| 121 гв. тбап                       | 5 гв. бап                   | 121 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный Севастопольский Краснознамённый полк           |
| 132 бап                            | 132 бап                     | 132 бомбардировочный авиационный Берлинский орденов Кутузова и Александра Невского полк             |
| 163 иап                            | 163 иап                     | 163 истребительный авиационный Седлецкий Краснознамённый полк                                       |
| 170 гв. тбап                       | 30 гв. бап                  | 170 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный Смоленский Краснознамённый полк                |
| 171 гв. тбап                       | 28 гв. бап                  | 171 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный Смоленско-Берлинский Краснознамённый полк      |
| 197 гв. бап                        | 11 гв. бап                  | 197 гвардейский бомбардировочный авиационный Сталинский Краснознамённый полк                        |
| 200 гв. тбап                       | 26 гв. бап                  | 200 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный Брестский Краснознамённый полк                 |
| 203 гв. тбап                       | 25 гв. бап                  | 203 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный Орловский полк                                 |
| 208 гв. бап                        | 208 гв. бап                 | 208 гвардейский бомбардировочный авиационный полк   |
| 209 гв. бап                        | 209 гв. бап                 | 209 гвардейский бомбардировочный авиационный полк   |
| 210 гв. тбап                       | 210 гв. бап                 | 210 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный полк   |
| 220 гв. бап                        | 220 гв. бап                 | 220 гвардейский бомбардировочный авиационный Сталинградский Краснознамённый полк                    |
| 240 гв. тбап                       | 240 гв. бап                 | 240 гвардейский тяжёлый бомбардировочный авиационный Севастопольско-Берлинский Краснознамённый полк |
| 290 одрап                          | 290 бап                     | 290 отдельный дальний разведывательный авиационный полк   |
| 291 тбап                           | –                           | 291 тяжёлый бомбардировочный авиационный полк   |
| 327 бап                            | 327 бап                     | 327 бомбардировочный авиационный полк   |
| 330 бап                            | 330 бап                     | 330 бомбардировочный авиационный полк   |
| 345 тбап                           | 6 дбап                      | 345 тяжёлый бомбардировочный авиационный Берлинский ордена Кутузова полк                            |
| 362 тбап                           | 362 бап                     | 362 тяжёлый бомбардировочный авиационный Рижский полк   |
| 383 иап                            | 383 иап                     | 383 истребительный авиационный полк   |
| 402 тбап                           | –                           | 402 тяжёлый бомбардировочный авиационный полк   |
| 439 иап                            | 439 иап                     | 439 истребительный авиационный полк   |
| 454 бап                            | 454 бап                     | 454 бомбардировочный авиационный полк   |
| 840 тбап                           | 840 дбап                    | 840 тяжёлый бомбардировочный авиационный полк   |
| 890 бап                            | 890 бап                     | 890 бомбардировочный авиационный Брянский полк  |

\* По состоянию на момент убытия с территории БВО (расформирования, передачи в другой вид авиации либо другой вид Вооружённых Сил).



### Список использованных источников

1. 46 Краснознаменная воздушная армия ВГК (СН) // Дальняя авиация. Связь времен [Электронный ресурс] : История авиабаз, частей, соединений. – 2014. – Режим доступа : <http://da-sv.ru/index.php/istoriya-aviabaz-chastej-soedinenij/154-byla-takaya-armiya>. – Дата доступа : 08.03.2016.
2. 100 лет Дальней Авиации / сост. М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2014. – Спец. вып. – 96 с.
3. 132-й Берлинский орденов Кутузова III-й степени и Александра Невского ТБАП // Дальняя авиация. Связь времен [Электронный ресурс] : История авиабаз, частей, соединений. – 2014. – Режим доступа : <http://da-sv.ru/index.php/istoriya-aviabaz-chastej-soedinenij/161-132-j-berlinskij-ordenov-kutuzova-iii-j-stepeni-i-aleksandra-nevskogo-tbap>. – Дата доступа : 08.03.2016.
4. 171-й гвардейский Смоленско-Берлинский Краснознаменный тбап // Дальняя авиация. Связь времен [Электронный ресурс] : История авиабаз, частей, соединений. – 2014. – Режим доступа : <http://da-sv.ru/index.php/istoriya-aviabaz-chastej-soedinenij/220-171-j-gvardejskij-smolensko-berlinskij-krasnoznamjonnij-tbap>. – Дата доступа : 08.03.2016.
5. 290-й ОДРАП. Зябровка // Дальняя авиация. Связь времен [Электронный ресурс] : История авиабаз, частей, соединений. – 2014. – Режим доступа : <http://da-sv.ru/index.php/istoriya-aviabaz-chastej-soedinenij/137-290-j-odrap-zyabrovka>. – Дата доступа : 08.03.2016.
6. Анохин, В.А. Все истребительные авиаполки Сталина. Первая полная энциклопедия / В.А. Анохин, М.Ю. Быков. – М. : Яуза-пресс, 2014. – 944 с. – (Элитная энциклопедия ВВС. Такой книги еще не было!).
7. Астрологические иллюстрации к истории 57-й мрад // Косморитм [Электронный ресурс] / Г. Чеканцев. – 2006. – Режим доступа : <http://www.cosmoritm.com/57.astro.html>. – Дата доступа : 26.04.2011.
8. Боевой путь 45 тбад в Великой Отечественной Войне 1941–1945 гг. // Портал "Память народа" [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа : [https://pamyat-naroda.ru/documents/view?id=454715805&backurl=q%5C45%20%D0%B1%D0%B0%D0%B4::use\\_main\\_string%5Ctrue::group%5Ccall::types%5Copersvodki:rasporyajeniya:otcheti:peregovori:jbd:direktivi:prikazi:posnatovle niya:dokladi:raporti:doneseniya:svedeniya:plani:plani\\_operacij:karti:shemi :spravki:drugie&static\\_hash=8a42fb65b9a78d3109b07ff2e90844ff](https://pamyat-naroda.ru/documents/view?id=454715805&backurl=q%5C45%20%D0%B1%D0%B0%D0%B4::use_main_string%5Ctrue::group%5Ccall::types%5Copersvodki:rasporyajeniya:otcheti:peregovori:jbd:direktivi:prikazi:posnatovle niya:dokladi:raporti:doneseniya:svedeniya:plani:plani_operacij:karti:shemi :spravki:drugie&static_hash=8a42fb65b9a78d3109b07ff2e90844ff). – Дата доступа : 14.06.2020.
9. Бурдин, С. Ракетносец Ту-22К / С. Бурдин; худож. С. Сидоренко, А. Архипов. – М. : АСТ ; Минск : Харвест, 2002. – 48 с.
10. Давыдов, А.И. От Хотунка до Энгельса (страницы истории и боевой путь 121 Гвардейского Севастопольского Краснознаменного тяжелого бомбардировочного авиационного полка Дальней Авиации) / А.И. Давыдов. – Тверь : Издатель Кондратьев А.Н., 2015. – 448 с.
11. Дабкин, А. "Детский сад" бомбил Берлин. Пилот дальнего бомбардировщика Дмитрий Петрович Ваулин / А. Дабкин // Авиамастер. – 2006. – № 1. – С. 2–19.
12. Киенко, Д.Г. Гром ночного неба: 8-й авиакорпус дальнего действия: вылеты из Беларуси (сентябрь 1944–март 1945 гг.) / Д.Г. Киенко. – Минск : Рубон ; Смоленск : Хартекс, 2018. – 198 с.
13. Котельников, В.Р. Боинг В-17 "Флайинг фортресс" / В.Р. Котельников // Авиационный ленд-лиз / В.Р. Котельников. – М. : Фонд "Русские витязи", 2015. – С. 315–318.
14. Котельников, В.Р. Консолидейтед В-24 "Либерейтор" / В.Р. Котельников // Авиационный ленд-лиз / В.Р. Котельников. – М. : Фонд "Русские витязи", 2015. – С. 319–324.
15. Котельников, В.Р. Норт Америкэн В-25 "Митчелл" / В.Р. Котельников // Авиационный ленд-лиз / В.Р. Котельников. – М. : Фонд "Русские витязи", 2015. – С. 211–235.
16. Марковский, В.Ю. Ракетносец Ту-16. Триумф советского авиапрома / В.Ю. Марковский, И.В. Приходченко. – М. : Яуза : Издательство "Э", 2015. – 192 с. – (Война и мы. Авиаколлекция).
17. Маслов, М.А. "Летающие крепости" Сталина. Бомбардировщик Пе-8 / М.А. Маслов. – М. : Коллекция : Яуза : Эксмо, 2009. – 144 с. – (Война и мы. Авиаколлекция).
18. Медведь, А. Дальний бомбардировщик Ер-2. "Самолет несбывшихся надежд" / А. Медведь, Д. Хазанов. – М. : Яуза : Эксмо, 2012. – 144 с. – (Война и мы. Авиаколлекция).
19. Михеев, В. Дальняя авиация. Первые 90 лет / В. Михеев, В. Котельников, В. Раткин. – М. : Полигон-Пресс, 2005. – 370 с.
20. Николаев, А. Дальняя авиация: самолеты и люди / А. Николаев // Двигатель [Электронный ресурс]. – 2010. – № 1. – Режим доступа : <http://engine.aviaport.ru/issues/67/page27.html>. – Дата доступа : 08.09.2011.
21. Никольский, М. 121-й гвардейский Севастопольский Краснознаменный тяжелый бомбардировочный авиационный полк / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2004. – № 2. – С. 1–10.
22. Никольский, М. 200-й гвардейский Краснознаменный Брестский тяжелый бомбардировочный авиационный полк / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2004. – № 1. – С. 1–5.
23. Никольский, М. 203-й гвардейский Орловский авиационный полк (самолетов-заправщиков) / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2004. – № 3. – С. 1–14.
24. Никольский, М. 22-я гвардейская авиационная Донбасская Краснознаменная тяжелая бомбардировочная дивизия / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2005. – № 1. – С. 1–3.
25. Никольский, М. 326-я авиационная Тарнопольская ордена Кутузова II степени тяжелая бомбардировочная дивизия / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2005. – № 2. – С. 1–4.
26. Никольский, М. 52-й гвардейский тяжелый бомбардировочный авиационный полк / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2004. – № 8. – С. 1–5.
27. Никольский, М. 840-й Краснознаменный тяжелый бомбардировочный авиационный полк / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2004. – № 11. – С. 1–8.
28. Полк : [история 402 бап] // Болбасово [Электронный ресурс] : маленькая родина больших людей / В. Ершов. – Режим доступа : <http://negodnik.com/balbasovo/gamizon/402tbap/index.php>. – Дата доступа : 03.03.2011.
29. Раткин, В. В-17 и В-24 в составе АДД / В. Раткин // Мир авиации. – 1995. – № 2. – С. 15–18.
30. Раткин, В. Пе-8. Испытание войной : Часть 4. Закат карьеры / В. Раткин // Мир авиации. – 1997. – № 1. – С. 11–14.
31. Ригмант, В. "Летающая крепость" ВВС Красной Армии / В. Ригмант // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2002. – № 5-6. – С. 33–52.
32. Ригмант, В.Г. Дальний бомбардировщик Ту-4 / В.Г. Ригмант // Авиаколлекция : прил. к журн. "Моделлист-конструктор". – 2008. – № 2. – С. 27–30.
33. Ригмант, В.Г. Дальний бомбардировщик-ракетоносец Ту-22М / В.Г. Ригмант // Авиаколлекция : прил. к журн. "Моделлист-конструктор". – 2012. – № 7. – С. 28–30.
34. Свириденков, М. Полковник Касаткин: "Мы бомбили Берлин и пугали Нью-Йорк!" 147 боевых вылетов в тыл врага / М. Свириденков. – М. : Яуза : Эксмо, 2007. – 288 с. – (Окопная правда).
35. Якубович, Н.В. "Летающие суперкрепости" Б-29 и Ту-4. Ядерный ответ Сталина / Н.В. Якубович. – М. : Яуза : Эксмо, 2013. – 112 с. – (Война и мы. Авиаколлекция).
36. 116th Leningradskaya Red Banner order of Suvorov Heavy Bomber Aviation Division // Soviet Armed Forces 1945-1991 [Electronic resource] : Organisation and order of battle / Michael Holm. – 2015. – Mode of access : <http://www.w2.dk/new/air%20force/division/bad/116tbad.htm>. – Date of access : 08.03.2016.



Авиационная техника дальней авиации, базировавшаяся на территории БВО в 1945–1994 гг.



Тяжёлый бомбардировщик Пе-8 № 6 (заводской № 42057), 25 гв. бап, аэродром Болбасово, 1945 год.  
Рисунок А. Юргенсона из журнала "Авиация и космонавтика", № 5-6, 2002.



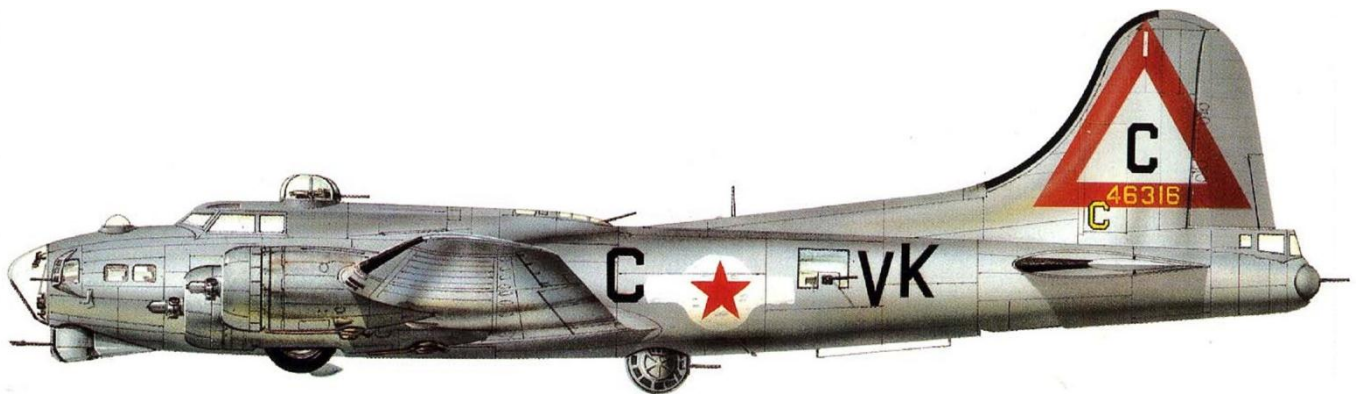
Средний бомбардировщик В-25С Mitchell, 45 бад, 1945 год.  
Фото из книги В. Котельникова "Авиационный ленд-лиз".



Дальний бомбардировщик Ер-2 № 5 (заводской № 7093905), 330 бап, весна 1945 года.  
Рисунок А. Юргенсона из журнала "Авиакolleкция", № 1, 2009.



Тяжёлый бомбардировщик B-24H-30-FO Liberator № 7 (заводской № 42-94829), 203 гв. бап, 1948 год.  
Рисунок С. Ершова из журнала "Авиация и космонавтика", № 1, 2004.



Тяжёлый бомбардировщик B-17G-50-DL Flying Fortress (заводской № 44-6316), 890 бап, 1945 год.  
Рисунок О. Карташова из журнала "Мир авиации", № 2, 1995.



Дальние бомбардировщики Ту-4, 171 гв. тбап, аэродром Зябровка, лето 1952 года.  
Фото из книги Н. Якубовича "Летающие суперкрепости" Б-29 и Ту-4. Ядерный ответ Сталина".





Фронтовые истребители МиГ-15бис, 439 иап, аэродром Зябровка, лето 1952 года.  
Фото из книги Н. Якубовича "Истребитель МиГ-15. Гроза "Летающих крепостей".



Самолёт-ракетоносец Ту-16КСР-2-5 № 55 (заводской № 5201305), 200 гв. тбап, аэродром Бобруйск.  
Фото из книги В. Марковского, И. Приходченко "Ракетоносец Ту-16. Триумф советского авиапрома".



Постановщик помех Ту-22ПД № 42, 121 гв. тбап, аэродром Мачулици, октябрь 1993 года.  
Фото А. Матусевича (spotters.net.ua).



Дальний ракетоносец-бомбардировщик Ту-22М3 № 30, 200 гв. тбап, аэродром Бобруйск, 1991 год.  
Фото А. Козлова (russianplanes.net).



## ФРОНТОВАЯ АВИАЦИЯ

## Этапы организационного развития

**1945 год.** Переименование Белорусского военного округа (второго формирования) в Белорусско-Литовский военный округ 1 января 1945 года (приказ НКО СССР от 18.12.1944).

Разделение Белорусско-Литовского военного округа на Минский и Барановичский военные округа (приказ НКО СССР № 0139 от 09.07.1945).

Перебазирование в августе 1945 года на территорию Барановичского военного округа частей и соединений 1 ВА.

**1946 год.** Объединение Минского и Барановичского военных округов в Белорусский военный округ (третьего формирования) 4 февраля 1946 года.

**1949 год.** Переименование в январе 1949 года управления 1 ВА в управление 26 ВА (директива ГШ ВС СССР № орг/1/120026 от 10.01.1949).

**1956 год.** Упразднение штурмовой авиации в составе ВВС (директива МО СССР № 30660 от 29.04.1956).

**1957 год.** Создание нового рода фронтовой авиации – истребительно-бомбардировочной авиации (директива ГШ ВС СССР № орг/4/63697 от 17.05.1957, директива Главного штаба ВВС № 516788 от 28.05.1957).

**1976 год.** Переименование истребительно-бомбардировочных авиационных дивизий (ибад) и полков (ибап) в авиационные дивизии (адиб) и полки (апиб) истребителей-бомбардировщиков (приказ ГШ ВВС от 11.11.1976).

**1980 год.** Переформирование воздушных армий фронтовой авиации в ВВС военных округов с оперативным подчинением их командующим войсками военных округов (приказ министра обороны СССР № 005 от 05.01.1980).

Разделение ВВС военных округов на фронтовой и армейский комплекты. Передача авиации ПВО из отдельных армий ПВО в состав ВВС военных округов.

Переформирование управления 26 ВА в управление ВВС БВО в апреле 1980 года (директива ГШ ВС СССР № 314/1/00170 от 05.02.1980, директива штаба БВО № 03/0143 от 12.02.1980).

**1988 год.** Переформирование ВВС военных округов в воздушные армии фронтовой авиации с подчинением их главнокомандующему ВВС (приказ министра обороны СССР № 0018 от 25.02.1988).

Переформирование управления ВВС БВО в управление 26 ВА 1 мая 1988 года.

**1992 год.** Упразднение Белорусского военного округа, образование Министерства обороны Республики Беларусь на основе управления БВО (Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 262 от 06.05.1992, приказ Министра обороны № 97 от 07.05.1992).

Образование командования Военно-воздушных сил Республики Беларусь на базе управления 26 ВА 15 июня 1992 года (приказ Министра обороны Республики Беларусь № 05 от 15.06.1992).

## Боевой состав фронтовой авиации, базировавшийся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Номер и тип               | Подчинённость    | Место базирования | Вооружение       |
|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| <b>Июль 1945 года</b>     |                  |                   |                  |
| 272 иап                   | ВВС БЛВО         |                   | Як-9             |
| 13 зиап                   | ВВС БЛВО         | Бобруйск          | Як-9             |
| 2 осанап                  | ВВС БЛВО         | Брест             | По-2             |
| <b>Сентябрь 1945 года</b> |                  |                   |                  |
| <b>1 ВА</b>               | Командование ВВС | Бобруйск          |                  |
| 272 иап                   | БарВО            | Речица            | Як-9             |
| <b>6 гв. бад</b>          | 1 ВА             | Бобруйск          |                  |
| 4 гв. бап                 | 6 гв. бад        | Бобруйск?         | Пе-2             |
| 134 гв. бап               | 6 гв. бад        | Бобруйск?         | Пе-2             |
| 135 гв. бап               | 6 гв. бад        | Бобруйск?         | Пе-2             |
| <b>1 гв. шад</b>          | 1 ВА             | Барановичи        |                  |
| 74 гв. шап                | 1 гв. шад        | Барановичи?       | Ил-2             |
| 75 гв. шап                | 1 гв. шад        | Барановичи?       | Ил-2             |
| 76 гв. шап                | 1 гв. шад        | Лида              | Ил-2             |
| 136 гв. шап               | 1 гв. шад        | Барановичи        | Ил-2             |
| <b>311 шад</b>            | 1 ВА             | Пружаны           |                  |
| 952 шап                   | 311 шад          | Пружаны           | Ил-2             |
| 953 шап                   | 311 шад          | Пружаны           | Ил-2             |
| 956 шап                   | 311 шад          | Пружаны           | Ил-2             |
| <b>129 иад</b>            | 1 ВА             | Щучин             |                  |
| 790 иап                   | 129 иад          | Щучин             | Ла-5             |
| 805 иап                   | 129 иад          | Желудок           | Ла-5             |
| 863 иап                   | 129 иад          | Россь             | Ла-5             |
| <b>303 иад</b>            | 1 ВА             | Кобрин            |                  |
| 18 гв. иап                | 303 иад          | Кобрин            | Як-3             |
| 139 гв. иап               | 303 иад          | Кобрин            | Як-9             |
| 523 иап                   | 303 иад          | Кобрин            | Ла-7             |
| <b>213 нбад</b>           | 1 ВА             | Речица            |                  |
| 24 гв. нбап               | 213 нбад         | Речица            | По-2             |
| 15 нбап                   | 213 нбад         | Речица            | По-2             |
| 17 нбап                   | 213 нбад         | Речица            | По-2             |
| 406 нбап                  | 213 нбад         | Речица            | По-2             |
| 10 орап                   | 1 ВА             | Пинск             | Пе-2, Ил-2       |
| 151 окрап                 | 1 ВА             | Уречье            | Ла-5, Ил-2, По-2 |
| 40 оутап                  | 1 ВА             |                   |                  |



| Номер и тип             | Подчинённость    | Место базирования | Вооружение    |
|-------------------------|------------------|-------------------|---------------|
| 120 гв. оап ГВФ         |                  | Мозырь            | Ли-2          |
| 142 трап                | 1 ВА             | Бобруйск          |               |
| 33 оаэс                 | 1 ВА             |                   | По-2          |
| 203 оаэс                | 1 ВА             | Бобруйск          | По-2          |
| 1 оаэз                  | 1 ВА             |                   |               |
| 2 осанап                | 1 ВА             | Брест             | По-2          |
| <b>Январь 1946 года</b> |                  |                   |               |
| <b>1 ВА</b>             | Командование ВВС | Бобруйск          |               |
| 272 иап                 | БарВО            | Речица            | Як-9          |
| <b>6 гв. бад</b>        | 1 ВА             | Бобруйск          |               |
| 4 гв. бап               | 6 гв. бад        | Бобруйск?         | Пе-2          |
| 134 гв. бап             | 6 гв. бад        | Бобруйск?         | Пе-2          |
| 135 гв. бап             | 6 гв. бад        | Бобруйск?         | Пе-2          |
| <b>1 гв. шад</b>        | 1 ВА             | Барановичи        |               |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад        | Барановичи?       | Ил-2?, Ил-10? |
| 75 гв. шап              | 1 гв. шад        | Барановичи?       | Ил-2?, Ил-10? |
| 76 гв. шап              | 1 гв. шад        | Барановичи        | Ил-2?, Ил-10  |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад        | Барановичи        | Ил-2?, Ил-10? |
| <b>311 шад</b>          | 1 ВА             | Пружаны           |               |
| 952 шап                 | 311 шад          | Пружаны           | Ил-2?, Ил-10? |
| 953 шап                 | 311 шад          | Пружаны           | Ил-2?, Ил-10? |
| 956 шап                 | 311 шад          | Пружаны           | Ил-2?, Ил-10? |
| <b>129 иад</b>          | 1 ВА             | Щучин             |               |
| 790 иап                 | 129 иад          | Щучин             | Ла-5          |
| 805 иап                 | 129 иад          | Желудок           | Ла-5          |
| 863 иап                 | 129 иад          | Россь             | Ла-5          |
| <b>303 иад</b>          | 1 ВА             | Кобрин            |               |
| 9 гв. иап               | 303 иад          | Кобрин            | Ла-7          |
| 18 гв. иап              | 303 иад          | Кобрин            | Як-3          |
| 139 гв. иап             | 303 иад          | Кобрин            | Як-9          |
| 523 иап                 | 303 иад          | Кобрин            | Ла-7          |
| <b>213 нбад</b>         | 1 ВА             | Речица            |               |
| 24 гв. нбап             | 213 нбад         | Речица            | По-2          |
| 15 нбап                 | 213 нбад         | Речица            | По-2          |
| 17 нбап                 | 213 нбад         | Речица            | По-2          |
| 406 нбап                | 213 нбад         | Речица            | По-2          |
| 10 орап                 | 1 ВА             | Жабчицы           | Пе-2          |
| 151 окрап               | 1 ВА             | Уречье            | Ил-2, По-2    |
| 120 гв. оап ГВФ         |                  | Мозырь            | Ли-2          |
| 142 осап                | 1 ВА             | Бобруйск          |               |
| 323 осап                | 1 ВА             | Колодищи          |               |
| <b>Январь 1947 года</b> |                  |                   |               |
| <b>1 ВА</b>             | ГК ВВС           | Минск             |               |
| <b>1 гв. ШАК</b>        | 1 ВА             | Пинск             |               |
| <b>1 гв. шад</b>        | 1 гв. ШАК        | Барановичи        |               |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад        | Барановичи?       | Ил-10         |
| 75 гв. шап              | 1 гв. шад        | Барановичи?       | Ил-10         |
| 76 гв. шап              | 1 гв. шад        | Барановичи        | Ил-10         |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад        | Барановичи        | Ил-10         |
| <b>311 шад</b>          | 1 гв. ШАК        | Пружаны           |               |
| 825 шап                 | 311 шад          | Пружаны           | Ил-10?        |
| 952 шап                 | 311 шад          | Пружаны           | Ил-10         |
| 953 шап                 | 311 шад          | Пружаны           | Ил-10         |
| 956 шап                 | 311 шад          | Жабчицы           | Ил-10         |
| <b>14 ИАК</b>           | 1 ВА             | Лида              |               |
| <b>129 иад</b>          | 14 ИАК           | Щучин             |               |
| 9 гв. иап               | 129 иад          | Россь             | Ла-7          |
| 790 иап                 | 129 иад          | Щучин             | Ла-5          |
| 805 иап                 | 129 иад          | Желудок           | Ла-5          |
| 863 иап                 | 129 иад          | Россь             | Ла-5          |
| <b>303 иад</b>          | 14 ИАК           | Кобрин            |               |
| 18 гв. иап              | 303 иад          | Кобрин            | Як-3          |
| 139 гв. иап             | 303 иад          | Кобрин            | Як-9          |
| 272 иап                 | 303 иад          | Кобрин            | Як-9          |
| 523 иап                 | 303 иад          | Кобрин            | Ла-7          |
| <b>315 иад</b>          | 14 ИАК           | Лида              |               |
| 50 иап                  | 315 иад          | Лида              | Ла-7          |
| 171 иап                 | 315 иад          | Чеховцы           | Ла-7          |
| 415 иап                 | 315 иад          | Лида              | Ла-7          |
| 435 иап                 | 315 иад          | Чеховцы           | Ла-7          |
| 10 орап                 | 1 ВА             | Мачулищи          | Пе-2          |



| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение   |
|-------------------------|---------------|-------------------|--------------|
| 151 окрап               | 1 ВА          | Уречье            | Ил-2, По-2   |
| 142 осап                | 1 ВА          | Степянка          |              |
| 323 осап                | 1 ВА          | Колодищи          |              |
| <b>Январь 1948 года</b> |               |                   |              |
| <b>1 ВА</b>             | ГК ВВС        | Минск             |              |
| <b>1 гв. ШАК</b>        | 1 ВА          | Пинск             |              |
| <b>1 гв. шад</b>        | 1 гв. ШАК     | Дубно             |              |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад     |                   | Ил-10        |
| 75 гв. шап              | 1 гв. шад     | Лунинец           | Ил-10        |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад     |                   | Ил-10        |
| <b>311 шад</b>          | 1 гв. ШАК     | Пружаны           |              |
| 952 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10        |
| 953 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10        |
| 956 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | Ил-10        |
| <b>14 ИАК</b>           | 1 ВА          | Лида              |              |
| <b>129 иад</b>          | 14 ИАК        | Щучин             |              |
| 9 гв. иап               | 129 иад       | Россь             | Ла-7         |
| 790 иап                 | 129 иад       | Щучин             | Ла-7         |
| 805 иап                 | 129 иад       | Желудок           | Ла-7         |
| <b>303 иад</b>          | 14 ИАК        | Кобрин            |              |
| 18 гв. иап              | 303 иад       | Кобрин            | Як-15        |
| 139 гв. иап             | 303 иад       | Кобрин            | Як-15        |
| 523 иап                 | 303 иад       | Кобрин            | Ла-7, Як-15? |
| <b>315 иад</b>          | 14 ИАК        | Лида              |              |
| 50 иап                  | 315 иад       | Лида              | Ла-7         |
| 171 иап                 | 315 иад       | Чеховцы           | Ла-7         |
| 415 иап                 | 315 иад       | Лида              | Ла-7         |
| 10 орап                 | 1 ВА          | Речица            | Пе-2         |
| 151 окрап               | 1 ВА          | Уречье            | Ил-2, По-2   |
| 142 осап                | 1 ВА          | Степянка          |              |
| <b>Ноябрь 1948 года</b> |               |                   |              |
| <b>1 ВА</b>             | ГК ВВС        | Минск             |              |
| <b>1 гв. ШАК</b>        | 1 ВА          | Пинск             |              |
| <b>1 гв. шад</b>        | 1 гв. ШАК     | Дубно             |              |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад     |                   | Ил-10        |
| 75 гв. шап              | 1 гв. шад     | Лунинец           | Ил-10        |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад     |                   | Ил-10        |
| <b>311 шад</b>          | 1 гв. ШАК     | Пружаны           |              |
| 952 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10        |
| 953 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10        |
| 956 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | Ил-10        |
| <b>14 ИАК</b>           | 1 ВА          | Лида              |              |
| <b>129 иад</b>          | 14 ИАК        | Щучин             |              |
| 9 гв. иап               | 129 иад       | Россь             | Ла-7         |
| 790 иап                 | 129 иад       | Щучин             | Ла-9         |
| 805 иап                 | 129 иад       | Желудок           | Ла-9         |
| <b>315 иад</b>          | 14 ИАК        | Кобрин            |              |
| 50 иап                  | 315 иад       | Кобрин            | Ла-7         |
| 171 иап                 | 315 иад       | Кобрин            | Ла-7         |
| 415 иап                 | 315 иад       | Кобрин            | Ла-7         |
| 10 орап                 | 1 ВА          | Речица            | Пе-2         |
| 235 окрээ               | 1 ВА          | Уречье            | Ил-2, По-2   |
| 248 осаз                | 1 ВА          | Степянка          |              |
| <b>Апрель 1949 года</b> |               |                   |              |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |              |
| <b>60 гв. ШАК</b>       | 26 ВА         | Пинск             |              |
| <b>1 гв. шад</b>        | 60 гв. ШАК    | Дубно             |              |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад     |                   | Ил-10        |
| 75 гв. шап              | 1 гв. шад     | Лунинец           | Ил-10        |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад     |                   | Ил-10        |
| <b>311 шад</b>          | 60 гв. ШАК    | Пружаны           |              |
| 952 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10        |
| 953 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10        |
| 956 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | Ил-10        |
| <b>58 ИАК</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |              |
| <b>129 иад</b>          | 58 ИАК        | Щучин             |              |
| 9 гв. иап               | 129 иад       | Россь             | Ла-7         |
| 790 иап                 | 129 иад       | Щучин             | Ла-9         |
| 805 иап                 | 129 иад       | Желудок           | Ла-9         |
| <b>315 иад</b>          | 58 ИАК        | Кобрин            |              |
| 50 иап                  | 315 иад       | Кобрин            | Ла-7         |



| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение  |
|-------------------------|---------------|-------------------|-------------|
| 171 иап                 | 315 иад       | Кобрин            | Ла-7        |
| 415 иап                 | 315 иад       | Кобрин            | Ла-7        |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Речица            | Пе-2        |
| 235 окрээ               | 26 ВА         | Уречье            | Ил-2, По-2  |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |             |
| <b>Январь 1951 года</b> |               |                   |             |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |             |
| <b>60 гв. ШАК</b>       | 26 ВА         | Пинск             |             |
| <b>1 гв. шад</b>        | 60 гв. ШАК    | Дубно             |             |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад     |                   | Ил-10       |
| 75 гв. шап              | 1 гв. шад     | Лунинец           | Ил-10       |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад     |                   | Ил-10       |
| <b>311 шад</b>          | 60 гв. ШАК    | Пружаны           |             |
| 952 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10       |
| 953 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10       |
| 956 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | Ил-10       |
| <b>58 ИАК</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |             |
| <b>107 иад</b>          | 58 ИАК        | Кобрин            |             |
| 516 иап                 | 107 иад       | Кобрин            | МиГ-15      |
| 524 иап                 | 107 иад       | Кобрин            | МиГ-15      |
| 614 иап                 | 107 иад       | Пружаны           | МиГ-15      |
| <b>129 иад</b>          | 58 ИАК        | Щучин             |             |
| 9 гв. иап               | 129 иад       | Россь             | Ла-7        |
| 790 иап                 | 129 иад       | Щучин             | Ла-9        |
| 805 иап                 | 129 иад       | Желудок           | Ла-9        |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Речица            | Пе-2, Ла-11 |
| 235 окрээ               | 26 ВА         | Уречье            | Ил-2, По-2  |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |             |
| <b>Январь 1952 года</b> |               |                   |             |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |             |
| <b>60 гв. ШАК</b>       | 26 ВА         | Пинск             |             |
| <b>1 гв. шад</b>        | 60 гв. ШАК    | Дубно             |             |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад     |                   | Ил-10       |
| 75 гв. шап              | 1 гв. шад     | Лунинец           | Ил-10       |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад     |                   | Ил-10       |
| <b>311 шад</b>          | 60 гв. ШАК    | Пружаны?          |             |
| 952 шап                 | 311 шад       | Пружаны?          | Ил-10       |
| 953 шап                 | 311 шад       | Пружаны?          | Ил-10       |
| 956 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | Ил-10       |
| <b>58 ИАК</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |             |
| <b>107 иад</b>          | 58 ИАК        | Кобрин            |             |
| 516 иап                 | 107 иад       | Кобрин            | МиГ-15      |
| 524 иап                 | 107 иад       | Кобрин            | МиГ-15      |
| 614 иап                 | 107 иад       | Пружаны           | МиГ-15      |
| <b>129 иад</b>          | 58 ИАК        | Щучин             |             |
| 9 гв. иап               | 129 иад       | Россь             |             |
| 790 иап                 | 129 иад       | Щучин             | Ла-9        |
| 805 иап                 | 129 иад       | Желудок           | Ла-9        |
| <b>175 иад</b>          | 58 ИАК        | Волковыск?        |             |
| 347 иап                 | 175 иад       | Кобрин            | МиГ-15      |
| 868 иап                 | 175 иад       | Пружаны           | МиГ-15      |
| 968 иап                 | 175 иад       | Россь             | МиГ-15      |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Речица            | Пе-2, Ла-11 |
| 235 окрээ               | 26 ВА         | Уречье            | Ил-2, По-2  |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |             |
| <b>Январь 1953 года</b> |               |                   |             |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |             |
| <b>60 гв. ШАК</b>       | 26 ВА         | Пинск             |             |
| <b>1 гв. шад</b>        | 60 гв. ШАК    | Лида              |             |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад     | Желудок           | Ил-10       |
| 75 гв. шап              | 1 гв. шад     | Лунинец           | Ил-10       |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад     | Лида              | Ил-10       |
| <b>311 шад</b>          | 60 гв. ШАК    | Пинск?            |             |
| 952 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10       |
| 953 шап                 | 311 шад       | Жабчицы?          | Ил-10       |
| 956 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | Ил-10       |
| <b>229 иад</b>          | 26 ВА         | Кобрин            |             |
| 163 гв. иап             | 229 иад       | Пружаны           | МиГ-15      |
| 133 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-15      |
| 968 иап                 | 229 иад       | Россь             | МиГ-15      |
| 979 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-15      |



| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение      |
|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 10 орап                 | 26 ВА         | Речица            | Пе-2, Ла-11     |
| 235 окраз               | 26 ВА         | Уречье            | Ил-2, По-2      |
| 248 осаз                | 26 ВА         | Степянка          |                 |
| <b>Январь 1954 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>60 гв. ШАК</b>       | 26 ВА         | Пинск             |                 |
| <b>1 гв. шад</b>        | 60 гв. ШАК    | Лида              |                 |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад     | Желудок           | Ил-10           |
| 75 гв. шап              | 1 гв. шад     | Лунинец           | Ил-10           |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад     | Лида              | Ил-10           |
| <b>311 шад</b>          | 60 гв. ШАК    | Пинск?            |                 |
| 952 шап                 | 311 шад       | Пружаны           | Ил-10           |
| 953 шап                 | 311 шад       | Жабчицы?          | Ил-10           |
| 956 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | Ил-10           |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Волковыск?        |                 |
| 911 иап                 | 95 иад        | Пружаны           | МиГ-15          |
| <b>229 иад</b>          | 26 ВА         | Кобрин            |                 |
| 163 гв. иап             | 229 иад       | Пружаны           | МиГ-15          |
| 133 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-15          |
| 968 иап                 | 229 иад       | Россь             | МиГ-17          |
| 979 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Поставы           | Ил-28Р, МиГ-15Р |
| 54 окрао                | 26 ВА         | Лунинец           | Ил-2, По-2      |
| 248 осаз                | 26 ВА         | Степянка          |                 |
| <b>Январь 1955 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>157 бад</b>          | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 993 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| 998 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| <b>187 бад</b>          | 26 ВА         | Поставы           |                 |
| 1104 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| 1110 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| <b>60 гв. ШАК</b>       | 26 ВА         | Пинск             |                 |
| <b>1 гв. шад</b>        | 60 гв. ШАК    | Лида              |                 |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад     | Желудок           | Ил-10           |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад     | Лида              | Ил-10           |
| 952 шап                 | 1 гв. шад     | Пружаны           | Ил-10           |
| <b>311 шад</b>          | 60 гв. ШАК    | Пинск             |                 |
| 75 гв. шап              | 311 шад       | Лунинец           | Ил-10           |
| 953 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | Ил-10           |
| 956 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | Ил-10           |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Волковыск?        |                 |
| 911 иап                 | 95 иад        | Пружаны           |                 |
| 940 иап                 | 95 иад        | Черлёна           |                 |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17          |
| <b>229 иад</b>          | 26 ВА         | Кобрин            |                 |
| 163 гв. иап             | 229 иад       | Пружаны           | МиГ-17          |
| 133 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| 979 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Желудок           | Ил-28Р, МиГ-15Р |
| 54 окрао                | 26 ВА         | Лунинец           | Як-11, По-2     |
| 248 осаз                | 26 ВА         | Степянка          |                 |
| <b>Январь 1956 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>157 бад</b>          | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 993 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| 998 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| <b>187 бад</b>          | 26 ВА         | Поставы           |                 |
| 130 бап                 | 187 бад       | Желудок?          | Ил-28           |
| 1104 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| 1110 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| <b>60 гв. ШАК</b>       | 26 ВА         | Пинск             |                 |
| <b>1 гв. шад</b>        | 60 гв. ШАК    | Лида              |                 |
| 74 гв. шап              | 1 гв. шад     | Желудок           | Ил-10?          |
| 136 гв. шап             | 1 гв. шад     | Лида              | Ил-10?          |
| 952 шап                 | 1 гв. шад     | Пружаны           | Ил-10?          |
| <b>311 шад</b>          | 60 гв. ШАК    | Пинск             |                 |
| 75 гв. шап              | 311 шад       | Лунинец           | Ил-10?          |
| 953 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | МиГ-15, Ил-10?  |
| 956 шап                 | 311 шад       | Жабчицы           | МиГ-15, Ил-10?  |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |                 |



| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение      |
|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 911 иап                 | 95 иад        | Пружаны           | МиГ-17?         |
| 940 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17?         |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17          |
| <b>229 иад</b>          | 26 ВА         | Кобрин            |                 |
| 163 гв. иап             | 229 иад       | Пружаны           | МиГ-17          |
| 133 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| 979 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| <b>330 иад</b>          | 26 ВА         | Молодечно         |                 |
| 116 иап                 | 330 иад       | Сморгонь          | МиГ-17?         |
| 405 иап                 | 330 иад       | Осовцы            | МиГ-17?         |
| 927 иап                 | 330 иад       | Осовцы            | МиГ-17          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, МиГ-15Р |
| 89 окрээ                | 26 ВА         | Лунинец           | Як-11, По-2     |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |                 |
| <b>Январь 1957 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>157 бад</b>          | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 993 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| 998 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| <b>166 бад</b>          | 26 ВА         | Бобровичи         |                 |
| 410 бап                 | 166 бад       | Бобровичи         | Ил-28           |
| 466 бап                 | 166 бад       | Бобровичи         | Ил-28           |
| <b>187 бад</b>          | 26 ВА         | Поставы           |                 |
| 130 бап                 | 187 бад       | Осовцы            | Ил-28           |
| 1104 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| 1110 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| <b>1 гв. бад</b>        | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 74 гв. бап              | 1 гв. бад     | Желудок           | МиГ-15          |
| 136 гв. бап             | 1 гв. бад     | Лида              | МиГ-15          |
| 952 бап                 | 1 гв. бад     | Пружаны           | МиГ-15          |
| <b>311 бад</b>          | 26 ВА         | Пинск             |                 |
| 75 гв. бап              | 311 бад       | Лунинец           | МиГ-15          |
| 953 бап                 | 311 бад       | Жабчицы           | МиГ-15          |
| 956 бап                 | 311 бад       | Жабчицы           | МиГ-15          |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |                 |
| 911 иап                 | 95 иад        | Пружаны           | МиГ-17?         |
| 940 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17?         |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17          |
| <b>229 иад</b>          | 26 ВА         | Кобрин            |                 |
| 163 гв. иап             | 229 иад       | Пружаны           | МиГ-17          |
| 133 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| 979 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| <b>330 иад</b>          | 26 ВА         | Молодечно         |                 |
| 116 иап                 | 330 иад       | Сморгонь          | МиГ-17?         |
| 405 иап                 | 330 иад       | Сморгонь          | МиГ-17?         |
| 927 иап                 | 330 иад       | Осовцы            | МиГ-17          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, МиГ-15Р |
| 89 окрээ                | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, Ми-1    |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |                 |
| <b>Январь 1958 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>157 бад</b>          | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 993 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| 998 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| <b>166 бад</b>          | 26 ВА         | Бобровичи         |                 |
| 410 бап                 | 166 бад       | Бобровичи         | Ил-28           |
| 466 бап                 | 166 бад       | Бобровичи         | Ил-28           |
| <b>187 бад</b>          | 26 ВА         | Поставы           |                 |
| 130 бап                 | 187 бад       | Осовцы            | Ил-28           |
| 1104 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| 1110 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 74 гв. ибап             | 1 гв. ибад    | Желудок           | МиГ-15          |
| 136 гв. ибап            | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-15          |
| 952 ибап                | 1 гв. ибад    | Пружаны           | МиГ-15          |
| <b>311 ибад</b>         | 26 ВА         | Пинск             |                 |
| 75 гв. ибап             | 311 ибад      | Лунинец           | МиГ-15          |
| 953 ибап                | 311 ибад      | Жабчицы           | МиГ-15          |
| 956 ибап                | 311 ибад      | Жабчицы           | МиГ-15          |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |                 |
| 911 иап                 | 95 иад        | Пружаны           | МиГ-17?         |





| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение      |
|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 940 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17?         |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17          |
| <b>144 иад</b>          | 26 ВА         | Могилёв           |                 |
| 4 иап                   | 144 иад       | Бобруйск?         | МиГ-17          |
| 163 иап                 | 144 иад       | Могилёв?          | МиГ-17          |
| 439 иап                 | 144 иад       | Зябровка          | МиГ-17          |
| <b>229 иад</b>          | 26 ВА         | Кобрин            |                 |
| 163 гв. иап             | 229 иад       | Пружаны           | МиГ-17          |
| 133 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| 979 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| <b>330 иад</b>          | 26 ВА         | Молодечно         |                 |
| 116 иап                 | 330 иад       | Сморгонь          | МиГ-17?         |
| 405 иап                 | 330 иад       | Сморгонь          | МиГ-17?         |
| 927 иап                 | 330 иад       | Осовцы            | МиГ-17          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, МиГ-15Р |
| 89 озраэ                | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, Ми-1    |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |                 |
| <b>Январь 1959 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>157 бад</b>          | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 993 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| 998 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| <b>166 бад</b>          | 26 ВА         | Бобровичи         |                 |
| 410 бап                 | 166 бад       | Бобровичи         | Ил-28           |
| 466 бап                 | 166 бад       | Бобровичи         | Ил-28           |
| <b>187 бад</b>          | 26 ВА         | Поставы           |                 |
| 130 бап                 | 187 бад       | Осовцы            | Ил-28           |
| 1104 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| 1110 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 74 гв. ибап             | 1 гв. ибад    | Желудок           | МиГ-15          |
| 136 гв. ибап            | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-15          |
| <b>311 ибад</b>         | 26 ВА         | Пинск             |                 |
| 75 гв. ибап             | 311 ибад      | Лунинец           | МиГ-15          |
| 953 ибап                | 311 ибад      | Жабчицы           | МиГ-15          |
| 956 ибап                | 311 ибад      | Жабчицы           | МиГ-15          |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |                 |
| 911 иап                 | 95 иад        | Пружаны           | МиГ-17?         |
| 940 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17?         |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17          |
| <b>229 иад</b>          | 26 ВА         | Кобрин            |                 |
| 163 гв. иап             | 229 иад       | Пружаны           | МиГ-17          |
| 133 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17          |
| 979 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-19, МиГ-17  |
| <b>330 иад</b>          | 26 ВА         | Молодечно         |                 |
| 116 иап                 | 330 иад       | Сморгонь          | МиГ-17?         |
| 405 иап                 | 330 иад       | Сморгонь          | МиГ-17?         |
| 927 иап                 | 330 иад       | Осовцы            | МиГ-19, МиГ-17  |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, МиГ-15Р |
| 89 озраэ                | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, Ми-1    |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |                 |
| <b>Январь 1960 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>157 бад</b>          | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 993 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| 998 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28           |
| <b>187 бад</b>          | 26 ВА         | Поставы           |                 |
| 130 бап                 | 187 бад       | Осовцы            | Ил-28           |
| 1104 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| 1110 бап                | 187 бад       | Поставы           | Ил-28           |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 74 гв. ибап             | 1 гв. ибад    | Желудок           | МиГ-15          |
| 136 гв. ибап            | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-15          |
| <b>311 ибад</b>         | 26 ВА         | Бобровичи         |                 |
| 75 гв. ибап             | 311 ибад      | Лунинец           | МиГ-15          |
| 953 ибап                | 311 ибад      | Бобровичи         | МиГ-15          |
| 956 ибап                | 311 ибад      | Бобровичи         | МиГ-15          |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |                 |
| 911 иап                 | 95 иад        | Пружаны           | МиГ-17?         |
| 940 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-17?         |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-19, МиГ-17  |



| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение               |
|-------------------------|---------------|-------------------|--------------------------|
| <b>229 иад</b>          | 26 ВА         | Кобрин            |                          |
| 163 гв. иап             | 229 иад       | Пружаны           | МиГ-17                   |
| 133 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17                   |
| 979 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-19, МиГ-17           |
| <b>330 иад</b>          | 26 ВА         | Молодечно         |                          |
| 116 иап                 | 330 иад       | Сморгонь          | МиГ-17?                  |
| 405 иап                 | 330 иад       | Сморгонь          | МиГ-17?                  |
| 927 иап                 | 330 иад       | Осовцы            | МиГ-19, МиГ-17           |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, МиГ-15Р          |
| 89 окрээ                | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, Ми-1             |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |                          |
| <b>Январь 1961 года</b> |               |                   |                          |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                          |
| <b>157 бад</b>          | 26 ВА         | Щучин             |                          |
| 993 бап                 | 157 бад       | Щучин             | Ил-28                    |
| 1110 бап                | 157 бад       | Поставы           | Ил-28                    |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                          |
| 911 ибап                | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-17                   |
| 940 ибап                | 1 гв. ибад    | Поставы           | МиГ-17                   |
| 953 ибап                | 1 гв. ибад    | Бобровичи         | МиГ-17                   |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |                          |
| 927 иап                 | 95 иад        | Осовцы            | МиГ-19, МиГ-17?          |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-19, МиГ-17           |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-19, МиГ-17           |
| <b>229 иад</b>          | 26 ВА         | Кобрин            |                          |
| 163 гв. иап             | 229 иад       | Пружаны           | МиГ-17                   |
| 133 иап                 | 229 иад       | Кобрин            | МиГ-17                   |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, МиГ-15Р          |
| 89 окрээ                | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, Ми-1             |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |                          |
| <b>Январь 1962 года</b> |               |                   |                          |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                          |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                          |
| 911 ибап                | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-17                   |
| 940 ибап                | 1 гв. ибад    | Поставы           | МиГ-17                   |
| 953 ибап                | 1 гв. ибад    | Бобровичи         | Су-7Б, МиГ-17            |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Волковыск         |                          |
| 927 иап                 | 95 иад        | Осовцы            | МиГ-21, МиГ-19?, МиГ-17? |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-19, МиГ-17           |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-19, МиГ-17           |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | Ил-28Р, МиГ-15Р          |
| 89 окрээ                | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, Ми-1             |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |                          |
| 36 обао                 | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28                    |
| <b>Январь 1963 года</b> |               |                   |                          |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                          |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                          |
| 911 ибап                | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-17                   |
| 940 ибап                | 1 гв. ибад    | Поставы           | МиГ-17                   |
| 953 ибап                | 1 гв. ибад    | Бобровичи         | Су-7Б, МиГ-17            |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Щучин             |                          |
| 927 иап                 | 95 иад        | Осовцы            | МиГ-21                   |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-19, МиГ-17           |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-19                   |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | Ил-28Р, МиГ-15Р          |
| 89 окрээ                | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28Р, Ми-1             |
| 95 осаэ                 | 26 ВА         | Гродно            |                          |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |                          |
| <b>Январь 1966 года</b> |               |                   |                          |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                          |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                          |
| 911 ибап                | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-17                   |
| 940 ибап                | 1 гв. ибад    | Поставы           | МиГ-17                   |
| 953 ибап                | 1 гв. ибад    | Бобровичи         | Су-7Б, МиГ-17            |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Щучин             |                          |
| 927 иап                 | 95 иад        | Осовцы            | МиГ-21                   |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-21, МиГ-17           |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-19                   |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | Ил-28Р, МиГ-15Р          |
| 248 осаэ                | 26 ВА         | Степянка          |                          |
| 36 обао                 | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28                    |



| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение      |
|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------|
| <b>Январь 1968 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 911 ибап                | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-17          |
| 940 ибап                | 1 гв. ибад    | Поставы           | МиГ-17          |
| 953 ибап                | 1 гв. ибад    | Бобровичи         | Су-7Б, МиГ-17   |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 927 иап                 | 95 иад        | Осовцы            | МиГ-21          |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-21          |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-19          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | Ил-28Р, МиГ-21Р |
| 248 осаз                | 26 ВА         | Степянка?         |                 |
| 36 обао                 | 26 ВА         | Осовцы            | Ил-28           |
| <b>Январь 1970 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 911 ибап                | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-17          |
| 940 ибап                | 1 гв. ибад    | Поставы           | МиГ-17          |
| 953 ибап                | 1 гв. ибад    | Бобровичи         | Су-7Б, МиГ-17   |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 927 иап                 | 95 иад        | Осовцы            | МиГ-21          |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-21          |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-19          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | Як-28Р          |
| 248 осаз                | 26 ВА         | Липки             |                 |
| 36 обао?                | 26 ВА         | Щучин             | Ил-28           |
| <b>Январь 1971 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 911 ибап                | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-17          |
| 940 ибап                | 1 гв. ибад    | Поставы           | МиГ-17          |
| 953 ибап                | 1 гв. ибад    | Бобровичи         | Су-7Б, МиГ-17   |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 927 иап                 | 95 иад        | Осовцы            | МиГ-21          |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-21          |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-19          |
| 120 оиап                | 26 ВА         | Осовцы            | МиГ-21          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | Як-28Р          |
| 248 осаз                | 26 ВА         | Липки             |                 |
| 36 обао?                | 26 ВА         | Щучин             | Ил-28           |
| <b>Январь 1973 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 911 ибап                | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-17          |
| 940 ибап                | 1 гв. ибад    | Поставы           | МиГ-17          |
| 953 ибап                | 1 гв. ибад    | Бобровичи         | Су-7Б           |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 927 иап                 | 95 иад        | Осовцы            | МиГ-21          |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-23          |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-19          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | Як-28Р, МиГ-21Р |
| 248 осаз                | 26 ВА         | Липки             |                 |
| 36 обао?                | 26 ВА         | Щучин             | Ил-28           |
| <b>Январь 1974 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>1 гв. ибад</b>       | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 911 ибап                | 1 гв. ибад    | Лида              | МиГ-17          |
| 940 ибап                | 1 гв. ибад    | Поставы           | МиГ-17          |
| 953 ибап                | 1 гв. ибад    | Бобровичи         | Су-7Б           |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА         | Щучин             |                 |
| 927 иап                 | 95 иад        | Осовцы            | МиГ-21          |
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-23          |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-23          |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | Як-28Р, МиГ-21Р |
| 248 осаз                | 26 ВА         | Липки             |                 |
| 36 обао?                | 26 ВА         | Щучин             | Ил-28           |
| <b>Январь 1977 года</b> |               |                   |                 |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |                 |
| <b>1 гв. адиб</b>       | 26 ВА         | Лида              |                 |
| 911 апиб                | 1 гв. адиб    | Лида              | МиГ-21          |
| 940 апиб                | 1 гв. адиб    | Поставы           | Су-7Б           |



| Номер и тип             | Подчинённость    | Место базирования | Вооружение           |
|-------------------------|------------------|-------------------|----------------------|
| 953 апиб                | 1 гв. адиб       | Бобровичи         | Су-7Б                |
| 305 оапиб               | 26 ВА            | Поставы           | Су-7Б, МиГ-17        |
| 306 оапиб               | 26 ВА            | Бобровичи         | Су-7Б, МиГ-17        |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА            | Щучин             |                      |
| 927 иап                 | 95 иад           | Осовцы            | МиГ-21               |
| 968 иап                 | 95 иад           | Россь             | МиГ-23               |
| 979 иап                 | 95 иад           | Щучин             | МиГ-23               |
| 10 орап                 | 26 ВА            | Щучин             | Як-28Р, МиГ-21Р      |
| 248 осаэ                | 26 ВА            | Липки             |                      |
| 36 обао?                | 26 ВА            | Щучин             | Ил-28                |
| <b>Январь 1979 года</b> |                  |                   |                      |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС           | Минск             |                      |
| <b>1 гв. адиб</b>       | 26 ВА            | Лида              |                      |
| 953 бап                 | 1 гв. адиб       | Бобровичи         | Су-24                |
| 911 апиб                | 1 гв. адиб       | Лида              | МиГ-21               |
| 940 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | Су-7Б                |
| 305 оапиб               | 26 ВА            | Поставы           | Су-7Б                |
| 306 оапиб               | 26 ВА            | Бобровичи         | Су-7Б                |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА            | Щучин             |                      |
| 927 иап                 | 95 иад           | Осовцы            | МиГ-21               |
| 968 иап                 | 95 иад           | Россь             | МиГ-23               |
| 979 иап                 | 95 иад           | Щучин             | МиГ-23               |
| 10 орап                 | 26 ВА            | Щучин             | МиГ-25Р, МиГ-21Р     |
| 248 осаэ                | 26 ВА            | Липки             |                      |
| 36 обаз                 | 26 ВА            | Щучин             | Ил-28                |
| <b>Январь 1981 года</b> |                  |                   |                      |
| <b>ВВС БВО</b>          | Командование БВО | Минск             |                      |
| <b>1 гв. адиб</b>       | ВВС БВО          | Лида              |                      |
| 953 бап                 | 1 гв. адиб       | Бобровичи         | Су-24                |
| 911 апиб                | 1 гв. адиб       | Лида              | МиГ-27, МиГ-21       |
| 940 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | Су-7Б                |
| 305 оапиб               | ВВС БВО          | Поставы           | Су-7Б                |
| 306 оапиб               | ВВС БВО          | Бобровичи         | Су-7Б                |
| <b>95 иад</b>           | ВВС БВО          | Щучин             |                      |
| 927 иап                 | 95 иад           | Осовцы            | МиГ-21               |
| 968 иап                 | 95 иад           | Россь             | МиГ-23               |
| 979 иап                 | 95 иад           | Щучин             | МиГ-23               |
| 61 иап                  | ВВС БВО          | Барановичи        | МиГ-23, МиГ-25П      |
| 201 иап                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | МиГ-23               |
| 10 орап                 | ВВС БВО          | Щучин             | МиГ-25Р, МиГ-21Р     |
| 248 осаэ                | ВВС БВО          | Липки             |                      |
| 125 оао                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | Ан-26?, Ан-2?, Ми-8? |
| 36 обаз                 | ВВС БВО          | Щучин             | Ил-28                |
| <b>Январь 1983 года</b> |                  |                   |                      |
| <b>ВВС БВО</b>          | Командование БВО | Минск             |                      |
| 306 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                |
| 953 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                |
| <b>1 гв. адиб</b>       | ВВС БВО          | Лида              |                      |
| 305 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | Су-7Б                |
| 911 апиб                | 1 гв. адиб       | Лида              | МиГ-27               |
| 940 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | МиГ-27, Су-7Б        |
| <b>95 иад</b>           | ВВС БВО          | Щучин             |                      |
| 927 иап                 | 95 иад           | Осовцы            | МиГ-21               |
| 968 иап                 | 95 иад           | Россь             | МиГ-23               |
| 979 иап                 | 95 иад           | Щучин             | МиГ-23               |
| 61 иап                  | ВВС БВО          | Барановичи        | МиГ-23, МиГ-25П      |
| 201 иап                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | МиГ-23               |
| 10 орап                 | ВВС БВО          | Щучин             | МиГ-25Р, МиГ-21Р     |
| 248 осаэ                | ВВС БВО          | Липки             |                      |
| 125 оао                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | Ан-26?, Ан-2?, Ми-8? |
| 36 обаз                 | ВВС БВО          | Щучин             | Ил-28                |
| <b>Январь 1984 года</b> |                  |                   |                      |
| <b>ВВС БВО</b>          | Командование БВО | Минск             |                      |
| 306 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                |
| 953 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                |
| <b>1 гв. адиб</b>       | ВВС БВО          | Лида              |                      |
| 305 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | Су-7Б                |
| 911 апиб                | 1 гв. адиб       | Лида              | МиГ-27               |
| 940 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | МиГ-27               |
| <b>95 иад</b>           | ВВС БВО          | Щучин             |                      |
| 927 иап                 | 95 иад           | Осовцы            | МиГ-21               |



| Номер и тип             | Подчинённость    | Место базирования | Вооружение                 |
|-------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|
| 968 иап                 | 95 иад           | Россь             | МиГ-29, МиГ-23             |
| 979 иап                 | 95 иад           | Щучин             | МиГ-23                     |
| 61 иап                  | ВВС БВО          | Барановичи        | МиГ-23, МиГ-25П            |
| 201 иап                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | МиГ-23                     |
| 10 орап                 | ВВС БВО          | Щучин             | МиГ-25Р, МиГ-21Р           |
| 248 осаэ                | ВВС БВО          | Липки             |                            |
| 125 оао                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | Ан-26?, Ан-2?, Ми-8?       |
| 36 обаз                 | ВВС БВО          | Щучин             | Ил-28                      |
| <b>Март 1985 года</b>   |                  |                   |                            |
| <b>ВВС БВО</b>          | Командование БВО | Минск             |                            |
| 306 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                      |
| 953 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                      |
| <b>1 гв. адиб</b>       | ВВС БВО          | Лида              |                            |
| 305 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | Су-7Б                      |
| 911 апиб                | 1 гв. адиб       | Лида              | МиГ-27                     |
| 940 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | МиГ-27                     |
| 357 ошап                | ВВС БВО          | Пружаны           | Су-25                      |
| <b>95 иад</b>           | ВВС БВО          | Щучин             |                            |
| 927 иап                 | 95 иад           | Осовцы            | МиГ-21                     |
| 968 иап                 | 95 иад           | Россь             | МиГ-29                     |
| 979 иап                 | 95 иад           | Щучин             | МиГ-23                     |
| 61 иап                  | ВВС БВО          | Барановичи        | МиГ-23, МиГ-25П            |
| 201 иап                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | МиГ-23                     |
| 10 орап                 | ВВС БВО          | Щучин             | МиГ-25Р, МиГ-21Р, МиГ-25БМ |
| 248 осаэ                | ВВС БВО          | Липки             |                            |
| 125 оао                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | Ан-26?, Ан-2?, Ми-8?       |
| 36 обаз                 | ВВС БВО          | Щучин             | Ил-28                      |
| <b>Январь 1986 года</b> |                  |                   |                            |
| <b>ВВС БВО</b>          | Командование БВО | Минск             |                            |
| 306 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                      |
| 953 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                      |
| <b>1 гв. адиб</b>       | ВВС БВО          | Лида              |                            |
| 305 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | Су-7Б                      |
| 911 апиб                | 1 гв. адиб       | Лида              | МиГ-27                     |
| 940 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | МиГ-27                     |
| 206 ошап                | ВВС БВО          | Пружаны           | Су-25                      |
| <b>95 иад</b>           | ВВС БВО          | Щучин             |                            |
| 927 иап                 | 95 иад           | Осовцы            | МиГ-21                     |
| 968 иап                 | 95 иад           | Россь             | МиГ-29                     |
| 979 иап                 | 95 иад           | Щучин             | МиГ-23                     |
| 61 иап                  | ВВС БВО          | Барановичи        | МиГ-23, МиГ-25П            |
| 201 иап                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | МиГ-23                     |
| 10 орап                 | ВВС БВО          | Щучин             | МиГ-25Р, МиГ-21Р, МиГ-25БМ |
| 248 осаэ                | ВВС БВО          | Липки             |                            |
| 125 оао                 | ВВС БВО          | Мачулищи          | Ан-26?, Ан-2?, Ми-8?       |
| <b>Январь 1987 года</b> |                  |                   |                            |
| <b>ВВС БВО</b>          | Командование БВО | Минск             |                            |
| 306 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                      |
| 953 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                      |
| <b>1 гв. адиб</b>       | ВВС БВО          | Лида              |                            |
| 305 бап                 | 1 гв. адиб       | Поставы           | Су-24                      |
| 911 апиб                | 1 гв. адиб       | Лида              | МиГ-27                     |
| 940 апиб                | 1 гв. адиб       | Поставы           | МиГ-27                     |
| 206 ошап                | ВВС БВО          | Пружаны           | Су-25                      |
| 397 ошап                | ВВС БВО          | Кобрин            | Су-25                      |
| <b>95 иад</b>           | ВВС БВО          | Щучин             |                            |
| 927 иап                 | 95 иад           | Осовцы            | МиГ-21                     |
| 968 иап                 | 95 иад           | Россь             | МиГ-29                     |
| 979 иап                 | 95 иад           | Щучин             | МиГ-23                     |
| 10 орап                 | ВВС БВО          | Щучин             | МиГ-25Р, МиГ-21Р, МиГ-25БМ |
| 248 осаэ                | ВВС БВО          | Липки             |                            |
| <b>Январь 1989 года</b> |                  |                   |                            |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС           | Минск             |                            |
| 953 бап                 | 32 бад           | Бобровичи         | Су-24                      |
| <b>1 гв. адиб</b>       | 26 ВА            | Лида              |                            |
| 305 бап                 | 1 гв. адиб       | Поставы           | Су-24                      |
| 911 апиб                | 1 гв. адиб       | Лида              | МиГ-27                     |
| 206 ошап                | 26 ВА            | Пружаны           | Су-25                      |
| 397 ошап                | 26 ВА            | Кобрин            | Су-25                      |
| <b>95 иад</b>           | 26 ВА            | Щучин             |                            |
| 927 иап                 | 95 иад           | Осовцы            | МиГ-29                     |



| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение   |
|-------------------------|---------------|-------------------|--|
| 968 иап                 | 95 иад        | Россь             | МиГ-29   |
| 979 иап                 | 95 иад        | Щучин             | МиГ-23   |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | МиГ-25Р, МиГ-21Р, МиГ-25БМ                                   |
| 248 осаз                | 26 ВА         | Липки             | Ан-12, Ту-134, Ми-8  |
| <b>Январь 1990 года</b> |               |                   |  |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |  |
| 953 бап                 | 32 бад        | Бобровичи         | Су-24  |
| <b>1 гв. бад</b>        | 26 ВА         | Лида              |  |
| 116 гв. бап             | 1 гв. бад     | Россь             | Су-24  |
| 305 бап                 | 1 гв. бад     | Поставы           | Су-24  |
| 497 бап                 | 1 гв. бад     | Лида              | Су-24  |
| 206 ошап                | 26 ВА         | Пружаны           | Су-25  |
| 378 ошап                | 26 ВА         | Поставы           | Су-25  |
| 397 ошап                | 26 ВА         | Кобрин            | Су-25  |
| 927 иап                 | 26 ВА         | Осовцы            | МиГ-29   |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | МиГ-25Р, МиГ-21Р, МиГ-25БМ                                   |
| 151 оап РЭБ             | 26 ВА         | Щучин             | МиГ-25БМ, Як-28ПП  |
| 50 осап                 | 26 ВА         | Липки             | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-22, Ту-134, Ми-8, Ми-9, Ми-22, Ми-24 |
| <b>Июнь 1992 года</b>   |               |                   |  |
| <b>26 ВА</b>            | ГК ВВС        | Минск             |  |
| 953 бап                 | 32 бад        | Бобровичи         | Су-24  |
| <b>1 гв. бад</b>        | 26 ВА         | Лида              |  |
| 116 гв. бап             | 1 гв. бад     | Россь             | Су-24  |
| 305 бап                 | 1 гв. бад     | Поставы           | Су-24  |
| 497 бап                 | 1 гв. бад     | Лида              | Су-24  |
| 206 ошап                | 26 ВА         | Пружаны           | Су-25  |
| 378 ошап                | 26 ВА         | Поставы           | Су-25  |
| 397 ошап                | 26 ВА         | Кобрин            | Су-25  |
| 927 иап                 | 26 ВА         | Осовцы            | МиГ-29   |
| 10 орап                 | 26 ВА         | Щучин             | МиГ-25Р, Су-24МР, МиГ-25БМ                                   |
| 151 оап РЭБ             | 26 ВА         | Щучин             | МиГ-25БМ, Як-28ПП  |
| 50 осап                 | 26 ВА         | Липки             | Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-22, Ту-134, Ми-8, Ми-9, Ми-22, Ми-24 |

#### Объединения фронтовой авиации, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Номер и тип объединения   | Подчинённость  | Место базирования  | Примечание  |
|---|--|--|---|
| 1 ВА (до 01.1949 г.),<br>26 ВА (01.1949–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–15.06.1992 гг.) | Командование ВВС (08.1945–<br>04.1946 гг.),<br>ГК ВВС (04.1946–04.1980 гг.),<br>Командование БВО (04.1980–<br>01.05.1988 гг.),<br>ГК ВВС (01.05.1988–06.05.1992 гг.),<br>МО Республики Беларусь<br>(06.05.1992–15.06.1992 гг.) | Бобруйск (08.1945–08.1946 гг.),<br>Минск (с 08.1946 г.)              | Прибыла из Восточной Пруссии в августе 1945 г.<br>Переформирована в командование ВВС ВС Республики Беларусь 15.06.1992 г. |
| <b>Штурмовая авиация</b>  |  |  |   |
| 1 гв. ШАК (до 01.1949 г.),<br>60 гв. ШАК (01.1949–1956 гг.)   | 1 ВА (лето 1946?–01.1949 гг.),<br>26 ВА (01.1949–1956 гг.)   | Пинск (лето 1946?–1956 гг.)  | Расформирован в Пинске в 1956 г.  |
| <b>Истребительная авиация</b>   |  |  |   |
| 14 ИАК (до 01.1949 г.),<br>58 ИАК (01.1949–1952 гг.)  | 1 ВА (лето 1946–01.1949 гг.),<br>26 ВА (01.1949–1952 гг.)  | Лида (03.07.1946–10.03.1949 гг.),<br>Волковыск (10.03.1949–1952 гг.) | Расформирован в Волковыске в 1952 г.  |

#### Соединения фронтовой авиации, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Номер и тип соединения               | Подчинённость   | Место базирования                    | Примечание  |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| <b>Бомбардировочная авиация</b>      |   |                                      |   |
| 6 гв. бад                            | 1 ВА (до 14.05.1946 г.)                                 | Бобруйск (29.08.1945–14.05.1946 гг.) | Прибыла из Инстербурга 29.08.1945 г.<br>Убыла в ТбилВО 14.05.1946 г.  |
| 157 бад (02.1954–06.1961 гг.)        | 26 ВА (02.1954–06.1961 гг.)                             | Щучин (02.1954–06.1961 гг.)          | Сформирована в Щучине в феврале 1954 г.<br>Расформирована в Щучине в июне 1961 г.   |
| 187 бад (1954–1960 гг.)              | 26 ВА (1954–1960 гг.)                                   | Поставы (1954–1960 гг.)              | Сформирована в Поставах в 1954 г.<br>Расформирована в Поставах в 1960 г.  |
| 1 гв. бад (1956–1957 гг., с 1989 г.) | 26 ВА (до 15.06.1992 г.),<br>? (15.06.1992–07?.1993 г.) | Лида (до 07?.1993 г.)                | Сформирована из 1 гв. шад в Лиде в 1956 г.<br>Переформирована в 1 гв. ибад в Лиде в 1957 г.<br>Сформирована из 1 гв. адиф в Лиде в 1989 г.<br>Убыла в Краснодар в июле? 1993 г. |



| Номер и тип соединения  | Подчинённость  | Место базирования   | Примечание   |
|---|--|---|--|
| 311 бад (1956–1957 гг.)   | 26 ВА  | Пинск   | Сформирована из 311 шад в Пинске в 1956 г. Переформирована в 311 ибад в Пинске в 1957 г.   |
| 166 бад (до лета 1959 г.)                                       | 26 ВА (08.1956–лето 1959 гг.)  | Бобровичи (08.1956–лето 1959 гг.)   | Прибыла из ГСВГ в августе 1956 г. Расформирована в Бобровичах летом 1959 г.  |
| <b>Штурмовая авиация</b>  |  |   |  |
| 1 гв. шад (до 1956 г.)  | 1 ВА (до лета 1946? г.),<br>1 гв. ШАК (лето 1946?–01.1949 гг.),<br>60 гв. ШАК (01.1949–1956 гг.) | Барановичи (09.08.1945–15.05.1947 гг.),<br>Дубно (15.05.1947–01.10.1952 гг.),<br>Лида (с 01.10.1952 г.) | Прибыла из Растенбурга 09.08.1945 г. Переформирована в 1 гв. бад в Лиде в 1956 г.  |
| 311 шад (до 1956 г.)  | 1 ВА (до лета 1946? г.),<br>1 гв. ШАК (лето 1946?–01.1949 гг.),<br>60 гв. ШАК (01.1949–1956 гг.) | Пружаны (08.08.1945–1950-е гг.),<br>Пинск (с 1950-х гг.)  | Прибыла из Восточной Пруссии 08.08.1945 г. Переформирована в 311 бад в Пинске в 1956 г.  |
| <b>Истребительно-бомбардировочная авиация</b>                   |  |   |  |
| 1 гв. ибад (1957–11.1976 гг.),<br>1 гв. адиб (11.1976–1989 гг.) | 26 ВА (до 04.1980 г.),<br>ВВС БВО (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (с 01.05.1988 г.)           | Лида  | Сформирована из 1 гв. бад в Лиде в 1957 г. Переформирована в 1 гв. бад в Лиде в 1989 г.  |
| 311 ибад (1957–1960 гг.)  | 26 ВА (до 1960 г.)   | Пинск (до 1959 г.),<br>Бобровичи (1959–1960 гг.)  | Сформирована из 311 бад в Пинске в 1957 г. Расформирована в Бобровичах в 1960 г.   |
| <b>Истребительная авиация</b>                                   |  |   |  |
| 129 иад   | 1 ВА (до лета 1946 г.),<br>14 ИАК (лето 1946–01.1949 гг.),<br>58 ИАК (01.1949–27.03.1952 гг.)    | Щучин (08.08.1945–27.03.1952 гг.)   | Прибыла из Гросс Линденау 08.08.1945 г. Убыла в Дорохово 27.03.1952 г.   |
| 303 иад   | 1 ВА (до лета 1946 г.),<br>14 ИАК (лето 1946–09.1948 гг.)  | Кобрин (08?.1945–09.1948 гг.)   | Прибыла из Эльбинга в августе? 1945 г. Убыла в Дядьково в сентябре 1948 г.   |
| 315 иад   | 14 ИАК (до 01.1949 г.),<br>58 ИАК (01.1949–07.1950 гг.)  | Лида (28.07.1946–07.10.1948 гг.),<br>Кобрин (07.10.1948–07.1950 гг.)                                    | Прибыла из Тукумса 28.07.1946 г. Убыла в Кимры в июле 1950 г.  |
| 107 иад (с 01.12.1950 г.)                                       | 58 ИАК (01.12.1950–1952 гг.)   | Кобрин (01.12.1950–10.1952 гг.)   | Сформирована в Кобрине 01.12.1950 г. Убыла в Североморск-2 в октябре 1952 г.   |
| 175 иад   | 58 ИАК (10.1951–1952 гг.)  | Волковыск? (10.1951–12.1952 гг.)  | Прибыла из Финова в октябре 1951 г. Убыла в Кармелаву в декабре 1952 г.  |
| 229 иад   | 26 ВА (10.1952–05.1961 гг.)  | Кобрин (10.1952–05.1961 гг.)  | Прибыла из Бжега в октябре 1952 г. Переформирована в 60 рд РВСН в Биробиджане в 1961 г.  |
| 95 сад (до 1954? г.),<br>95 иад (1954?–1989 гг.)                | 26 ВА (11.1953–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–1989 гг.) | Пружаны (конец 1953–? гг.),<br>Кобрин,<br>Волковыск (1954?–1962? гг.),<br>Щучин (1962?–1989 гг.)        | Прибыла из Анадыря в конце 1953 г. Расформирована в Щучине в 1989 г.   |
| 330 иад (до 01.08.1960 г.)                                      | 26 ВА (09.1955–01.08.1960 гг.)   | Молодечно (09.1955–01.08.1960 гг.)  | Прибыла из Штрассгофа в сентябре 1955 г. Расформирована в Молодечно 01.08.1960 г.  |
| 144 иад (до 01.04.1958 г.)                                      | 26 ВА (10.1951–02.11.1951 гг.),<br>26 ВА (10.07.1957–01.04.1958 гг.)                             | Могилёв (10.1951–01.04.1958 гг.)  | Прибыла из Мукдена в октябре 1951 г. Передана 50 ВА ДА 02.11.1951 г. Принята от 50 ВА ДА 10.07.1957 г. Расформирована в Могилёве 01.04.1958 г. |
| <b>Ночная бомбардировочная авиация</b>                          |  |   |  |
| 213 нбад (до 23.06.1946 г.)                                     | 1 ВА (до 23.06.1946 г.)  | Речица (лето 1945–23.06.1946 гг.)   | Прибыла из Восточной Пруссии летом 1945 г. Расформирована в Речице 23.06.1946 г.   |

## Части фронтовой авиации, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Номер и тип части               | Подчинённость                                       | Место базирования                                    | Примечание   |
|---------------------------------|---|--|--|
| <b>Бомбардировочная авиация</b> |   |  |  |
| 4 гв. бап                       | 6 гв. бад   | Бобруйск? (08.1945–05.1946 гг.)                      | Прибыл из Инстербурга? в августе 1945 г.   |
| 134 гв. бап                     | 6 гв. бад   | Бобруйск? (08.1945–05.1946 гг.)                      | Прибыл из Инстербурга в августе 1945 г.  |
| 135 гв. бап                     | 6 гв. бад   | Бобруйск? (08.1945–05.1946 гг.)                      | Прибыл из Инстербурга в августе 1945 г.  |
| 993 бап (1954–1961 гг.)         | 157 бад (1954–1961 гг.)                             | Щучин (1954–1961 гг.)                                | Сформирован в Щучине в 1954 г. Расформирован в Щучине в 1961 г.                                |
| 998 бап (1954–1960 гг.)         | 157 бад (1954–1960 гг.)                             | Щучин (1954–1960 гг.)                                | Сформирован в Щучине в 1954 г. Расформирован в Щучине в 1960 г.                                |
| 1104 бап (1954–1960 гг.)        | 187 бад (1954–1960 гг.)                             | Поставы (1954–1960 гг.)                              | Сформирован в Поставах в 1954 г. Расформирован в Поставах в 1960 г.                            |
| 1110 бап (1954–1961 гг.)        | 187 бад (1954–1960 гг.),<br>157 бад (1960–1961 гг.) | Поставы (1954–1961 гг.)                              | Сформирован в Поставах в 1954 г. Расформирован в Поставах в 1961 г.                            |
| 130 бап (1955–1960 гг.)         | 187 бад (1955–1960 гг.)                             | Желудок (1955–1956? гг.),<br>Осовцы (1956?–1960 гг.) | Сформирован в Желудке в 1955 г. Расформирован в Осовцах в 1960 г.                              |
| 74 гв. бап (1956–1957 гг.)      | 1 гв. бад (1956–1957 гг.)                           | Желудок  | Сформирован из 74 гв. шап в Желудке в 1956 г. Переформирован в 74 гв. ибап в Желудке в 1957 г. |
| 75 гв. бап (1956–1957 гг.)      | 311 бад (1956–1957 гг.)                             | Лунинец  | Сформирован из 75 гв. шап в Лунинце в 1956 г. Переформирован в 75 гв. ибап в Лунинце в 1957 г. |
| 136 гв. бап (1956–1957 гг.)     | 1 гв. бад (1956–1957 гг.)                           | Лида   | Сформирован из 136 гв. шап в Лиде в 1956 г. Переформирован в 136 гв. ибап в Лиде в 1957 г.     |
| 952 бап (1956–1957 гг.)         | 1 гв. бад (1956–1957 гг.)                           | Пружаны  | Сформирован из 952 шап в Пружанах в 1956 г. Переформирован в 952 ибап в Пружанах в 1957 г.     |



| Номер и тип части   | Подчинённость  | Место базирования   | Примечание  |
|---|--|---|---|
| 953 бап (1956–1957 гг., с 1978 г.)                                      | 311 бад (1956–1957 гг.),<br>1 гв. адиб (1978–1982? гг.),<br>32 бад (1982?–1994? гг.)                 | Жабчицы,<br>Бобровичи (до 05.1994 г.)   | Сформирован из 953 шап в Жабчицах в 1956 г.<br>Переформирован в 953 ибап в Жабчицах в 1957 г.<br>Сформирован из 953 апиб в Бобровичах в 1978 г.<br>Убыл в Каменку в мае 1994 г. |
| 956 бап (1956–1957 гг.)   | 311 бад (1956–1957 гг.)  | Жабчицы   | Сформирован из 956 шап в Жабчицах в 1956 г.<br>Переформирован в 956 ибап в Жабчицах в 1957 г.   |
| 410 бап (до лета 1959 г.)   | 166 бад (до лета 1959 г.)  | Бобровичи (08.1956–лето 1959 гг.)   | Прибыл из ГСВГ в августе 1956 г.<br>Расформирован в Бобровичах летом 1959 г.  |
| 466 бап (до лета 1959 г.)   | 166 бад (до лета 1959 г.)  | Бобровичи (08.1956–лето 1959 гг.)   | Прибыл из ГСВГ в августе 1956 г.<br>Расформирован в Бобровичах летом 1959 г.  |
| 306 бап (1982–1987 гг.)   | 32 бад (1982–1987 гг.)   | Бобровичи (до 1987 г.)  | Сформирован из 306 оапиб в Бобровичах в 1982 г.<br>Расформирован в Бобровичах в 1987 г.   |
| 305 бап (с 1986 г.)   | 1 гв. адиб (до 1989 г.),<br>1 гв. бад (с 1989 г.)  | Поставы (до 1993 г.)  | Сформирован из 305 апиб в Поставах в 1986 г.<br>Убыл в Ейск в 1993 г.   |
| 116 гв. бап   | 1 гв. бад (21.07.1989–07.1992 гг.)   | Россь (с 21.07.1989 г.)   | Прибыл из Бранда 21.07.1989 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь в июле 1992 г.   |
| 497 бап   | 1 гв. бад (07.1989–07?.1993 гг.)   | Лида (07.1989–07?.1993 гг.)   | Прибыл из Гроссенхайна в июле 1989 г.<br>Убыл в РФ в июле? 1993 г.  |
| <b>Штурмовая авиация</b>  |  |   |   |
| 952 шап (до 1956 г.)  | 311 шад (до 19.03.1954 г.),<br>1 гв. шад (19.03.1954–1956 гг.)                                       | Пружаны (с 08.08.1945 г.)   | Прибыл из Гердауна 08.08.1945 г.<br>Переформирован в 952 бап в Пружанах в 1956 г.   |
| 953 шап (до 1956 г.)  | 311 шад (до 1956 г.)   | Пружаны (08.08.45–1950-е гг.),<br>Жабчицы (с 1950-х гг.)  | Прибыл из Вормдита 08.08.1945 г.<br>Переформирован в 953 бап в Жабчицах в 1956 г.   |
| 956 шап (до 1956 г.)  | 311 шад (до 1956 г.)   | Пружаны (08.08.1945–21.07.1946 гг.),<br>Жабчицы (с 21.07.1946 г.)   | Прибыл из Восточной Пруссии 08.08.1945 г.<br>Переформирован в 956 бап в Жабчицах в 1956 г.  |
| 74 гв. шап (до 1956 г.)   | 1 гв. шад (до 1956 г.)   | Барановичи? (09.08.1945–<br>15.05.1947 гг.),<br>? (15.05.1947–01.10.1952 гг.),<br>Желудок (с 01.10.1952 г.) | Прибыл из Растенбурга 09.08.1945 г.<br>Переформирован в 74 гв. бап в Желудке в 1956 г.  |
| 75 гв. шап (до 1956 г.)   | 1 гв. шад (до 19.03.1954 г.),<br>311 шад (19.03.1954–1956 гг.)                                       | Барановичи? (09.08.1945–<br>15.05.1947 гг.),<br>? (15.05.1947–15.10.1947 гг.),<br>Лунинец (с 15.10.1947 г.) | Прибыл из Растенбурга 09.08.1945 г.<br>Переформирован в 75 гв. бап в Лунинце в 1956 г.  |
| 76 гв. шап (до 03.03.1947 г.)   | 1 гв. шад (до 03.03.1947 г.)   | Лида (09.08.1945–конец? 1945 гг.),<br>Барановичи (конец? 1945–<br>03.03.1947 гг.)                           | Прибыл из Растенбурга 09.08.1945 г.<br>Расформирован в Барановичах 03.03.1947 г.  |
| 136 гв. шап (до 1956 г.)  | 1 гв. шад (до 1956 г.)   | Барановичи (09.08.1945–<br>15.05.1947 гг.),<br>? (15.05.1947–01.10.1952 гг.),<br>Лида (с 01.10.1952 г.)     | Прибыл из Растенбурга 09.08.1945 г.<br>Переформирован в 136 гв. бап в Лиде в 1956 г.  |
| 825 шап (до 04.1947 г.)   | 311 шад (01.1946–04.1947 гг.)  | Пружаны (25.01.1946–04.1947 гг.)  | Расформирован в Пружанах в апреле 1947 г.   |
| 357 ошап (с 02.1985 г.)   | ВВС БВО (02.1985–09.1985 гг.)  | Пружаны (02.1985–09.1985 гг.)   | Сформирован в Пружанах в феврале 1985 г.<br>Убыл в Брандис в сентябре 1985 г.   |
| 206 ошап (с 01.12.1985 г.)  | ВВС БВО (01.12.1985–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–15.06.1992 гг.)                            | Пружаны (с 01.12.1985 г.)   | Сформирован в Пружанах 01.12.1985 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь 15.06.1992 г.  |
| 397 ошап (с 01.12.1986 г.)  | ВВС БВО (01.12.1986–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–09?.1991 гг.,<br>12.1991–15.06.1992 гг.)   | Кобрин (с 01.12.1986 г.)  | Сформирован в Кобрине 01.12.1986 г.<br>Передан авиации БВО в сентябре? 1991 г.<br>Принят от авиации БВО в декабре 1991 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь 15.06.1992 г.       |
| 378 ошап (с 03.1989 г.)   | 26 ВА (21.03.1989–15.06.1992 гг.)  | Поставы (с 03.1989 г.)  | Прибыл из Кызыл-Арвата в марте 1989 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь 15.06.1992 г.  |
| <b>Истребительно-бомбардировочная авиация</b>                           |  |   |   |
| 74 гв. ибап (1957–01.08.1960 гг.)                                       | 1 гв. ибад (1957–01.08.1960 гг.)   | Желудок (до 01.08.1960 г.)  | Сформирован из 74 гв. бап в Желудке в 1957 г.<br>Расформирован в Желудке 01.08.1960 г.  |
| 75 гв. ибап (1957–1960 гг.)   | 311 ибад (1957–1960 гг.)   | Лунинец (до 1960 г.)  | Сформирован из 75 гв. бап в Лунинце в 1957 г.<br>Расформирован в Лунинце в 1960 г.  |
| 136 гв. ибап (1957–01.08.1960 гг.)                                      | 1 гв. ибад (1957–01.08.1960 гг.)   | Лида (до 01.08.1960 г.)   | Сформирован из 136 гв. бап в Лиде в 1957 г.<br>Расформирован в Лиде 01.08.1960 г.   |
| 952 ибап (1957–01.04.1958 гг.)  | 1 гв. ибад (1957–01.04.1958 гг.)   | Пружаны (до 01.04.1958 г.)  | Сформирован из 952 бап в Пружанах в 1957 г.<br>Расформирован в Пружанах 01.04.1958 г.   |
| 953 ибап (1957–11.1976 гг.),<br>953 апиб (11.1976–1978 гг.)             | 311 ибад (1957–28.04.1960 гг.),<br>1 гв. ибад (28.04.1960–11.1976 гг.),<br>1 гв. адиб (с 11.1976 г.) | Жабчицы (до 1959 г.),<br>Бобровичи (с 1959 г.)  | Сформирован из 953 бап в Жабчицах в 1957 г.<br>Переформирован в 953 бап в Бобровичах в 1978 г.  |
| 956 ибап (1957–01.08.1960 гг.)  | 311 ибад (1957–01.08.1960 гг.)   | Жабчицы (до 1959 г.),<br>Бобровичи (1959–01.08.1960 гг.)  | Сформирован из 956 бап в Жабчицах в 1957 г.<br>Расформирован в Бобровичах 01.08.1960 г.   |
| 911 ибап (04.05.1960–11.1976 гг.),<br>911 апиб (с 11.1976 г.)           | 1 гв. ибад (04.05.1960–11.1976 гг.),<br>1 гв. адиб (11.1976–23.07.1989 гг.)                          | Пружаны (до 10.1960 г.),<br>Лида (10.1960–07?.1989 гг.)   | Сформирован из 911 иап в Пружанах 04.05.1960 г.<br>Убыл в Бранд в июле? 1989 г.   |
| 940 ибап (04.05.1960–11.1976 гг.),<br>940 апиб (11.1976–01.06.1988 гг.) | 1 гв. ибад (04.05.1960–11.1976 гг.),<br>1 гв. адиб (11.1976–01.06.1988 гг.)                          | Поставы (05.1960–01.06.1988 г.)   | Сформирован из 940 иап в Поставах 04.05.1960 г.<br>Расформирован в Поставах 01.06.1988 г.   |
| 133 ибап (1972–1973 гг.)  |  |   | Сформирован в 1972 г.<br>Расформирован в 1973 г.  |





| Номер и тип части  | Подчинённость  | Место базирования   | Примечание  |
|--|--|---|---|
| 305 оапиб (07.10.1976–07.1982 гг.),<br>305 апиб (07.1982–1986 гг.) | 26 ВА (07.10.1976–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–07.1982 гг.),<br>1 гв. адиб (с 07.1982 г.)   | Поставы (с 07.10.1976 г.)   | Сформирован в Поставах 07.10.1976 г.<br>Переформирован в 305 бап в Поставах в 1986 г.   |
| 306 оапиб (1976–1982 гг.)  | 26 ВА (1976–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–1982 гг.)  | Бобровичи (с 1976 г.)   | Сформирован в Бобровичах в 1976 г.<br>Переформирован в 306 бап в Бобровичах в 1982 г.   |
| <b>Истребительная авиация</b>                                      |  |   |   |
| 272 иап (до 15.04.1947 г.)   | ВВС БЛВО (20.02.1945–09.07.1945 гг.),<br>БарВО (09.07.1945–31.01.1946 гг.),<br>303 иад (31.01.1946–15.04.1947 гг.)   | Речица (07.08.45–02?.1946 гг.),<br>Кобрин (02?.1946–15.04.1947 гг.)   | Расформирован в Кобрине 15.04.1947 г.   |
| 805 иап  | 129 иад  | Желудок (27.07.1945–03.1952 гг.)                                      | Прибыл из Гросс Линденау 27.07.1945 г.<br>Убыл в Хотилово в марте 1952 г.   |
| 863 иап (до 10.04.1947 г.)   | 129 иад (до 10.04.1947 г.)   | Россь (27.07.1945–10.04.1947 гг.)                                     | Прибыл из Гросс Линденау 27.07.1945 г.<br>Расформирован в Росси 10.04.1947 г.   |
| 790 иап  | 129 иад  | Щучин (08.1945–04.1952 гг.)   | Прибыл из Мариенбурга в августе 1945 г.<br>Убыл в Хотилово в апреле 1952 г.   |
| 18 гв. иап   | 303 иад  | Кобрин (08.1945–08.09.1948 гг.)                                       | Прибыл из Эльбинга в августе 1945 г.<br>Убыл в Дядьково 08.09.1948 г.   |
| 139 гв. иап  | 303 иад (до 15.08.1948 г.)   | Кобрин (08?.1945–09?.1948 гг.)  | Прибыл из Хайлигенбайля в августе? 1945 г.<br>Убыл в Хотилово в сентябре? 1948 г.   |
| 523 иап  | 303 иад  | Кобрин (08?.1945–09.1948 гг.)   | Прибыл из Хайлигенбайля в августе? 1945 г.<br>Убыл в Сожеркино в сентябре 1948 г.   |
| 9 гв. иап  | 303 иад (04.10.1945–01.06.1946 гг.),<br>129 иад (01.06.1946–03.1952 гг.)   | Кобрин (04.10.1945–06.1946 гг.),<br>Россь (06.1946–03?.1952 гг.)      | Прибыл из Шёнефельда 04.10.1945 г.<br>Убыл в Дадонowo в марте? 1952 г.  |
| 435 иап (до 10.04.1947 г.)   | 315 иад (до 10.04.1947 г.)   | Чеховцы (10.07.1946–10.04.1947 гг.)                                   | Прибыл из Выползово 10.07.1946 г.<br>Расформирован в Чеховцах 10.04.1947 г.   |
| 415 иап  | 315 иад  | Лида (01.06.1946–10.1948 гг.),<br>Кобрин (10.1948–01.08.1950 гг.)     | Прибыл из Хотилово 01.06.1946 г.<br>Убыл в Хотилово 01.08.1950 г.   |
| 50 иап   | 315 иад  | Лида (28.07.1946–10.1948 гг.),<br>Кобрин (10.1948–07.1950 гг.)        | Прибыл из Тукумса 28.07.1946 г.<br>Убыл в Калинин в июле 1950 г.  |
| 171 иап  | 315 иад  | Чеховцы (07.1946–10.1948 гг.),<br>Кобрин (10.1948–07.1950 гг.)        | Прибыл из Тукумса в июле 1946 г.<br>Убыл в Кимры в июле 1950 г.   |
| 516 иап (с 12.1950 г.)   | 107 иад (с 12.1950 г.)   | Кобрин (12.1950–10?.1952 гг.)   | Сформирован в Кобрине в декабре 1950 г.<br>Убыл в Североморск-2 в октябре? 1952 г.  |
| 524 иап (с 12.1950 г.)   | 107 иад (с 12.1950 г.)   | Кобрин (12.1950–10?.1952 гг.)   | Сформирован в Кобрине в декабре 1950 г.<br>Убыл в Североморск-2 в октябре? 1952 г.  |
| 614 иап (с 12.1950 г.)   | 107 иад (с 12.1950 г.)   | Пружаны (12.1950–10?.1952 гг.)  | Сформирован в Пружанах в декабре 1950 г.<br>Убыл в Североморск-3 в октябре? 1952 г.   |
| 383 иап  | 144 иад  | Бобруйск (с 06.10.1951 г.)  | Прибыл из Мукдена 06.10.1951 г.<br>Передан 50 ВА ДА в составе 144 иад 02.11.1951 г.   |
| 968 иап  | 175 иад (до 24.12.1952 г.),<br>229 иад (24.12.1952–1954 гг.),<br>95 иад (1954–07.1988 гг.),<br>1 гв. адиб (07.1988–02.1989 гг.),<br>95 иад (02.1989–07.1989 гг.) | Россь (14.10.1951–07.1989 гг.)  | Прибыл из Нойруппина 14.10.1951 г.<br>Убыл в Альтенбург в июле 1989 г.  |
| 347 иап  | 175 иад  | Кобрин (22.10.1951–08.12.1952 гг.)                                    | Прибыл из Финова 22.10.1951 г.<br>Убыл в Кармелаву 08.12.1952 г.  |
| 868 иап  | 175 иад  | Пружаны (10.1951–08.12.1952 гг.)                                      | Прибыл из Финова в октябре 1951 г.<br>Убыл в Кармелаву 08.12.1952 г.  |
| 439 иап (до 01.04.1958 г.)   | 144 иад (до 01.04.1958 г.)   | Зябровка (24.10.1951–01.04.1958 гг.)                                  | Прибыл из Китая 24.10.1951 г.<br>Передан 50 ВА ДА в составе 144 иад 02.11.1951 г.<br>Принят от 50 ВА ДА в составе 144 иад 10.07.1957 г.<br>Расформирован в Зябровке 01.04.1958 г. |
| 133 иап (до 31.05.1961 г.)   | 229 иад (до 05.1961 г.)  | Кобрин (10.10.1952–31.05.1961 гг.)                                    | Прибыл из Бжега 10.10.1952 г.<br>Расформирован в Кобрине 31.05.1961 г.  |
| 163 гв. иап (до 01.05.1961 г.)                                     | 229 иад (до 05.1961 г.)  | Пружаны (10.1952–01.05.1961 гг.)                                      | Прибыл из Олавы в октябре 1952 г.<br>Расформирован в Пружанах 01.05.1961 г.   |
| 979 иап (до 01.07.1989 г.)   | 229 иад (до 05.1960 г.),<br>95 иад (05.1960–01.07.1989 гг.)  | Кобрин (10.1952–11.05.1960 гг.),<br>Щучин (11.05.1960–01.07.1989 гг.) | Прибыл из Бжега в октябре 1952 г.<br>Расформирован в Щучине 01.07.1989 г.   |
| 911 иап (до 04.05.1960 г.)   | 95 сад (до 1954? г.),<br>95 иад (1954?–04.05.1960 гг.)   | Пружаны (с конца 1953 г.)   | Прибыл из Анадыря в конце 1953 г.<br>Переформирован в 911 ибап в Пружанах 04.05.1960 г.   |
| 940 иап (до 04.05.1960 г.)   | 95 иад (конец 1954–04.05.1960 гг.)   | Черлёна (12.1954–начало 1955 гг.),<br>Россь (начало 1955–05.1960 гг.) | Прибыл из Порт-Артура в декабре 1954 г.<br>Переформирован в 940 ибап в Поставах 04.05.1960 г.   |
| 405 иап (до 01.08.1960 г.)   | 330 иад (08?.1955–01.08.1960 гг.)  | Осовцы (05.1955–1956 гг.),<br>Сморгонь (1956–01.08.1960 гг.)          | Прибыл из Цзиньжоу в мае 1955 г.<br>Расформирован в Сморгони 01.08.1960 г.  |
| 927 иап  | 330 иад (до весны 1960 г.),<br>95 иад (весна 1960–1989 гг.),<br>26 ВА (1989–15.06.1992 гг.)  | Осовцы (с 01.09.1955 г.)  | Прибыл из Дойч-Ваграма 01.09.1955 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь 15.06.1992 г.  |
| 116 иап (до 01.08.1960 г.)   | 330 иад (до 01.08.1960 г.)   | Сморгонь (09.1955–01.08.1960 гг.)                                     | Прибыл из Асперна в сентябре 1955 г.<br>Расформирован в Сморгони 01.08.1960 г.  |
| 4 иап  | 144 иад (до 03.1958 г.)  | Бобруйск? (до 03.1958 г.)   | Принят от 50 ВА ДА в составе 144 иад в июне 1957 г.<br>Передан ВВС ВорВО в марте 1958 г.  |
| 163 иап (до 29.03.1958 г.)   | 144 иад (до 29.03.1958 г.)   | Могилёв? (до 29.03.1958 г.)   | Принят от 50 ВА ДА в составе 144 иад в июне 1957 г.<br>Расформирован в Могилёве? 29.03.1958 г.  |



| Номер и тип части   | Подчинённость   | Место базирования  | Примечание   |
|---|---|--|--|
| 120 оиап (с 1970 г.)  | 26 ВА (1970–06.1971 гг.)  | Осовцы (1970–06.1971 гг.)  | Сформирован в Осовцах в 1970 г.<br>Убыл в Домну в июне 1971 г.   |
| 61 иап  | ВВС БВО (1980–1986 гг.)   | Барановичи   | Принят от 11 К ПВО в 1980 г.<br>Передан 11 К ПВО в 1986 г.   |
| 201 иап   | ВВС БВО (1980–1986 гг.)   | Мачулищи   | Принят от 11 К ПВО в 1980 г.<br>Передан 11 К ПВО в 1986 г.   |
| <b>Ночная бомбардировочная авиация</b>  |   |  |  |
| 15 нбап (до 06.1946 г.)   | 213 нбад (до 06.1946 г.)  | Речица (лето 1945–06.1946 гг.)   | Расформирован в Речице в июне 1946 г.  |
| 17 нбап (до 06.1946 г.)   | 213 нбад (до 06.1946 г.)  | Речица (лето 1945–06.1946 гг.)   | Расформирован в Речице в июне 1946 г.  |
| 24 гв. нбап (до 27.04.1946 г.)  | 213 нбад (до 27.04.1946 г.)   | Речица (лето 1945–весна 1946 гг.)  | Передан ДТА ВДВ весной 1946 г.   |
| 406 нбап (до 06.1946 г.)  | 213 нбад (лето? 1945–06.1946 г.)  | Речица (лето? 1945–06.1946 гг.)  | Расформирован в Речице в июне 1946 г.  |
| <b>Разведывательная авиация, корректировочная авиация</b>   |   |  |  |
| 10 орап   | 1 ВА (до 01.1949 г.),<br>26 ВА (01.1949–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–15.06.1992 гг.) | Пинск (08.08.1945–11.10.1945 гг.),<br>Жабчицы (11.10.1945–07.1946 гг.),<br>Мачулищи (07.1946–05.1947 гг.),<br>Речица (05.1947–01.1953 гг.),<br>Поставы (01.1953–24.01.1954 гг.),<br>Желудок (24.01.1954–11.07.1955 гг.),<br>Осовцы (11.07.1955–22.03.1961 гг.),<br>Щучин (с 22.03.1961 г.) | Прибыл из Восточной Пруссии 08.08.1945 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь 15.06.1992 г.  |
| 151 окрап (до 1948 г.),<br>235 окраз (1948–18.09.1953 гг.),<br>54 окраз (18.09.1953–25.07.1955 гг.),<br>89 окраз (25.07.1955–12.1963 гг.) | 1 ВА (до 01.1949 г.),<br>26 ВА (01.1949–12.1963 гг.)  | Уречье (25.07.1945–08.1953 гг.),<br>Речица (08.1953–11.1953 гг.),<br>Лунинец (11.1953–11.08.1956 гг.),<br>Осовцы (11.08.1956–12.1963 гг.)  | Прибыл из Дамерау 25.07.1945 г.<br>Расформирована в Осовцах в декабре 1963 г.  |
| <b>Учебно-тренировочная авиация</b>   |   |  |  |
| 13 зиап (до 23.08.1945 г.)  | ВВС БВО (07.08.1944–01.01.1945 гг.),<br>ВВС БЛВО (01.01.1945–09.07.1945 гг.)  | Бобруйск (08.1944–23.08.1945 гг.)  | Прибыл из Кузнецка в августе 1944 г.<br>Расформирован в Бобруйске 23.08.1945 г.  |
| 40 оугап (до осени? 1945 г.)  | 1 ВА (до осени? 1945 г.)  |  | Расформирован осенью? 1945 г.  |
| <b>Авиация радиоэлектронной борьбы</b>  |   |  |  |
| 151 оап РЭБ   | 26 ВА (08.1989–15.06.1992 гг.)  | Щучин (с 08.1989 г.)   | Прибыл из Бжега в августе 1989 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь 15.06.1992 г.  |
| <b>Авиация связи, транспортная авиация</b>  |   |  |  |
| 120 гв. оап ГВФ   |   | Мозырь (лето? 1945–? гг.)  | Передан БТУ ГВФ 15.02.1946 г.  |
| 142 трап (до конца? 1945 г.),<br>142 осап (конец? 1945–02.1948 гг.),<br>248 осаэ (02.1948–05.1989 гг.)                                    | 1 ВА (до 01.1949 г.),<br>26 ВА (01.1949–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–05.1989 гг.)    | Бобруйск (лето 1945–06.1946 гг.),<br>Степянка (06.1946–1960-е гг.),<br>Липки (1960-е–05.1989 гг.)  | Расформирована в Липках в мае 1989 г.  |
| 33 оазс (до 1945 г.)  | 1 ВА (до 1945 г.)   |  | Расформирована в 1945 г.   |
| 203 оазс (до 25.12.1945 г.),<br>323 осап (25.12.1945–03.03.1947 гг.),<br>95 оазс (с 03.03.1947 г.)  | 1 ВА  | Бобруйск (05.09.1945–12.1945 г.),<br>Колодищи (12.1945–03.03.1947 гг.),<br>Степянка (03.03.1947–1947 гг.)  | Прибыла из Восточной Пруссии 05.09.1945 г.<br>Передана в оперативное подчинение 28 А и убыла в Гродно в 1947 г.  |
| 1 оааз (до 1945 г.)   | 1 ВА (до 1945 г.)   |  | Расформирована в 1945 г.   |
| 25 отаэ (до 1980? г.),<br>125 оао (с 1980? г.)  | ВВС БВО (1980–1986 гг.)   | Мачулищи   | Принята от 2 ОА ПВО в 1980 г.<br>Передан 2 ОА ПВО в 1986 г.  |
| 50 осап   | 26 ВА (04.1989–15.06.1992 гг.)  | Липки (с 04.1989 г.)   | Прибыл из Маров в апреле 1989 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь 15.06.1992 г.   |
| <b>Санитарная авиация</b>   |   |  |  |
| 2 осанап (до осени? 1945 г.)  | ВВС БЛВО (02.1945–09.07.1945 гг.),<br>БарВО (09.07.1945–08.1945 гг.),<br>1 ВА (08.1945–осень? 1945 гг.)                         | Брест (02?.1945–осень? 1945 гг.)   | Расформирован в Бресте осенью? 1945 г.   |
| <b>Буксировочная авиация</b>  |   |  |  |
| 36 обао (1961?–? гг.),<br>36 обаэ (?–05.1985 гг.)   | 26 ВА (1961?–1962 гг., 1964?–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–05.1985 гг.)   | Осовцы (1961?–осень 1969 гг.),<br>Щучин (осень 1969–05.1985 гг.)   | Сформирован в Осовцах в 1961? г.<br>Передан 345 зенитному артиллерийскому учебному центру в 1962 г.<br>Принят от 345 зенитного артиллерийского учебного центра в 1964? г.<br>Расформировано в Щучине в мае 1985 г. |



## Авиационная техника, состоявшая на вооружении частей фронтовой авиации, базировавшихся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Тип авиационной техники                       | Номер и тип части   | Период нахождения на вооружении | Примечание |
|---|---------------------|---------------------------------|------------|
| <b>Бомбардировочная авиация</b>               |                     |                                 |            |
| Пе-2  | 4 гв. бап           | постоянно                       |            |
|   | 134 гв. бап         | постоянно                       |            |
|   | 135 гв. бап         | постоянно                       |            |
| Ил-28   | 993 бап             | 1954–1961 гг.                   |            |
|   | 998 бап             | 1954–1960 гг.                   |            |
|   | 1104 бап            | 1954–1960 гг.                   |            |
|   | 1110 бап            | 1954–1961 гг.                   |            |
|   | 130 бап             | 1955–1960 гг.                   |            |
|   | 410 бап             | до лета 1959 г.                 |            |
| МиГ-15  | 466 бап             | до лета 1959 г.                 |            |
|   | 74 гв. бап          | постоянно                       |            |
|   | 75 гв. бап          | постоянно                       |            |
|   | 136 гв. бап         | постоянно                       |            |
|   | 952 бап             | постоянно                       |            |
|   | 953 бап             | постоянно                       |            |
| Су-24   | 956 бап             | постоянно                       |            |
|   | 953 бап             | с 1978 г.                       |            |
|   | 306 бап             | 1982–1987 гг.                   |            |
|   | 305 бап             | с 1986 г.                       |            |
|   | 116 гв. бап         | постоянно                       |            |
| 497 бап                                       | постоянно           |                                 |            |
| <b>Штурмовая авиация</b>                      |                     |                                 |            |
| Ил-2  | 74 гв. шап          | до 1946? г.                     |            |
|   | 75 гв. шап          | до 1946? г.                     |            |
|   | 76 гв. шап          | до 1946? г.                     |            |
|   | 136 гв. шап         | до 1946? г.                     |            |
|   | 952 шап             | до 1946? г.                     |            |
|   | 953 шап             | до 1946? г.                     |            |
|   | 956 шап             | до 1946? г.                     |            |
| Ил-10   | 825 шап             | до 1946? г.                     |            |
|   | 74 гв. шап          | 1946?–1956? гг.                 |            |
|   | 75 гв. шап          | 1946?–1956? гг.                 |            |
|   | 76 гв. шап          | 1945?–1947 гг.                  |            |
|   | 136 гв. шап         | 1946?–1956? гг.                 |            |
|   | 952 шап             | 1946?–1956? гг.                 |            |
|   | 953 шап             | 1946?–1955? гг.                 |            |
| МиГ-15  | 956 шап             | 1946?–1955? гг.                 |            |
|   | 825 шап?            | 1946?–1947 гг.                  |            |
| МиГ-15  | 953 шап             | с 1955 г.                       |            |
|   | 956 шап             | с 1955 г.                       |            |
| Су-25   | 357 ошап            | с 02.1985 г.                    |            |
|   | 206 ошап            | с 1985 г.                       |            |
|   | 397 ошап            | с 12.1986 г.                    |            |
|   | 378 ошап            | постоянно                       |            |
| <b>Истребительно-бомбардировочная авиация</b> |                     |                                 |            |
| МиГ-15  | 74 гв. ибап         | до лета 1960 г.                 |            |
|   | 75 гв. ибап         | до 1960 г.                      |            |
|   | 136 гв. ибап        | до лета 1960 г.                 |            |
|   | 952 ибап            | до весны 1958 г.                |            |
|   | 953 ибап            |                                 |            |
|   | 956 ибап            | до лета 1960 г.                 |            |
| МиГ-17  | 953 ибап            | ?–1972 гг.                      |            |
|   | 911 ибап            | до 1976 г.                      |            |
|   | 940 ибап            | до 1976 г.                      |            |
|   | 305 оапиб           | 1976–1977 гг.                   |            |
|   | 306 оапиб           | 1976–1977 гг.                   |            |
| Су-7Б   | 953 ибап, 953 апиб  | 1960–1978 гг.                   |            |
|   | 940 апиб            | 1976–1983 гг.                   |            |
|   | 305 оапиб, 305 апиб | 1976–1986 гг.                   |            |
|   | 306 оапиб           | 1976–1982 гг.                   |            |
| МиГ-21  | 911 ибап, 911 апиб  | 1975–1982 гг.                   |            |
| МиГ-27  | 911 апиб            | с 12.1980 г.                    |            |
|   | 940 апиб            | 12.1982–05.1988 гг.             |            |
| <b>Истребительная авиация</b>                 |                     |                                 |            |
| Як-9  | 272 иап             | до 04.1947 г.                   |            |
|   | 139 гв. иап         | до 1947 г.                      |            |



| Тип авиационной техники                                   | Номер и тип части                        | Период нахождения на вооружении | Примечание |
|---|--|---------------------------------|------------|
| Ла-5  | 805 иап                                  | до 1947 г.                      |            |
|   | 863 иап                                  | до 04.1947 г.                   |            |
|   | 790 иап                                  | до 1947 г.                      |            |
|   | 50 иап                                   | До 1948? г.                     |            |
| Як-3  | 18 гв. иап                               | до 1947 г.                      |            |
| Ла-7  | 523 иап                                  |                                 |            |
|   | 9 гв. иап                                | до 1951? г.                     |            |
|   | 435 иап                                  | до 04.1947 г.                   |            |
|   | 415 иап                                  | до 1951? г.                     |            |
|   | 50 иап                                   | до 1950? г.                     |            |
|   | 171 иап                                  | до 1951? г.                     |            |
|   | 805 иап                                  | 1947–1948 гг.                   |            |
| 790 иап   | 1947–весна 1948 гг.                      |                                 |            |
| Як-15   | 18 гв. иап                               | 1947–1948 гг.                   |            |
|   | 139 гв. иап                              | с 1947 г.                       |            |
|   | 523 иап                                  | с 1947? г.                      |            |
| Ла-9  | 790 иап                                  | 04.1948–1952 гг.                |            |
|   | 805 иап                                  | 1948–1952 гг.                   |            |
| МиГ-9   | 18 гв. иап                               | с 1948 г.                       |            |
|   | 50 иап                                   |                                 |            |
| МиГ-15  | 516 иап                                  | с 12?.1950 г.                   |            |
|   | 524 иап                                  | с 12?.1950 г.                   |            |
|   | 614 иап                                  | с 12?.1950 г.                   |            |
|   | 968 иап                                  | до 1953 г.                      |            |
|   | 347 иап                                  | постоянно                       |            |
|   | 868 иап                                  | постоянно                       |            |
|   | 133 иап                                  | до 1954 г.                      |            |
|   | 163 гв. иап                              | до 1954 г.                      |            |
|   | 979 иап                                  | до 1953 г.                      |            |
|   | 911 иап                                  | 1953?–? гг.                     |            |
|   | 940 иап                                  |                                 |            |
| 405 иап   |  |                                 |            |
| МиГ-17  | 968 иап                                  | 03.1953–1966 гг.                |            |
|   | 979 иап                                  | 03.1953–1962? гг.               |            |
|   | 133 иап                                  | 1954–05.1961 гг.                |            |
|   | 163 гв. иап                              | 1954–04.1961 гг.                |            |
|   | 911 иап                                  |                                 |            |
|   | 940 иап                                  |                                 |            |
|   | 927 иап                                  | 1955–? гг.                      |            |
|   | 116 иап                                  | до лета 1960 г.                 |            |
|   | 405 иап                                  |                                 |            |
|   | 4 иап                                    |                                 |            |
|   | 163 иап                                  | до 03.1958 г.                   |            |
| 439 иап   | до 03.1958 г.                            |                                 |            |
| МиГ-19  | 927 иап                                  | 1958–1961? гг.                  |            |
|   | 979 иап                                  | 04.1956–04.1973 гг.             |            |
|   | 968 иап                                  | 1959–1965 гг.                   |            |
| МиГ-21  | 927 иап                                  | 1961–1988 гг.                   |            |
|   | 968 иап                                  | 04.1965–1972 гг.                |            |
|   | 120 оиап                                 | с 1970 г.                       |            |
| МиГ-23  | 968 иап                                  | 1972–1984 гг.                   |            |
|   | 979 иап                                  | 12.1972–1989 гг.                |            |
|   | 61 иап                                   | постоянно                       |            |
|   | 201 иап                                  | постоянно                       |            |
| МиГ-25П   | 61 иап                                   | постоянно                       |            |
| МиГ-29  | 968 иап                                  | с 11.1983 г.                    |            |
|   | 927 иап                                  | с 02.1987 г.                    |            |
| <b>Ночная бомбардировочная авиация</b>                    |  |                                 |            |
| По-2  | 15 нбап                                  | до 06.1946 г.                   |            |
|   | 17 нбап                                  | до 06.1946 г.                   |            |
|   | 24 гв. нбап                              | до весны 1946 г.                |            |
|   | 406 нбап                                 | до 06.1946 г.                   |            |
| <b>Разведывательная авиация, корректировочная авиация</b> |  |                                 |            |
| Пе-2  | 10 орап                                  | до 1953 г.                      |            |
| Ил-2  | 10 орап                                  | до 09.1945 г.                   |            |
|   | 151 окрап, 235 окраз, 54 окрао           | до 1954 г.                      |            |
| По-2  | 151 окрап, 235 окраз, 54 окрао, 89 окраз | до 1956 г.                      |            |
| Ла-5  | 151 окрап                                | до 09.1945 г.                   |            |
| Ла-11   | 10 орап                                  | конец 1950–1953 гг.             |            |
| МиГ-15Р   | 10 орап                                  | весна 1953–1967 гг.             |            |



| Тип авиационной техники                    | Номер и тип части            | Период нахождения на вооружении     | Примечание |
|--|------------------------------|-------------------------------------|------------|
| Ил-28Р                                     | 10 орап                      | лето 1953–11.1969 гг.               |            |
|  | 89 окраз                     | 1956–12.1963 гг.                    |            |
| Як-11                                      | 54 окрао, 89 окраз           | 1954–1956 гг.                       |            |
| Ми-1                                       | 89 окраз                     | весна 1956–12.1963 гг.              |            |
| МиГ-21Р                                    | 10 орап                      | 03.1967–11.1968 гг., 1972–1991? гг. |            |
| Як-28Р                                     | 10 орап                      | весна 1968–1978? гг.                |            |
| МиГ-25Р                                    | 10 орап                      | с 02.1978 г.                        |            |
| Су-24МР                                    | 10 орап                      | с 01.1991 г.                        |            |
| <b>Учебно-тренировочная авиация</b>        |                              |                                     |            |
| Як-9                                       | 13 зиап                      | до 08.1945 г.                       |            |
| <b>Авиация радиоэлектронной борьбы</b>     |                              |                                     |            |
| МиГ-25БМ                                   | 10 орап                      | с 03.1984 г.                        |            |
|  | 151 оап РЭБ                  | с 1989 г.                           |            |
| Як-28ПП                                    | 151 оап РЭБ                  | постоянно                           |            |
| <b>Авиация связи, транспортная авиация</b> |                              |                                     |            |
| Ли-2                                       | 120 гв. оап ГВФ              | до 02.1946 г.                       |            |
|  | 142 трап, 142 осап, 248 осаэ |                                     |            |
| По-2                                       | 33 оаэс                      | до 1945 г.                          |            |
|  | 203 оаэс, 323 осап, 95 оаэс  | до 1947 г.                          |            |
| Ил-14                                      | 248 осаэ                     |                                     |            |
| Ан-14?                                     | 248 осаэ?                    |                                     |            |
| Ту-124?                                    | 248 осаэ?                    |                                     |            |
| Ми-8                                       | 248 осаэ                     | до 05.1989 г.                       |            |
|  | 125 оао?                     |                                     |            |
|  | 50 осап                      |                                     |            |
| Ан-12                                      | 248 осаэ                     | до 05.1989 г.                       |            |
|  | 50 осап                      |                                     |            |
| Ан-26                                      | 248 осаэ                     |                                     |            |
|  | 125 оао?                     |                                     |            |
|  | 50 осап                      |                                     |            |
| Ан-2                                       | 125 оао?                     |                                     |            |
| Ми-22                                      | 50 осап                      | с 05.1989 г.                        |            |
| Ту-134                                     | 248 осаэ                     | до 05.1989 г.                       |            |
|  | 50 осап                      | с 05.1989 г.                        |            |
| Ан-24                                      | 50 осап                      |                                     |            |
| Ил-22                                      | 50 осап                      | с 05.1989 г.                        |            |
| Ми-9                                       | 50 осап                      |                                     |            |
| Ми-24                                      | 50 осап                      | с 05.1989 г.                        |            |
| <b>Санитарная авиация</b>                  |                              |                                     |            |
| По-2                                       | 2 осанап                     | до осени? 1945 г.                   |            |
| <b>Буксировочная авиация</b>               |                              |                                     |            |
| Ил-28                                      | 36 обао, 36 обаз             | 1961?–1985 гг.                      |            |



**Перечень объединений, соединений и частей фронтовой авиации,  
базирувавшихся на территории БВО в 1945–1992 гг.**

| Номер и тип в послевоенный период* | Номер и тип в мае 1945 года | Полное наименование*  |
|------------------------------------|-----------------------------|---|
| <b>Авиационные объединения</b>     |                             |   |
| 26 ВА                              | 1 ВА                        | 26 воздушная Краснознамённая армия  |
| 58 ИАК                             | 14 ИАК                      | 58 истребительный авиационный Рижский корпус  |
| 60 гв. ШАК                         | 1 гв. ШАК                   | 60 гвардейский штурмовой авиационный Кировоградско-Берлинский Краснознамённый орденов Суворова и Кутузова корпус                  |
| <b>Авиационные соединения</b>      |                             |   |
| 1 гв. бад                          | 1 гв. шад                   | 1 гвардейская бомбардировочная авиационная Волгоградская ордена Ленина дважды Краснознамённая орденов Суворова и Кутузова дивизия |
| 6 гв. бад                          | 6 гв. бад                   | 6 гвардейская бомбардировочная авиационная Таганрогская Краснознамённая орденов Суворова и Кутузова дивизия                       |
| 95 иад                             | –                           | 95 истребительная авиационная дивизия   |
| 107 иад                            | –                           | 107 истребительная авиационная дивизия  |
| 129 иад                            | 129 иад                     | 129 истребительная авиационная Кенигсбергская ордена Кутузова дивизия   |
| 144 иад                            | 144 иад                     | 144 истребительная авиационная дивизия  |
| 157 бад                            | –                           | 157 бомбардировочная авиационная дивизия  |
| 166 бад                            | –                           | 166 бомбардировочная авиационная дивизия  |
| 175 иад                            | 265 иад                     | 175 истребительная авиационная Мелитопольская Краснознамённая ордена Суворова дивизия   |
| 187 бад                            | –                           | 187 бомбардировочная авиационная дивизия  |
| 213 нбад                           | 213 нбад                    | 213 ночная бомбардировочная авиационная Витебская Краснознамённая орденов Суворова и Кутузова дивизия                             |
| 229 иад                            | 229 иад                     | 229 истребительная авиационная Таманская Краснознамённая дивизия  |
| 303 иад                            | 303 иад                     | 303 истребительная авиационная Смоленская Краснознамённая дивизия   |
| 311 ибад                           | 311 шад                     | 311 истребительно-бомбардировочная авиационная Молодечненская Краснознамённая дивизия   |
| 315 иад                            | 315 иад                     | 315 истребительная авиационная Рижская дивизия  |
| 330 иад                            | 330 иад                     | 330 истребительная авиационная Островская дивизия   |
| <b>Авиационные части</b>           |                             |   |
| 1 оааз                             | 1 оааз                      | 1 отдельная агитационная авиационная эскадрилья   |
| 2 осанап                           | 2 осанап                    | 2 отдельный санитарный авиационный полк   |
| 4 гв. бап                          | 4 гв. бап                   | 4 гвардейский бомбардировочный авиационный Новгородский полк  |
| 4 иап                              | 4 иап                       | 4 истребительный авиационный Краснознамённый полк   |
| 9 гв. иап                          | 9 гв. иап                   | 9 гвардейский истребительный авиационный Одесский Краснознамённый ордена Суворова полк  |
| 10 орап                            | 10 орап                     | 10 отдельный разведывательный авиационный Московско-Кенигсбергский Краснознамённый ордена Суворова полк                           |
| 13 зиап                            | 13 зиап                     | 13 запасной истребительный авиационный полк   |
| 15 нбап                            | 15 нбап                     | 15 ночной бомбардировочный авиационный Витебский Краснознамённый ордена Александра Невского полк                                  |
| 17 нбап                            | 17 нбап                     | 17 ночной бомбардировочный авиационный Оршанский ордена Суворова полк   |
| 18 гв. иап                         | 18 гв. иап                  | 18 гвардейский истребительный авиационный Витебский дважды Краснознамённый ордена Суворова полк                                   |
| 24 гв. нбап                        | 24 гв. нбап                 | 24 гвардейский ночной бомбардировочный авиационный Юхновский ордена Кутузова полк   |
| 33 оазс                            | 33 оазс                     | 33 отдельная авиационная эскадрилья связи   |
| 36 обаз                            | –                           | 36 отдельное буксировочное авиационное звено  |
| 40 оутап                           | 40 оутап                    | 40 отдельный учебно-тренировочный авиационный полк  |
| 50 иап                             | 50 иап                      | 50 истребительный авиационный Краснознамённый полк  |
| 50 осап                            | –                           | 50 отдельный смешанный авиационный ордена Красной Звезды полк   |
| 61 иап                             | –                           | 61 истребительный авиационный полк  |
| 74 гв. ибап                        | 74 гв. шап                  | 74 гвардейский истребительно-бомбардировочный авиационный Сталинградский Краснознамённый ордена Суворова полк                     |
| 75 гв. ибап                        | 75 гв. шап                  | 75 гвардейский истребительно-бомбардировочный авиационный Сталинградский Краснознамённый ордена Суворова полк                     |
| 76 гв. ибап                        | 76 гв. шап                  | 76 гвардейский истребительно-бомбардировочный авиационный Мелитопольский Краснознамённый ордена Кутузова полк                     |
| 89 окраз                           | 151 окрап                   | 89 отдельная корректировочная разведывательная авиационная Новгородская орденов Суворова и Кутузова эскадрилья                    |
| 95 осаэ                            | 203 оазс                    | 95 отдельная смешанная авиационная Тильзитская ордена Красной Звезды эскадрилья   |
| 116 гв. бап                        | 116 гв. иап                 | 116 гвардейский бомбардировочный авиационный Радомский Краснознамённый полк   |
| 116 иап                            | 116 иап                     | 116 истребительный авиационный Измаильский орденов Суворова и Кутузова полк   |
| 120 гв. оап ГВФ                    | 120 гв. оап ГВФ             | 120 отдельный гвардейский авиационный Инстербургский ордена Александра Невского полк Гражданского воздушного флота                |
| 120 оиап                           | –                           | 120 отдельный истребительный авиационный полк   |
| 125 оао                            | –                           | 125 отдельный авиационный отряд   |
| 130 бап                            | –                           | 130 бомбардировочный авиационный полк   |
| 133 иап                            | 133 иап                     | 133 истребительный авиационный Барановичский Краснознамённый полк   |
| 133 ибап                           | –                           | 133 истребительно-бомбардировочный авиационный полк   |
| 134 гв. бап                        | 134 гв. бап                 | 134 гвардейский бомбардировочный авиационный Таганрогский Краснознамённый ордена Александра Невского полк                         |
| 135 гв. бап                        | 135 гв. бап                 | 135 гвардейский бомбардировочный авиационный Таганрогский Краснознамённый орденов Кутузова и Александра Невского полк             |
| 136 гв. ибап                       | 136 гв. шап                 | 136 гвардейский истребительно-бомбардировочный авиационный Сталинский Краснознамённый ордена Суворова полк                        |



| Номер и тип в послевоенный период* | Номер и тип в мае 1945 года | Полное наименование*  |
|------------------------------------|-----------------------------|---|
| 139 гв. иап                        | 139 гв. иап                 | 139 гвардейский истребительный авиационный Смоленский Краснознамённый ордена Кутузова полк                        |
| 151 оап РЭБ                        | –                           | 151 отдельный авиационный полк радиоэлектронной борьбы  |
| 163 гв. иап                        | 163 гв. иап                 | 163 гвардейский истребительный авиационный Феодосийский ордена Суворова полк                                      |
| 163 иап                            | 163 иап                     | 163 истребительный авиационный Седлецкий Краснознамённый полк   |
| 171 иап                            | 171 иап                     | 171 истребительный авиационный Тульский полк  |
| 201 иап                            | –                           | 201 истребительный авиационный полк   |
| 206 ошاپ                           | –                           | 206 отдельный штурмовой авиационный полк  |
| 248 осаэ                           | 142 трап                    | 248 отдельная смешанная авиационная Инстербургская эскадрилья   |
| 272 иап                            | 272 иап                     | 272 истребительный авиационный полк   |
| 305 бап                            | –                           | 305 бомбардировочный авиационный полк   |
| 306 бап                            | –                           | 306 бомбардировочный авиационный полк   |
| 347 иап                            | 347 иап                     | 347 истребительный авиационный Радомский Краснознамённый полк   |
| 357 ошاپ                           | –                           | 357 отдельный штурмовой авиационный полк  |
| 378 ошاپ                           | –                           | 378 отдельный штурмовой авиационный полк  |
| 383 иап                            | 383 иап                     | 383 истребительный авиационный полк   |
| 397 ошاپ                           | –                           | 397 отдельный штурмовой авиационный полк  |
| 405 иап                            | 27 иап                      | 405 истребительный авиационный Краснознамённый полк   |
| 406 нбап                           | 406 нбап                    | 406 ночной бомбардировочный авиационный Севастопольский полк  |
| 410 бап                            | 8 гв. бап?                  | 410 бомбардировочный авиационный полк   |
| 415 иап                            | 415 иап                     | 415 истребительный авиационный полк   |
| 435 иап                            | 435 иап                     | 435 истребительный авиационный полк   |
| 439 иап                            | 439 иап                     | 439 истребительный авиационный полк   |
| 466 бап                            | –                           | 466 бомбардировочный авиационный полк   |
| 497 бап                            | –                           | 497 бомбардировочный авиационный полк   |
| 516 иап                            | –                           | 516 истребительный авиационный полк   |
| 523 иап                            | 523 иап                     | 523 истребительный авиационный Оршанский Краснознамённый орденов Суворова, Кутузова и Александра Невского полк    |
| 524 иап                            | –                           | 524 истребительный авиационный полк   |
| 614 иап                            | –                           | 614 истребительный авиационный полк   |
| 790 иап                            | 790 иап                     | 790 истребительный авиационный ордена Кутузова полк   |
| 805 иап                            | 805 иап                     | 805 истребительный авиационный Тильзитский ордена Александра Невского полк  |
| 825 шап                            | 825 шап                     | 825 штурмовой авиационный полк  |
| 863 иап                            | 863 иап                     | 863 истребительный авиационный ордена Александра Невского полк  |
| 868 иап                            | 291 иап                     | 868 истребительный авиационный Неманский ордена Суворова полк   |
| 911 апиб                           | 911 иап                     | 911 авиационный полк истребителей-бомбардировщиков  |
| 927 иап                            | 927 иап                     | 927 истребительный авиационный Кенигсбергский Краснознамённый ордена Александра Невского полк                     |
| 940 апиб                           | 940 иап                     | 940 авиационный полк истребителей-бомбардировщиков  |
| 952 ибап                           | 952 шап                     | 952 истребительно-бомбардировочный авиационный Оршанский Краснознамённый ордена Кутузова полк                     |
| 953 бап                            | 953 шап                     | 953 бомбардировочный авиационный Витебский орденов Суворова и Кутузова полк имени Ленинского комсомола Белоруссии |
| 956 ибап                           | 956 шап                     | 956 истребительно-бомбардировочный авиационный Виленский орденов Суворова и Кутузова полк                         |
| 968 иап                            | 402 иап                     | 968 истребительный авиационный Севастопольский Краснознамённый ордена Суворова полк                               |
| 979 иап                            | 979 иап                     | 979 истребительный авиационный Волковысский Краснознамённый ордена Суворова полк                                  |
| 993 бап                            | –                           | 993 бомбардировочный авиационный полк   |
| 998 бап                            | –                           | 998 бомбардировочный авиационный полк   |
| 1104 бап                           | –                           | 1104 бомбардировочный авиационный полк  |
| 1110 бап                           | –                           | 1110 бомбардировочный авиационный полк  |

\* По состоянию на момент убытия с территории БВО (расформирования, передачи в другой вид авиации либо другой вид Вооружённых Сил).



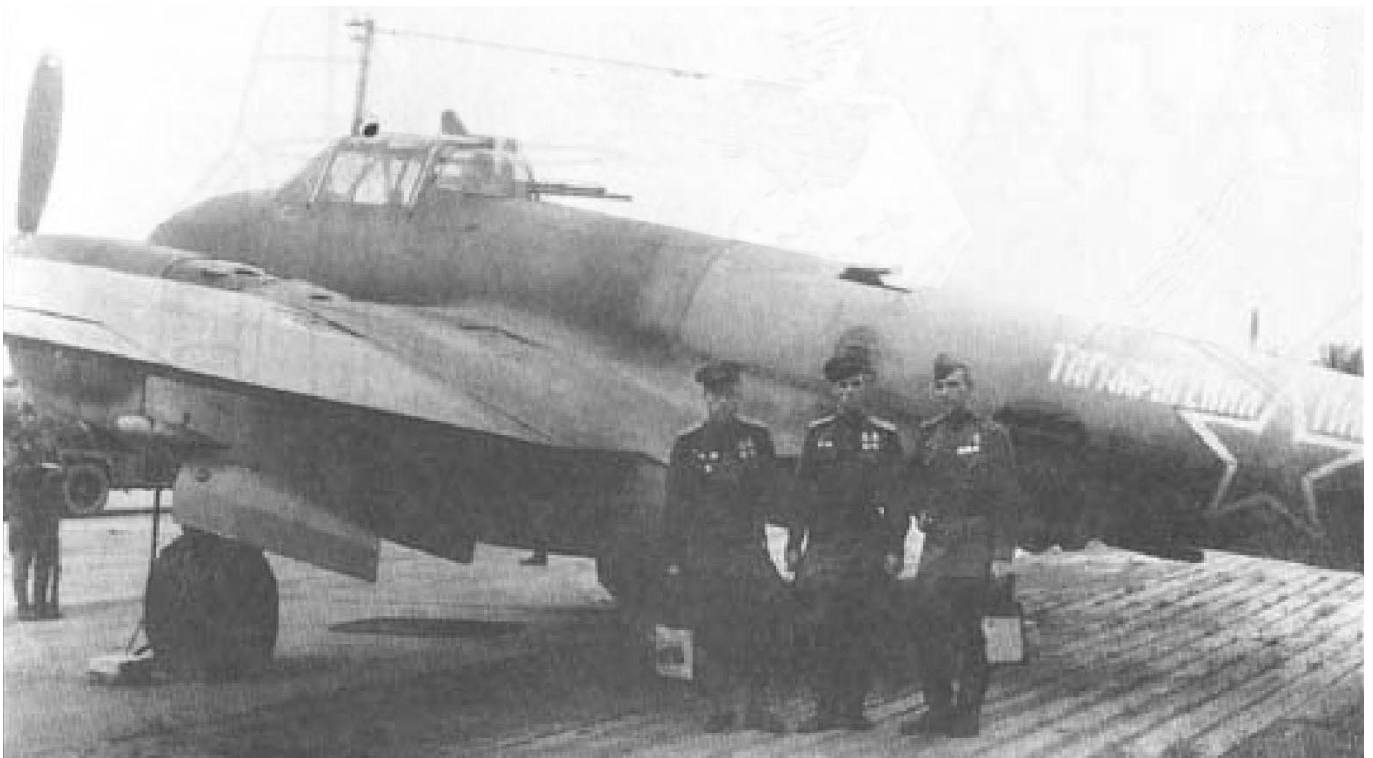
### Список использованных источников

1. 120 гв. иап // Домна [Электронный ресурс]. – 2008. – Режим доступа : <http://domna.ucoz.ru/forum/20-22-1>. – Дата доступа : 09.07.2011.
2. 415 иап Туношна // СВВАУЛШ. Неофициальный сайт выпускников [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [http://svvaulsh.ru/forum\\_viewtopic.php?65.4958.0](http://svvaulsh.ru/forum_viewtopic.php?65.4958.0). – Дата доступа : 04.09.2011.
3. 927 Кенигсбергскому Краснознаменному ордена Александра Невского истребительному авиационному полку посвящается... [Видеозапись]. – Берёза : В/ч 55782, 2010.
4. А сколько вас было!!!! // Форумы Balancer'a [Электронный ресурс]. – 1998. – Режим доступа : <http://forums.airbase.ru/2006/01/t36634--a-skolko-vas-bylo.html>. – Дата доступа : 07.07.2010.
5. Анохин, В.А. Все истребительные авиаполки Сталина. Первая полная энциклопедия / В.А. Анохин, М.Ю. Быков. – М. : Яуза-пресс, 2014. – 944 с. – (Элитная энциклопедия ВВС. Такой книги еще не было!).
6. Аэродром Поставы // Forumavia.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.forumavia.ru/t/52493/1>. – Дата доступа : 20.09.2016.
7. Бабин, Е. В кабине "стрекозы" / Е. Бабин // Авиация и время. – 2014. – № 4. – С. 29–33.
8. БЖЕГ (Brzeg) – 151-й отдельный авиационный полк // Авиация СГВ [Электронный ресурс] / SGVAVIA. – 2008. – Режим доступа : <http://www.sgvavia.ru/forum/57-251-1>. – Дата доступа : 06.02.2013.
9. Боевой состав Советской армии. Часть V (январь–сентябрь 1945 г.) / М-во обороны СССР, Историко-архивный отдел Генерального штаба ; В.В. Гуркин [и др.] ; отв. ред. М.А. Гареев. – М. : Военное изд-во, 1990. – 216 с.
10. Бурдин, С. МиГ-23 / С. Бурдин; худож. А. Русецкий. – М. : АСТ ; Минск : Харвест, 2002. – 48 с.
11. Бучин Борис Владимирович // Я помню [Электронный ресурс] : Воспоминания ветеранов Великой Отечественной Войны. – Режим доступа : <http://iremember.ru/memoirs/letchiki-shturmoviki/buchin-boris-vladimirovich/>. – Дата доступа : 20.09.2016.
12. Васильчик, А. Щучин – город авиаторов [Электронный ресурс] / А. Васильчик. – 2006. – Режим доступа : <http://scucin-avia.narod.ru/>. – Дата доступа : 19.01.2011.
13. Васильчик, А.В. 979-й истребительный авиационный Волковысский Краснознаменный ордена Суворова III степени полк (1942–1989) / А.В. Васильчик. – Юзефов : АСAD, 2018. – 185 с.
14. Ветераны Березовского гарнизона // Честь и слава. – 2016. – № 03. – С. 3–4.
15. Ветераны Березовского гарнизона // Честь и слава. – 2016. – № 08. – С. 2–3.
16. Вислобоков, И.Е. Аэрофоторазведка / И. Е. Вислобоков // От солдата до генерала. Воспоминания о войне. Том 5. – М. : Акад. ист. наук : Алгоритм, 2005. – С. 90–107.
17. Дьяков, Д. "Дважды награжденный, родной Краснознаменный..." / Д. Дьяков, Д. Киенко, В. Мирчук. – Гродно : Хата, 2011. – 75 с.
18. Дьяков, Д.А. Развитие организационной структуры 26-й воздушной армии в период 1960–1992 гг. / Д.А. Дьяков // Военно-исторический журнал. – 2019. – № 4. – С. 12–17.
19. Дьяков, Д.А. Совершенствование организационной структуры 1-й (26-й) воздушной армии Белорусского военного округа (1945–1962 гг.) / Д.А. Дьяков // Военно-исторический журнал. – 2010. – № 11. – С. 16–19.
20. Интервью Владимира Анохина и Андрея Марченко с Алексеем Алексеевичем Калужным // www.Airforce.ru [Электронный ресурс] : ВВС России: люди и самолеты. – 1998. – Режим доступа : [http://www.airforce.ru/history/kalyuzhnyj/kalyuzhnyj\\_1.htm](http://www.airforce.ru/history/kalyuzhnyj/kalyuzhnyj_1.htm). – Дата доступа : 27.02.2012.
21. История Гвардейской Краснознаменной Радомской бомбардировочно-разведывательной авиационной базы (Послевоенный период) // Ross-Photo.narod.Ru [Электронный ресурс] : Фото-Информационный web-сайт городского посёлка Росс. – 2006. – Режим доступа : <http://ross-photo.narod.ru/article/id16.2.html>. – Дата доступа : 14.09.2011.
22. Качук, Н. 213 ПАМ: полвека в строю / Н. Качук // Армия. – 1999. – № 3. – С. 25–27.
23. Качук, Н. Век винтокрылой авиации / Н. Качук // Армия. – 2007. – № 5. – С. 20–21.
24. Качук, Н. Век винтокрылой авиации : комментарии к статье / Н. Качук // Музей авиационной техники – Боровая [Электронный ресурс]. – 2010. – Режим доступа : [http://aircraft-museum.ucoz.ru/publ/aehrodromy\\_v\\_belarusi/vek\\_vintokryloj\\_aviacii/3-1-0-43](http://aircraft-museum.ucoz.ru/publ/aehrodromy_v_belarusi/vek_vintokryloj_aviacii/3-1-0-43). – Дата доступа : 04.02.2016.
25. Качук, Н. Штурмовики, наденьте ордена / Н. Качук // Армия. – 2005. – № 6. – С. 26–30.
26. Киенко, Д. "Наш Волковысский, Краснознаменный..." / Д. Киенко, В. Мирчук, В. Редько. – Гродно : Хата, 2012. – 102 с.
27. Киенко, Д. Аэродром Лида – сто лет полетов / Д. Киенко, В. Сливкин. – Смоленск : Хартекс, 2013. – 180 с.
28. Киенко, Д. Крылья над Неманом / Д. Киенко. – Гродно : Хата, 2010. – 59 с.
29. Кожемякин, А.Ю. Штурмовик Су-25. Тридцать лет в строю. Часть I. В Вооружённых силах СССР 1981–1991 гг. / А.Ю. Кожемякин, А.Е. Коротков. – М., 2012. – 400 с.
30. Красные соколы [Электронный ресурс] : Лучшие лётчики-асы России 1914–1953 гг. – 2000. – Режим доступа : <http://airaces.narod.ru/>. – Дата доступа : 08.02.2012.
31. Марковский, В.Ю. МиГ-27 – "бич небесный" / В.Ю. Марковский, И.В. Приходченко. – М. : ВЭРО Пресс : Яуза : Эксмо, 2012. – 128 с.
32. Марковский, В.Ю. Первый сверхзвуковой истребитель-бомбардировщик Су-7Б. "Выйти из тени!" / В.Ю. Марковский, И.В. Приходченко. – М. : Яуза : Эксмо, 2012. – 144 с.
33. Морозов, В. На "Горбатом" через войну (лётчик-штурмовик М.Г.Гареев) / В. Морозов // Мир авиации. – 2006. – № 1. – С. 4–17.
34. Никольский, М. 790-й истребительный авиационный ордена Кутузова III степени полк / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2007. – № 7. – С. 1–11.
35. Никольский, М. 968-й Севастопольский Краснознаменный ордена Суворова III степени исследовательско-инструкторский смешанный авиационный полк / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2010. – № 1. – С. 1–32.
36. Павлов, А.В. Истребитель МиГ-29 в строевых частях – история, символика, окраска. Книга первая – изделие "9-12" / А.В. Павлов, С.В. Войлоков. – М. : [б. и.], 2009. – 224 с.
37. Харин, В.В. Авиаторы Второй мировой [Электронный ресурс] / В.В. Харин. – 2003. – Режим доступа : <http://allaces.ru>. – Дата доступа : 01.07.2014.
38. Якубович, Н.В. Первый реактивный бомбардировщик Ил-28. Атомный "мясник" Сталина / Н.В. Якубович. – М. : Яуза : Эксмо, 2013. – 80 с. – (Война и мы. Авиаколлекция).





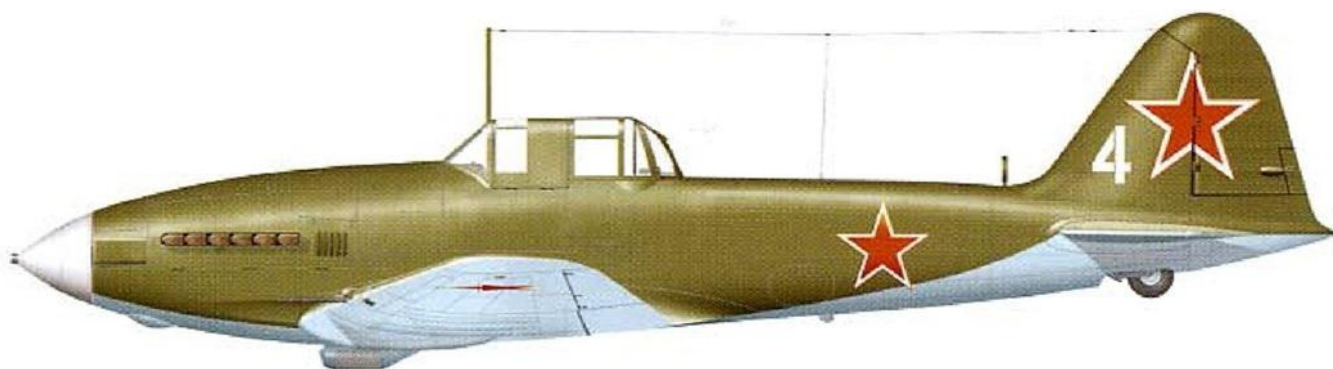
Авиационная техника фронтовой авиации, базировавшаяся на территории БВО в 1945–1992 гг.



Пикирующий бомбардировщик Пе-2 "Таганрогский пионер", 135 гв. бап, аэродром Инстербург, апрель 1945 года.  
В августе 1945 года 135 гв. бап был перебазирован в Бобруйск.  
Фото из серии "Армада", выпуск № 13.



Истребители Ла-7, 790 иап, аэродром Щучин, 1947 год.  
Фото из газеты "СБ. Беларусь сегодня", 18.02.2019.



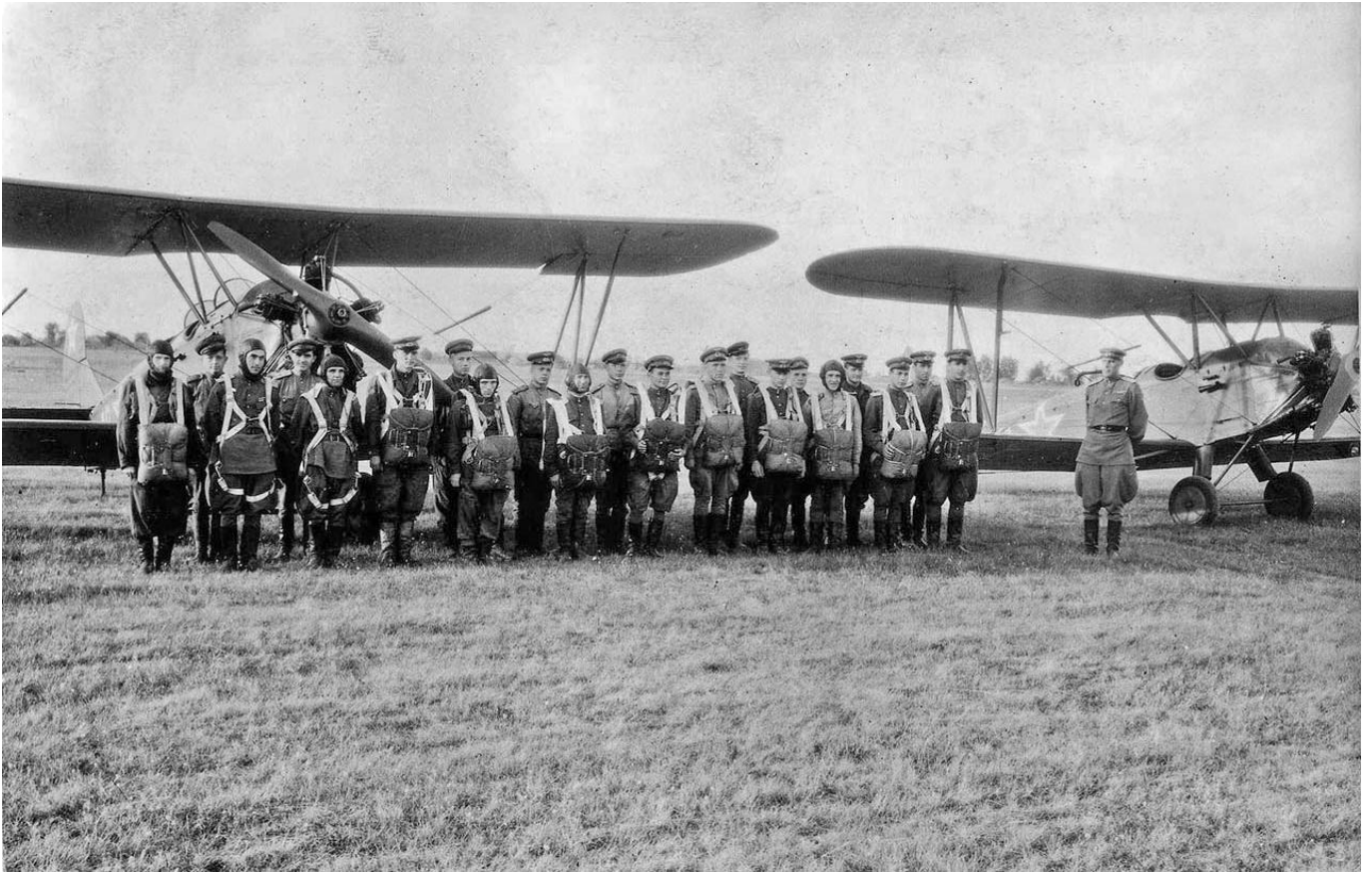
Штурмовик Ил-10 № 4, 76 гв. шап, аэродром Лида, осень 1945 года.  
Рисунок В. Золотова из журнала "Мир авиации", № 1, 2006.



Истребитель Як-3, 18 гв. иап, аэродром Кобрин, сентябрь 1946 года.  
Фото из архива А. Калюжного ([www.airforce.ru](http://www.airforce.ru)).



Истребитель Як-15 № 2, 139 гв. иап, аэродром Кобрин, весна-лето 1948 года.  
Рисунок С. Ершова из журнала "История авиации", № 4, 2001.



Самолёты По-2, 151 окрап, аэродром Уречье, вторая половина 1940-х годов.  
Фото из архива М. Дайтера ([aircraft-museum.ucoz.ru](http://aircraft-museum.ucoz.ru)).



Учебно-тренировочный самолёт Як-11, 54 окрао, аэродром Лунинец, июнь 1954 года.  
Фото из архива М. Дайтера ([aircraft-museum.ucoz.ru](http://aircraft-museum.ucoz.ru)).



Многоцелевые вертолёты Ми-1, 89 окраз, аэродром Лунинец?, 1956 год.  
Фото из архива М. Дайтера ([aircraft-museum.ucoz.ru](http://aircraft-museum.ucoz.ru)).



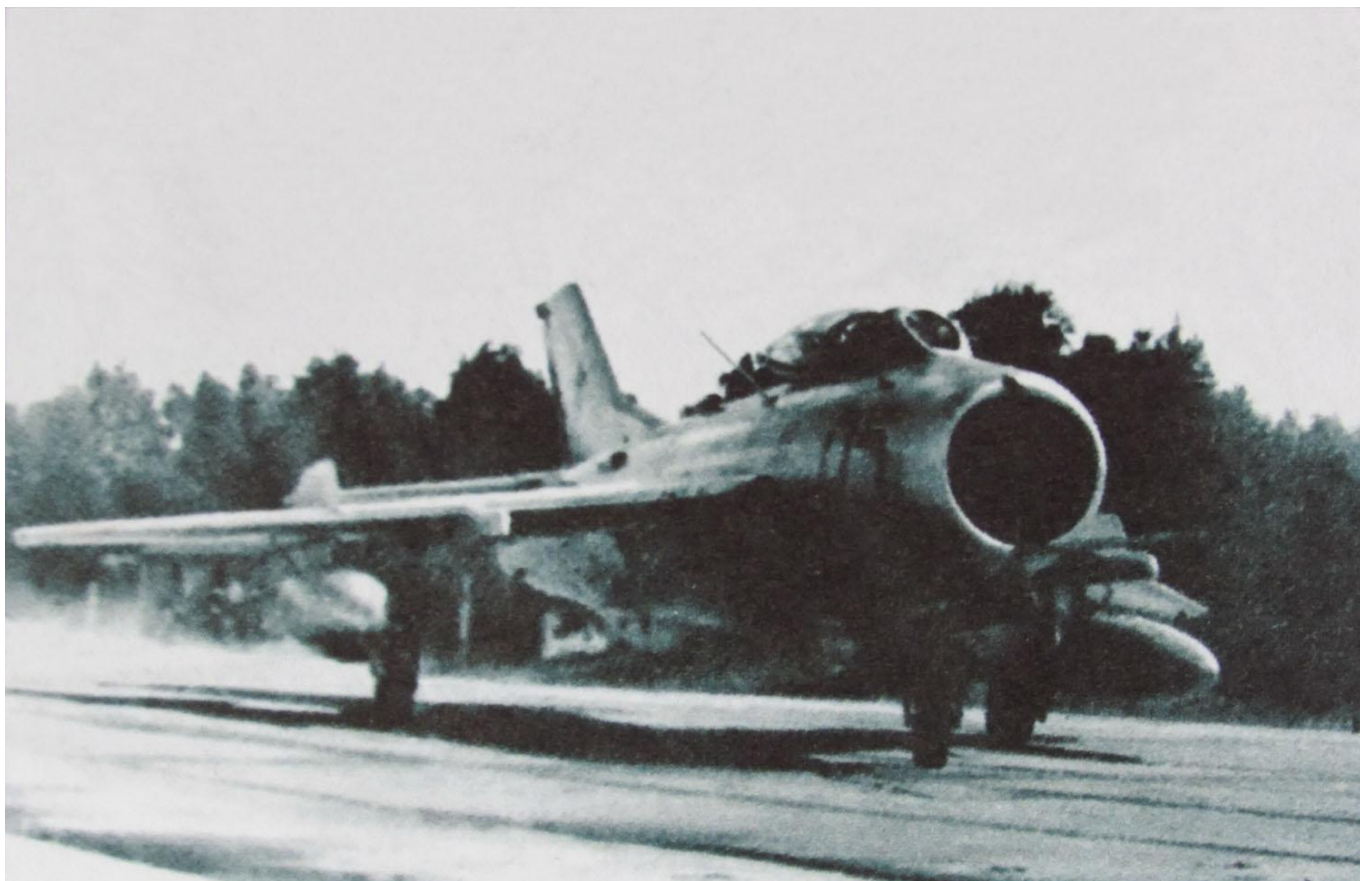
Фронтовой истребитель МиГ-15бис № 09, 953 ибап, аэродром Жабчицы, 1957 год.  
Фото из журнала "Авиация и время", № 4, 2014.



Разведчик Ил-28Р № 34, 10 орап, аэродром Щучин.  
Фото из книги Н. Якубовича "Первый реактивный бомбардировщик Ил-28. Атомный "мясник" Сталина".



Фронтовой истребитель МиГ-17 № 75, 979 иап, аэродром Щучин, предположительно начало 1970-х годов.  
Фото из архива В. Михайлова (scucin-avia.narod.ru).



Фронтовой истребитель МиГ-19С № 05, 979 иап, аэродром Щучин, 1964 год.  
Фото из книги Д. Киенко, В. Мирчука, В. Редько "Наш Волковысский, Краснознаменный..."



Фронтовой разведчик Як-28Р № 17, 10 орап, аэродром Щучин, 1978 год.  
Фото из газеты "СБ. Беларусь сегодня", 11.08.2012.



Истребитель-бомбардировщик Су-7БКЛ № 55, 953 апиб, 1970-е годы.  
Фото из архива Ю. Захарова (ok.ru).



Фронтальной истребитель МиГ-21С № 11, 911 апиб, аэродром Лида, 1970-е годы.  
Фото из архива Ю. Захарова (ok.ru).



Фронтовой истребитель МиГ-23МП № 23, 979 иап, аэродром Щучин, 1977 год.  
Фото из книги Д. Киенко, В. Мирчука, В. Редько "Наш Волковысский, Краснознаменный..."



Разведчик-бомбардировщик МиГ-25РБВ № 12, 10 орап, аэродром Щучин, конец 1970-х годов.  
Фото В. Мирчука (scucin-avia.narod.ru).





Фронтовой бомбардировщик Су-24, 953 бап, аэродром Бобровичи, 1980-е годы.  
Фото из архива А. Жиброва (bvvaul-barnaul.narod.ru).



Истребитель-бомбардировщик МиГ-27 № 22, 940 апиб, аэродром Поставы, 1987 год.  
Фото из архива А. Данченкова (ok.ru).



Фронтовой истребитель МиГ-29 № 29, 968 иап, аэродром Россь, 1980-е годы.  
Фото из книги А. Павлова, С. Войлокова "Истребитель МиГ-29 в строевых частях – история, символика, окраска".



Штурмовик Су-25 № 02, 397 ошп, аэродром Кобрин, 1987 год.  
Фото из архива Э. Пожарского (ok.ru).



## ВОЕННО-ТРАНСПОРТНАЯ АВИАЦИЯ, АВИАЦИЯ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК

### Этапы организационного развития

**1946 год.** Формирование десантно-транспортной авиации (ДТА) на основе транспортных авиационных частей ВВС, а также некоторых частей бомбардировочной и штурмовой авиации ВВС, обращенных на переформирование в качестве авиационно-транспортных (директива ГШ ВС СССР от 07.03.1946).

Введение ДТА в качестве авиационного объединения в состав Воздушно-десантных войск (ВДВ), переданных из ВВС в состав войск резерва Верховного главнокомандования, с прямым подчинением министру Вооруженных Сил СССР (постановление СМ СССР № 1154-474сс от 06.06.1946, директива ГШ ВС СССР № орг/2/247225 от 07.06.1946).

**1949 год.** Реорганизация Воздушно-десантных войск в воздушно-десантную армию (ВДА) (приказ министра ВС СССР от 31.12.1948).

Преобразование десантно-транспортной авиации ВДВ в

транспортно-десантную авиацию (ТДА) ВДА.

**1955 год.** Преобразование транспортно-десантной авиации ВДВ в **военно-транспортную авиацию (ВТА)** ВВС (директива ГШ ВС СССР от 14.05.1955). Введение ВТА в состав ВВС в качестве самостоятельного вида авиации.

**1956 год.** Формирование в составе ВТА ВВС отдельных военно-транспортных авиационных эскадрилий (овтаэ) для обеспечения воздушно-десантной подготовки частей ВДВ (директива МО СССР № орг/4/39477 от 04.04.1956, директива ГШ ВВС № 520739 от 21.04.1956).

**1959 год.** Передача отдельных военно-транспортных авиационных эскадрилий из состава ВТА ВВС в состав воздушно-десантных дивизий ВДВ (приказ МО СССР № 0228 от 29.12.1958, директива ГШ ВВС № 340073 от 09.01.1959).

### Боевой состав военно-транспортной авиации и авиации ВДВ, базировавшийся на территории БВО в 1946–1993 гг.

| Номер и тип             | Подчинённость   | Место базирования | Вооружение           |
|-------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|
| <b>Июль 1946 года</b>   |                 |                   |                      |
| 3 гв. атд               | ДТА ВДВ         | Полоцк            |                      |
| 24 гв. атп              | 3 гв. атд       | Полоцк            | Ли-2                 |
| 369 атп                 | 3 гв. атд       | Витебск           | Ли-2                 |
| <b>Январь 1948 года</b> |                 |                   |                      |
| 3 гв. атд               | ДТА ВДВ         | Полоцк            |                      |
| 24 гв. атп              | 3 гв. атд       | Полоцк            | Ли-2                 |
| 339 атп                 | 3 гв. атд       | Набушево          | Ли-2                 |
| 369 атп                 | 3 гв. атд       | Витебск           | Ли-2                 |
| <b>Январь 1950 года</b> |                 |                   |                      |
| 3 гв. атд               | ТДА ВДА         | Витебск           |                      |
| 24 гв. тдап             | 3 гв. атд       | Полоцк            | Ли-2                 |
| 339 тдап                | 3 гв. атд       | Набушево          | Ли-2, Ц-25?          |
| 369 тдап                | 3 гв. атд       | Витебск           | Ил-12Д, Ли-2?, Ц-25? |
| <b>Январь 1951 года</b> |                 |                   |                      |
| 3 гв. атд               | ТДА ВДА         | Витебск           |                      |
| 24 гв. тдап             | 3 гв. атд       | Полоцк            | Ил-12Д, Ли-2?, Як-14 |
| 339 тдап                | 3 гв. атд       | Набушево          | Ли-2, Ц-25?          |
| 369 тдап                | 3 гв. атд       | Витебск           | Ил-12Д, Ц-25?        |
| <b>Январь 1957 года</b> |                 |                   |                      |
| 3 гв. втад              | ВТА ВВС         | Витебск           |                      |
| 339 втап                | 3 гв. втад      | Витебск           | Ту-4Д, Ли-2          |
| 210 овтаэ               | 3 гв. втад      | Полоцк            | Ан-2                 |
| <b>Март 1959 года</b>   |                 |                   |                      |
| 3 гв. втад              | ВТА ВВС         | Витебск           |                      |
| 339 втап                | 3 гв. втад      | Витебск           | Ан-12                |
| 210 овтаэ               | 103 гв. вدد ВДВ | Полоцк            | Ан-2                 |
| <b>Январь 1976 года</b> |                 |                   |                      |
| 3 гв. втад              | ВТА ВВС         | Витебск           |                      |
| 339 втап                | 3 гв. втад      | Витебск           | Ил-76                |
| 210 овтаэ               | 103 гв. вدد ВДВ | Боровцы           | Ан-2                 |
| <b>Январь 1993 года</b> |                 |                   |                      |
| 210 овтаэ               | 103 гв. вدد ВДВ | Боровцы           | Ан-2                 |

### Соединения военно-транспортной авиации, базировавшиеся на территории БВО в 1946–1992 гг.

| Номер и тип соединения  | Подчинённость  | Место базирования                                     | Примечание   |
|---|--|---|--|
| 3 гв. атд (05.1946–05.1956 гг.),<br>3 гв. втад (с 05.1956 г.) | ДТА ВДВ (05.1946–1949 гг.),<br>ТДА ВДА (1949–04.1953 гг.),<br>ТДА ВДВ (04.1953–05.1956 гг.),<br>ВТА ВВС (с 05.1956 г.) | Полоцк (05.1946–1949 гг.),<br>Витебск (1949–1992 гг.) | Сформирована в Полоцке из 3 гв. бат в мае 1946 г.<br>Убыла в Кречевицы в 1992 г. |



### Части военно-транспортной авиации и авиации ВДВ, базировавшиеся на территории БВО в 1946–1993 гг.

| Номер и тип части   | Подчинённость  | Место базирования  | Примечание   |
|---|--|--|--|
| 24 гв. атп (весна 1946–1949 гг.),<br>24 гв. тдап (1949–1956 гг.)                              | 3 гв. атд (05.1946–1956 гг.)   | Полоцк (весна 1946–1956 гг.)   | Сформирован в Полоцке из 24 гв. нбап весной 1946 г.<br>Расформирован в Полоцке в 1956 г. |
| 339 атп (до 24.03.1949 гг.),<br>339 тдап (24.03.1949–05.1956 гг.),<br>339 втап (с 05.1956 г.) | 3 гв. атд (до 05.1956 гг.),<br>3 гв. втад (05.1956–1992 гг.)           | Набушево (09.05.1947–06.12.1956 гг.),<br>Витебск (с 06.12.1956 г.)                                     | Прибыл из Олавы 09.05.1947 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь в 1992 г.                |
| 369 атп (до 1949 г.),<br>369 тдап (1949–05.1956 гг.),<br>369 втап (с 05.1956 г.)              | 3 гв. атд (06.1946–05.1956 гг.),<br>3 гв. втад (05.1956–12?.1956 гг.)  | Витебск (06.1946–12?.1956 гг.)   | Прибыл из Киржача в июне 1946 г.<br>Убыл в Джанкой в декабре? 1956 г.                    |
| 210 овтаэ (16.06.1956–1993 гг.)   | 3 гв. втад (16.06.1956–01.1959 гг.),<br>103 гв. ввд ВДВ (с 01.1959 г.) | Витебск (16.06.1956–06.07.1956 гг.),<br>Полоцк (07.07.1956–10.1972 гг.),<br>Боровцы (10.1972–1993 гг.) | Сформирована в Витебске 16.06.1956 г.<br>Расформирована в Боровцах в 1993 г.             |

### Авиационная техника, состоявшая на вооружении частей военно-транспортной авиации и авиации ВДВ, базировавшихся на территории БВО в 1946–1993 гг.

| Тип авиационной техники | Номер и тип части           | Период нахождения на вооружении | Примечание                       |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Ли-2                    | 24 гв. атп, 24 гв. тдап     | 1946–1950? гг.                  |                                  |
|                         | 339 атп, 339 тдап, 339 втап | 1946–1957 гг.                   |                                  |
|                         | 369 атп, 369 тдап           | 1946–1950? гг.                  |                                  |
| Ил-12Д                  | 369 атп, 369 тдап, 369 втап | 1948–? гг.                      | Лидерный? полк в освоении Ил-12Д |
|                         | 24 гв. тдап, 24 гв. втап    | 1950–1956 гг.                   |                                  |
| Ц-25                    | 369 атп?, 369 тдап?         | 1948–? гг.                      |                                  |
|                         | 339 атп?                    | 1948?–? гг.                     |                                  |
| Як-14                   | 24 гв. тдап                 | 1950–1956? гг.                  |                                  |
| Ту-4Д                   | 339 втап                    | 1956–1958 гг.                   |                                  |
| Ан-2                    | 210 овтаэ                   | 1956–1993 гг.                   |                                  |
| Ан-12                   | 339 втап                    | 1958–1975 гг.                   | Лидерный полк в освоении Ан-12   |
| Ил-76                   | 339 втап                    | с осени 1974 г.                 | Лидерный полк в освоении Ил-76   |

### Перечень соединений и частей военно-транспортной авиации и авиации ВДВ, базировавшихся на территории БВО в 1946–1993 гг.

| Номер и тип в послевоенный период* | Номер и тип в мае 1945 года | Полное наименование*   |
|------------------------------------|-----------------------------|--|
| <b>Авиационные соединения</b>      |                             |  |
| 3 гв. втад                         | 3 гв. бад                   | 3 гвардейская военно-транспортная авиационная Смоленская орденов Суворова и Кутузова дивизия |
| <b>Авиационные части</b>           |                             |  |
| 24 гв. тдап                        | 24 гв. нбап                 | 24 гвардейский транспортно-десантный авиационный Юхновский ордена Кутузова полк              |
| 210 овтаэ                          | –                           | 210 отдельная военно-транспортная авиационная эскадрилья                                     |
| 339 втап                           | 339 бап                     | 339 военно-транспортный авиационный ордена Суворова полк                                     |
| 369 втап                           | 392 нбап                    | 369 военно-транспортный авиационный Ясский полк  |

\* По состоянию на момент убытия с территории БВО либо расформирования.

### Список использованных источников

1. Авиационные части ВДВ // Десантура.ru. [Электронный ресурс] : О десанте без границ. – Режим доступа : <http://desantura.ru/forum/forum3/topic5587/>. – Дата доступа : 02.12.2011.

2. Алехин, Р.В. Воздушно-десантные войска : история российского десанта / Р.В. Алехин. – М. : Эксмо, 2009. – 416 с. – (Энциклопедия спецназа).

3. Боевой путь и основные этапы истории 3-ей гвардейской Смоленской орденов Суворова и Кутузова военно-транспортной авиационной дивизии // 339 военно-транспортный авиационный ордена Суворова III степени полк [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://vтар339.ucoz.ru/index/0-42>. – Дата доступа : 05.09.2011.

4. Ефанов, В. Военно-транспортная авиация / В. Ефанов // Вестник Воздушного Флота. – 1996. – № 5.

5. Марковский, В.Ю. Ил-76. Герой "Кандагара" / В.Ю. Марковский. – М. : Коллекция : Яуза : Эксмо, 2010. – 192 с.

6. Марковский, В.Ю. Крылья ВДВ СССР. Военно-

транспортный самолёт Ан-12 / В.Ю. Марковский, И.В. Приходченко. – М. : Яуза : Эксмо, 2014. – 144 с. – (Война и мы. Авиакolleкция).

7. Никольский, М. 12-я Мгинская Краснознаменная военно-транспортная авиационная дивизия / М. Никольский // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2005. – № 11. – С. 1–15.

8. Новичков, И. 1944–1996 годы: боевой путь и основные этапы истории 339-го полка / И. Новичков, О. Сивухин, Б. Тарасов. – Витебск : Витебская областная типография, 2019. – 24 с.

9. Сивухин, О. Исполны белорусского неба / О. Сивухин // Армия. – 2008. – № 2. – С. 35–38.

10. Турлюн, П.П. Крылья "Крылатой пехоты" / П.П. Турлюн // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2007. – № 8. – С. 48.

11. Удалов, К.Г. Пассажирский первенец Ильюшина / К.Г. Удалов, Р.В. Мараев // Авиация и время. – 2000. – № 5. – С. 4–17.



Авиационная техника военно-транспортной авиации и авиации ВДВ,  
базирувавшаяся на территории БВО в 1946–1993 гг.



Транспортный самолёт Ли-2 № 33 (заводской № 33444207), 339 тдап, аэродром Набушево, предположительно середина 1950-х гг.  
Фото из архива Э. Пропольского (ok.ru).



Десантно-транспортный самолёт Ту-4Д № 01, 339 втап, аэродром Витебск.  
Фото из архива Н. Архипова (ok.ru).



Транспортный самолёт Ан-2Т № 01, 210 овтаэ.  
Фото из архива Ю. Шваба (ok.ru).



Военно-транспортный самолёт Ан-12, 3 гв. втад, аэродром Витебск, предположительно 1960-е годы.  
Фото из журнала "Армия", № 3, 2007.



Военно-транспортный самолёт Ил-76МД СССР-86823 (заводской № 053405124), 339 втап, аэропорт Ле-Бурже, 19 июня 1981 года.  
Фото Chris Chennell ([russianplanes.net](http://russianplanes.net)).



## АРМЕЙСКАЯ АВИАЦИЯ, АВИАЦИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Этапы организационного развития

**1946 год.** Сокращение отдельных авиационных частей связи и расформирование авиационных звеньев связи, входивших в состав объединений и соединений Сухопутных войск (СВ).

**1949 год.** Формирование авиационных звеньев связи в составе объединений и соединений СВ.

**1950-е годы.** Создание в составе ВВС **вспомогательной авиации** на вертолётах для обеспечения боевой деятельности войск.

**1958 год.** Формирование для танковых и мотострелковых дивизий БВО отдельных авиационных звеньев связи, вооружённых вертолётами Ми-1 (приказ командующего 26 ВА БВО № 0172 от 29.08.1957).

**1977 год.** Формирование **армейской авиации** в составе ВВС.

**1980 год.** Формирование ВВС военных округов на основе воздушных армий фронтовой авиации с оперативным подчинением их командующим войсками военных округов (приказ министра обороны СССР № 005 от 05.01.1980). Переформирование управления 26 ВА в управление ВВС БВО в апреле 1980 года (директива ГШ ВС

СССР № 314/1/00170 от 05.02.1980, директива штаба БВО № 03/0143 от 12.02.1980).

Разделение ВВС военных округов на фронтовой и армейский комплекты. Создание в управлениях армий БВО управления и отделов армейской авиации.

**1988 год.** Переформирование ВВС военных округов в воздушные армии фронтовой авиации с подчинением их главнокомандующему ВВС (приказ министра обороны СССР № 0018 от 25.02.1988). Переформирование управления ВВС БВО в управление 26 ВА 1 мая 1988 года. Передача частей армейской авиации из состава СВ в состав ВВС.

**1989 год.** Введение должности командующего армейской авиацией.

**1990 год.** Передача армейской авиации из состава ВВС в состав СВ в качестве рода войск и преобразование её в **авиацию Сухопутных войск** 1 декабря 1990 года (приказ министра обороны СССР № 0028 от 30.07.1990).

### Боевой состав армейской авиации и авиации СВ, базировавшийся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Номер и тип             | Подчинённость                             | Место базирования | Вооружение    |
|-------------------------|---|-------------------|---------------|
| <b>Январь 1946 года</b> |   |                   |               |
| 994 оапс                | 5 гв. ТА                                  | Брест?            | По-2          |
| ? азс                   | 8 гв. тд                                  | Пуховичи?         | По-2          |
| ? азс                   | 29 тд                                     | Пружаны?          | По-2          |
| 266 азс                 | 3 гв. тд                                  | Заслоново?        | По-2          |
| 4 азс                   | 10 тд                                     | Борисов?          | По-2          |
| <b>Январь 1949 года</b> |   |                   |               |
| 95 оазс                 | 1 ВА (28 А*)                              | Гродно            | По-2          |
| 13 оазс                 | 1 ВА (5 гв. МА*)                          | Киселевичи        |               |
| <b>Январь 1950 года</b> |   |                   |               |
| 95 оазс                 | 26 ВА (28 А*)                             | Гродно            | По-2          |
| 246 оазс                | 128 СК                                    | Брест             | По-2          |
| 247 оазс                | 55 гв. сд                                 | Гродно            | По-2          |
| 248 оазс                | 48 гв. сд                                 | Лида              | По-2          |
| 250 оазс                | 120 гв. сд                                | Уручье            | По-2          |
| 13 оазс                 | 26 ВА (5 гв. МА*)                         | Киселевичи        |               |
| <b>Январь 1959 года</b> |   |                   |               |
| 95 оазс                 | 26 ВА (28 А*)                             | Гродно            | Як-12?, Ан-2? |
| 246 оазс                | 50 гв. мсд                                | Брест             | Ми-1          |
| 247 оазс                | 55 гв. мсд                                | Гродно            | Ми-1          |
| 13 осаэ                 | 26 ВА (5 гв. ТА*)                         | Киселевичи        |               |
| ? оазс                  | 8 гв. тд                                  | Осиповичи?        | Ми-1          |
| ? оазс                  | 5 тд                                      | Осиповичи         | Ми-1          |
| 370 оазс                | 29 тд                                     | Слуцк             | Ми-1          |
| ? оазс                  | 36 тд                                     | Бобруйск          | Ми-1          |
| ? оазс                  | 3 гв. тд                                  | Заслоново         | Ми-1          |
| 250 оазс                | 120 гв. мсд                               | Уручье            | Ми-1          |
| ? оазс                  |   | Лунинец           | Ми-1          |
| <b>Январь 1962 года</b> |   |                   |               |
| 95 оазс                 | 26 ВА (28 А*)                             | Гродно            | Як-12?, Ан-2? |
| 13 осаэ                 | 26 ВА (5 гв. ТА*)                         | Киселевичи        |               |
| 46 осаэ                 | 26 ВА (7 ТА*)                             |                   |               |
| 342 овэ                 | 26 ВА                                     | Лунинец           | Ми-6, Ми-4    |
| <b>Январь 1963 года</b> |   |                   |               |
| 65 овп                  | Штаб БВО                                  | Заслоново         | Ми-6, Ми-4    |
| 95 оазс                 | 28 А                                      | Гродно            | Як-12?, Ан-2? |
| 13 осаэ                 | 5 гв. ТА                                  | Киселевичи        |               |
| 46 осаэ                 | 7 ТА                                      |                   |               |
| 36 обао                 | 345 зенитный артиллерийский учебный центр | Осовцы            | Ил-28         |
| <b>Январь 1964 года</b> |   |                   |               |
| 65 овп                  | Штаб БВО                                  | Заслоново         | Ми-6, Ми-4    |
| 510 одбср               | 26 ВА                                     | Осовцы            | Ла-17Р        |





| Номер и тип             | Подчинённость                             | Место базирования | Вооружение                            |
|-------------------------|---|-------------------|---------------------------------------|
| 95 оазс                 | 26 ВА (28 А*)                             | Гродно            | Як-12?, Ан-2?                         |
| 13 осаэ                 | 26 ВА (5 гв. ТА*)                         | Киселевичи        |                                       |
| 46 осаэ                 | 26 ВА (7 ТА*)                             |                   |                                       |
| 36 обао                 | 345 зенитный артиллерийский учебный центр | Осовцы            | Ил-28                                 |
| <b>Январь 1967 года</b> |   |                   |                                       |
| 65 овп                  | 26 ВА                                     | Кобрин            | Ми-6, Ми-4                            |
| 106 оэбср               | 26 ВА                                     | Осовцы            | Ла-17Р                                |
| 95 оазс                 | 26 ВА (28 А*)                             | Гродно            | Як-12?, Ан-2?, Ан-14?                 |
| 13 осаэ                 | 26 ВА (5 гв. ТА*)                         | Киселевичи        |                                       |
| 46 осаэ                 | 26 ВА (7 ТА*)                             | Заслоново         |                                       |
| <b>Январь 1973 года</b> |   |                   |                                       |
| 65 овп                  | 26 ВА                                     | Кобрин            | Ми-6, Ми-8                            |
| 106 оэбср               | 26 ВА                                     | Осовцы            | Ла-17Р                                |
| 225 овп                 | 26 ВА (28 А*)                             | Пружаны           | Ми-4, Ми-8, Ми-2                      |
| 95 овэ                  | 26 ВА (28 А*)                             | Гродно            | Ми-4?, Ми-2                           |
| 13 осаэ                 | 26 ВА (5 гв. ТА*)                         | Киселевичи        |                                       |
| 46 осаэ                 | 26 ВА (7 ТА*)                             | Заслоново         |                                       |
| 83 ово                  | 26 ВА (120 гв. мсд*)                      | Липки             |                                       |
| <b>Январь 1978 года</b> |   |                   |                                       |
| 65 овп                  | 26 ВА                                     | Кобрин            | Ми-6, Ми-8, Ми-10ПП, Ми-8СМВ, Ми-8ПП  |
| 66 осаэ                 | 26 ВА                                     | Липки             |                                       |
| 106 оэбср               | 26 ВА                                     | Осовцы            | Ла-17Р?                               |
| 330 овп                 | 26 ВА (28 А*)                             | Пружаны           | Ми-24, Ми-8                           |
| 95 овэ                  | 26 ВА (28 А*)                             | Гродно            | Ми-8, Ми-2                            |
| 174 орбср               | 26 ВА (28 А*)                             | Пружаны           | Ту-143                                |
| 13 осаэ                 | 26 ВА (5 гв. ТА*)                         | Киселевичи        |                                       |
| 46 осаэ                 | 26 ВА (7 ТА*)                             | Заслоново         |                                       |
| 83 ово                  | 26 ВА (120 гв. мсд*)                      | Липки             |                                       |
| <b>Январь 1981 года</b> |   |                   |                                       |
| 65 овп                  | ВВС БВО                                   | Кобрин            | Ми-6, Ми-8, Ми-10ПП, Ми-8СМВ, Ми-8ПП  |
| 66 осаэ                 | ВВС БВО                                   | Липки             |                                       |
| 106 оэбср               | ВВС БВО                                   | Осовцы            | Ту-143                                |
| 330 овп                 | 28 А                                      | Пружаны           | Ми-24, Ми-8                           |
| 95 овэ                  | 28 А                                      | Гродно            | Ми-24, Ми-8, Ми-9?, Ми-2              |
| 174 оэбср               | 28 А                                      | Пружаны           | Ту-143                                |
| 19 ово                  | 50 гв. мсд?                               | Гродно?           | Ми-9?, Ми-2                           |
| 13 осаэ                 | 5 гв. ТА                                  | Киселевичи        | Ми-6?, Ми-22, Ми-8, Ми-9?, Ми-2, Ан-2 |
| 46 осаэ                 | 7 ТА                                      | Заслоново         | Ми-8, Ми-9, Ми-2, Ан-2                |
| 237 овэ                 | 120 гв. мсд?                              | Липки             | Ми-24, Ми-8                           |
| <b>Январь 1983 года</b> |   |                   |                                       |
| 65 овп                  | ВВС БВО                                   | Кобрин            | Ми-6, Ми-8, Ми-10ПП, Ми-8СМВ, Ми-8ПП  |
| 66 осаэ                 | ВВС БВО                                   | Липки             |                                       |
| 106 оэбср               | ВВС БВО                                   | Осовцы            | Ту-143                                |
| 330 овп                 | 28 А                                      | Пружаны           | Ми-24, Ми-8                           |
| 95 овэ                  | 28 А                                      | Гродно            | Ми-6, Ми-22, Ми-24, Ми-8, Ми-9?, Ми-2 |
| 174 оэбср               | 28 А                                      | Пружаны           | Ту-143                                |
| 19 ово                  | 50 гв. мсд?                               | Гродно?           | Ми-9?, Ми-2                           |
| 13 осаэ                 | 5 гв. ТА                                  | Киселевичи        | Ми-6?, Ми-22, Ми-8, Ми-9?, Ми-2, Ан-2 |
| 279 оэбср               | 5 гв. ТА                                  | Уречье            | Ту-143                                |
| 46 осаэ                 | 7 ТА                                      | Заслоново         | Ми-8, Ми-9, Ми-2, Ан-2                |
| 276 овп                 | 5 гв. ОАК                                 | Боровцы           | Ми-24, Ми-8                           |
| <b>Январь 1988 года</b> |   |                   |                                       |
| 65 овп                  | ВВС БВО                                   | Кобрин            | Ми-6, Ми-8, Ми-8СМВ, Ми-8ПП, Ми-8МТП? |
| 66 осаэ                 | ВВС БВО                                   | Липки             |                                       |
| 95 овэ                  | 28 А                                      | Гродно            | Ми-6, Ми-22, Ми-24, Ми-8, Ми-9?, Ми-2 |
| 174 оэбср               | 28 А                                      | Пружаны           | Ту-143                                |
| 19 ово                  | 50 гв. мсд?                               | Гродно?           | Ми-9?, Ми-2                           |
| 13 осаэ                 | 5 гв. ТА                                  | Киселевичи        | Ми-6?, Ми-22, Ми-8, Ми-9?, Ми-2, Ан-2 |
| 279 оэбср               | 5 гв. ТА                                  | Уречье            | Ту-143                                |
| 46 осаэ                 | 7 ТА                                      | Заслоново         | Ми-8, Ми-9, Ми-2?, Ан-2?              |
| 276 овп                 | 5 гв. ОАК                                 | Боровцы           | Ми-24, Ми-8, Ми-26                    |
| <b>Январь 1989 года</b> |   |                   |                                       |
| 65 овп                  | 26 ВА                                     | Кобрин            | Ми-6, Ми-8, Ми-8СМВ, Ми-8ПП, Ми-8МТП? |
| 66 осаэ                 | 26 ВА                                     | Липки             | Ан-26, Ил-22, Ми-8, Ми-22, Ми-24      |
| 181 овп                 | 26 ВА (28 А*)                             | Пружаны           | Ми-24, Ми-8                           |
| 95 овэ                  | 26 ВА (28 А*)                             | Гродно            | Ми-6, Ми-22, Ми-24, Ми-8, Ми-9?, Ми-2 |
| 174 оэбср               | 26 ВА (28 А*)                             | Пружаны           | Ту-143                                |
| 13 осаэ                 | 26 ВА (5 гв. ТА*)                         | Киселевичи        | Ми-6?, Ми-22, Ми-8, Ми-9?, Ми-2, Ан-2 |
| 279 оэбср               | 26 ВА (5 гв. ТА*)                         | Уречье            | Ту-143                                |
| 276 овп                 | 26 ВА (7 ТА*)                             | Боровцы           | Ми-24, Ми-8, Ми-26                    |



| Номер и тип             | Подчинённость             | Место базирования | Вооружение                            |
|-------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| 46 осаэ                 | 26 ВА (7 ТА*)             | Заслоново         | Ми-8, Ми-9, Ми-2?, Ан-2?              |
| <b>Июль 1989 года</b>   |                           |                   |                                       |
| 65 овп                  | 26 ВА                     | Кобрин            | Ми-6, Ми-8                            |
| 688 овп                 | 26 ВА?                    | Желудок           | Ми-6, Ми-8                            |
| 302 овэ РЭБ             | 26 ВА                     | Кобрин            | Ми-8СМВ, Ми-8ПП, Ми-8МТП?             |
| 181 овп                 | 26 ВА (28 А*)             | Пружаны           | Ми-24, Ми-8                           |
| 95 овэ                  | 26 ВА (28 А*)             | Гродно            | Ми-6, Ми-22, Ми-24, Ми-8, Ми-9?, Ми-2 |
| 174 озбср               | 26 ВА (28 А*)             | Пружаны           | Ту-143                                |
| 13 осаэ                 | 26 ВА (5 гв. ТА*)         | Киселевичи        | Ми-6?, Ми-22, Ми-8, Ми-9?, Ми-2, Ан-2 |
| 279 озбср               | 26 ВА (5 гв. ТА*)         | Уречье            | Ту-143                                |
| 276 овп                 | 26 ВА (7 ТА*)             | Боровцы           | Ми-24, Ми-8, Ми-26                    |
| 46 осаэ                 | 26 ВА (7 ТА*)             | Заслоново         | Ми-8, Ми-9, Ми-2?, Ан-2?              |
| <b>Январь 1991 года</b> |                           |                   |                                       |
| 65 овп                  | Командование авиацией БВО | Кобрин            | Ми-6, Ми-8, Ми-26                     |
| 302 овэ РЭБ             | Командование авиацией БВО | Кобрин            | Ми-8СМВ, Ми-8ПП, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ    |
| 181 овп                 | 28 А                      | Пружаны           | Ми-24, Ми-8                           |
| 95 овэ                  | 28 А                      | Гродно            | Ми-6, Ми-22, Ми-24, Ми-8, Ми-9?, Ми-2 |
| 174 озбср               | 28 А                      | Пружаны           | Ту-143                                |
| 13 осаэ                 | 5 гв. ТА                  | Киселевичи        | Ми-6?, Ми-22, Ми-8, Ми-9?, Ми-2, Ан-2 |
| 279 озбср               | 5 гв. ТА                  | Уречье            | Ту-143                                |
| 276 овп                 | 7 ТА                      | Боровцы           | Ми-24, Ми-8                           |
| 46 осаэ                 | 7 ТА                      | Заслоново         | Ми-8, Ми-9, Ми-2?, Ан-2?              |

\* В оперативном подчинении.

#### Части и подразделения армейской авиации и авиации СВ, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Номер и тип части   | Подчинённость   | Место базирования  | Примечание  |
|---|---|--|---|
| 994 оапс (до лета 1946 г.)  | 5 гв. ТА (до 1946? г.)  | Брест? (лето 1945–лето 1946 г.)                              | Расформирован в Бресте? летом 1946 г.   |
| ? азс (до 1946? г.)   | 8 гв. тд (до 1946? г.)  | Пуховичи? (лето 1945–1946? г.)                               | Расформировано в 1946? г.   |
| ? азс (до 1946? г.)   | 29 тд (до 1946? г.)   | Пружаны? (лето 1945–1946? г.)                                | Расформировано в 1946? г.   |
| 266 азс (до 1946? г.)   | 3 гв. тд (до 1946? г.)  | Заслоново? (09.1945–1946? г.)                                | Расформировано в 1946? г.   |
| 4 азс (до 1946? г.)   | 10 тд (до 1946? г.)   | Борисов? (1945–1946? г.)                                     | Расформировано в 1946? г.   |
| 13 оазс (01.07.1946–? гг.),<br>13 осаэ                                  | 1 ВА (01.07.1946–01.1949 гг.),<br>26 ВА (01.1949–1962 гг.),<br>5 гв. ТА (1962–1964 гг.),<br>26 ВА (1964–04.1980 гг.),<br>5 гв. ТА (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–12.1990 гг.),<br>5 гв. ТА (12.1990–1992 гг.) | Брест (01.07.1946–05.1947 гг.),<br>Киселевичи (с 05.1947 г.) | Сформирована в Бресте 01.07.1946 г.<br>В оперативном подчинении 5 гв. ТА (1947?–1962, 1964–04.1980, 01.05.1988–12.1990 гг.).<br>Передана ВС Республики Беларусь в 1992 г. |
| 95 оазс (до 1968 г.),<br>95 осаэ (1968–1972 гг.),<br>95 овэ (с 1972 г.) | 1 ВА (до 01.1949 г.),<br>26 ВА (01.1949–1962 гг.),<br>28 А (1962–1964 гг.),<br>26 ВА (1964–04.1980 гг.),<br>28 А (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–12.1990 гг.),<br>28 А (12.1990–1992 гг.)                      | Гродно (с 1947 г.)   | Прибыла из Степянки в 1947 г.<br>В оперативном подчинении 28 А (1947–1962, 1964–04.1980, 01.05.1988–12.1990 гг.).<br>Передана ВС Республики Беларусь в 1992 г.            |
| 46 осаэ   | 26 ВА (?–1962 гг.),<br>7 ТА (1962–1964 гг.),<br>26 ВА (1964–04.1980 гг.),<br>7 ТА (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–12.1990 гг.),<br>7 ТА (12.1990–1992 гг.)   | Борисов,<br>Заслоново  | Сформирована в Борисове.<br>В оперативном подчинении 7 ТА (?–1962, 1964–04.1980, 01.05.1988–12.1990 гг.).<br>Передана ВС Республики Беларусь в 1992 г.                    |
| 246 оазс (1949–1952 гг.)  | 128 СК (1949–1952 гг.)  | Брест (1949–1952 гг.)  | Сформировано в Бресте в 1949 г.<br>Расформировано в Бресте в 1952 г.  |
| 247 оазс (1949–? гг.)   | 55 гв. сд (1949–? гг.)  | Гродно (1949–? гг.)  | Сформировано в Гродно в 1949 г.   |
| 248 оазс (1949–1957 гг.)  | 48 гв. сд (1949–1957 гг.)   | Лида (1949–1957 гг.)   | Сформировано в Лиде в 1949 г.<br>Расформировано в Лиде в 1957 г.  |
| 250 оазс (1949–? гг.)   | 120 гв. сд (1949–? гг.)   | Уречье (1949–? гг.)  | Сформировано в Уречье в 1949 г.   |
| 246 оазс (1958–1959? гг.),<br>246 овз (1959?–? гг.)                     | 50 гв. мсд (1958–? гг.)   | Брест (1958–? гг.)   | Сформировано в Бресте в 1958 г.   |
| 247 оазс (1958–1959? гг.),<br>247 овз (1959?–? гг.)                     | 55 гв. мсд (1958–? гг.)   | Гродно (1958–? гг.)  | Сформировано в Гродно в 1958 г.   |
| 250 оазс (1958–1959? гг.),<br>250 овз (1959?–? гг.)                     | 120 гв. мсд (1958–? гг.)  | Уречье (1958–? гг.)  | Сформировано в Уречье в 1958 г.   |
| 370 оазс (1958–1959? гг.),<br>370 овз (1959?–? гг.)                     | 29 тд (1958–? гг.)  | Слуцк (1958–? гг.)   | Сформировано в Слуцке в 1958 г.   |
| ? оазс (1958–1959? гг.),<br>? овз (1959?–? гг.)                         | 3 гв. тд (1958–? гг.)   | Заслоново (1958–? гг.)                                       | Сформировано в Заслоново в 1958 г.  |
| ? оазс (1958–1959? гг.),<br>? овз (1959?–? гг.)                         | 8 гв. тд (1958–? гг.)   | Осиповичи? (1958–? гг.)                                      | Сформировано в Осиповичах? в 1958 г.  |



| Номер и тип части  | Подчинённость  | Место базирования   | Примечание  |
|--|--|---|---|
| ? оазс (1958–1959? гг.),<br>? овз (1959?–? гг.)                                  | 5 тд (1958–? гг.)  | Осиповичи (1958–? гг.)  | Сформировано в Осиповичах в 1958 г.   |
| ? оазс (1958–1959? гг.),<br>? овз (1959?–? гг.)                                  | 36 тд (1958–? гг.)   | Бобруйск (1958–? гг.)   | Сформировано в Бобруйске в 1958 г.  |
| ? овз  | 63 МРУЦ СВ   | Лунинец   |   |
| 342 овз (?–1962 гг.)   | 26 ВА (до 1962 гг.),<br>Штаб БВО (с 1962 г.)   | Лунинец (?–1962 гг.)  | Расформирована в 1962 г.  |
| 259 овз (1962–05.1963 гг.)   | 189 рбр (1962–05.1963 гг.)   |   | Сформировано в 1962 г.<br>Расформировано в мае 1963 г.  |
| 36 обао  | 345 зенитный артиллерийский<br>учебный центр (1962–1964? гг.)  | Осовцы  | Принят от 26 ВА в 1962 г.<br>Передан 26 ВА в 1964? г.   |
| 65 овп (с 01.08.1962 г.)   | Штаб БВО (01.08.1962–1964 гг.),<br>26 ВА (1964–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–12.1990 гг.),<br>авиация БВО (12.1990–1992 гг.) | Заслоново (01.08.1962–лето 1964<br>гг.),<br>Кобрин (с лета 1964 г.) | Сформирован в Заслоново 01.08.1962 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь в 1992 г.   |
| 510 одбср (12.1963–09.1966 гг.),<br>106 озбср (09.1966–осень 1987 гг.)           | 26 ВА (12.1963–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–осень 1987 гг.)   | Осовцы (12.1963–осень 1987 гг.)                                     | Сформирован в Осовцах в декабре 1963 г.<br>Убыла в Славуту осенью 1987 г.   |
| 19 ово (?–1988? гг.)   | 50 гв. мсд? (1980–1988 гг.)  | Гродно? (?–1988? гг.)   | Расформирован в 1988? г.  |
| 83 ово (1972–? гг.),<br>237 овз (?–01.06.1982 гг.),<br>276 овп (с 01.06.1982 г.) | 26 ВА (до 04.1980 г.),<br>120 гв. мсд (1980–1982 гг.),<br>5 гв. ОАК (1982–1988 гг.),<br>26 ВА (1988–12.1990 гг.),<br>7 ТА (12.1990–1992 гг.)                           | Липки (1972–1982 гг.),<br>Боровцы (с 1982 г.)                       | Сформирован в Липках в 1972 г.<br>В оперативном подчинении 120 гв. мсд (до 04.1980<br>г.).<br>В оперативном подчинении 7 ТА (1988–12.1990 гг.).<br>Передан ВС Республики Беларусь в 1992 г. |
| 225 овп (с 1973 г.)  | 26 ВА (1973–08.1977 гг.)   | Пружаны (1973–08.1977 гг.)  | Сформирован в Пружанах в 1973 г.<br>В оперативном подчинении 28 А? (1973–08.1977 г.).<br>Убыл в Брандис в августе 1977 г.   |
| 66 осаэ (1973–05.1989 г.)  | 26 ВА (1973–04.1980 гг.),<br>ВВС БВО (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–05.1989 гг.)   | Липки (1973–05.1989 гг.)  | Сформирована в Липках в 1973 г.<br>Расформирована в Липках в мае 1989 г.  |
| 330 овп (с 1977 г.)  | 26 ВА (1977–04.1980 гг.),<br>28 А (04.1980–08.1987 гг.)  | Пружаны (1977–08.1987 гг.)  | Сформирован в Пружанах в 1977 г.<br>В оперативном подчинении 28 А (1977–04.1980 гг.).<br>Убыл в Красный Яр в августе 1987 г.  |
| 174 орбср (1975–1979? гг.),<br>174 озбср (с 1979? г.)                            | 26 ВА (1975–04.1980 гг.),<br>28 А (04.1980–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–12.1990 гг.),<br>28 А (12.1990–1992? гг.)   | Пружаны (с 1975 г.)   | Сформирована в Пружанах в 1975 г.<br>В оперативном подчинении 28 А (1975–04.1980,<br>01.05.1988–12.1990 гг.).   |
| 279 озбср (с 1981 г.)  | 5 гв. ТА (1981–01.05.1988 гг.),<br>26 ВА (01.05.1988–12.1990 гг.),<br>5 гв. ТА (12.1990–1992? гг.)   | Уречье (с 1981 г.)  | Сформирована в Уречье в 1981 г.<br>В оперативном подчинении 5 гв. ТА (01.05.1988–<br>12.1990 гг.).  |
| 181 овп  | 26 ВА (08.1988–12.1990 гг.),<br>28 А (12.1990–1992 гг.)  | Пружаны (с 08.1988 г.)  | Прибыл из Кундуза в августе 1988 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь в 1992 г.   |
| 302 овз РЭБ (с 05?.1989 г.)  | 26 ВА (05?.1989–12.1990 гг.),<br>авиация БВО (12.1990–1992 гг.)  | Кобрин (с 05?.1989 г.)  | Сформирована в Кобрине в мае? 1989 г.<br>Передана ВС Республики Беларусь в 1992 г.  |
| 688 овп (до конца? 1989 г.)  | 26 ВА? (06.1989–конец? 1989 гг.)   | Желудок (06.1989–конец? 1989 гг.)                                   | Прибыл из Лепницы в июне 1989 г.<br>Расформирован в Желудке в конце? 1989 г.  |
| 397 ошап   | авиация БВО (09?.1991–12.1991 гг.)   | Кобрин  | Принят от 26 ВА в сентябре? 1991 г.<br>Передан 26 ВА в декабре 1991 г.  |

**Авиационная техника, состоявшая на вооружении частей и подразделений  
армейской авиации и авиации СВ, базировавшихся на территории БВО в 1945–1992 гг.**

| Тип авиационной техники | Номер и тип части | Период нахождения<br>на вооружении | Примечание |
|-------------------------|-------------------|------------------------------------|------------|
| По-2                    | 994 оапс          | до лета 1946 г.                    |            |
|                         | ? азс             | до 1946? г.                        | 8 гв. тд   |
|                         | ? азс             | до 1946? г.                        | 29 тд      |
|                         | 266 азс           | до 1946? г.                        | 3 гв. тд   |
|                         | 4 азс             | до 1946? г.                        | 10 тд      |
|                         | 13 оазс           | 01.07.1946–? гг.                   |            |
|                         | 95 оазс           | 1947–? гг.                         |            |
|                         | 246 оазс          | 1949–1952 гг.                      | 128 СК     |
|                         | 247 оазс          | 1949–? гг.                         | 55 гв. сд  |
| Як-12                   | 248 оазс          | 1949–1957 гг.                      | 48 гв. сд  |
|                         | 250 оазс          | 1949–? гг.                         | 120 гв. сд |
| Ан-2                    | 13 осаэ           |                                    |            |
|                         | 46 осаэ           |                                    |            |
|                         | 95 оазс, 95 осаэ  | ?–1972? гг.                        |            |



| Тип авиационной техники | Номер и тип части    | Период нахождения на вооружении | Примечание                             |
|-------------------------|----------------------|---------------------------------|--|
| Ми-1                    | 246 оазс, 246 овз    | 1958–? г.                       | 50 гв. мсд                             |
|                         | 247 оазс, 247 овз    | 1958–? г.                       | 55 гв. мсд                             |
|                         | 250 оазс, 250 овз    | 1958–? г.                       | 120 гв. мсд                            |
|                         | 370 оазс, 370 овз    | 1958–? г.                       | 29 тд                                  |
|                         | ? оазс, ? овз        | 1958–? г.                       | 3 гв. тд                               |
|                         | ? оазс, ? овз        | 1958–? г.                       | 8 гв. тд                               |
|                         | ? оазс, ? овз        | 1958–? г.                       | 5 ттд                                  |
|                         | ? оазс, ? овз        | 1958–? г.                       | 36 тд                                  |
|                         | ? оазс, ? овз        | 1958–? г.                       | ? межклубной учебный ракетный центр СВ |
| Ми-4                    | 13 осаэ              |                                 |  |
|                         | 342 овэ              | ?–1962 г.                       |  |
|                         | 65 овп               | 01.08.1962–1970? г.             |  |
|                         | 237 овэ              |                                 |  |
|                         | 13 осаэ              |                                 |  |
|                         | 95 осаэ, 95 овэ      | 1968–? г.                       |  |
|                         | 66 осаэ              |                                 |  |
| Ми-6                    | 225 овп              | 1973–? г.                       |  |
|                         | 342 овэ              | 1961–1962 г.                    |  |
|                         | 65 овп               | с 01.08.1962 г.                 |  |
|                         | 13 осаэ?             |                                 |  |
|                         | 95 овэ               | с 1982 г.                       |  |
| Ил-28                   | 688 овп              | до конца? 1989 г.               |  |
|                         | 36 обао              |                                 |  |
| Ла-17Р                  | 510 одбср, 106 оэбср | 12.1963–конец 1970-х гг.        |  |
| Ан-14                   | 13 осаэ              |                                 |  |
|                         | 95 оазс, 95 осаэ     |                                 |  |
| Ми-2                    | 13 осаэ              |                                 |  |
|                         | 95 осаэ, 95 овэ      | с 1968 г.                       |  |
|                         | 46 осаэ              |                                 |  |
|                         | 83 ово               |                                 |  |
|                         | 19 ово               |                                 |  |
|                         | 225 овп              |                                 |  |
| Ми-8                    | 65 овп               | с 1970 г.                       |  |
|                         | 225 овп              | с 1973 г.                       |  |
|                         | 237 овэ              |                                 |  |
|                         | 13 осаэ              |                                 |  |
|                         | 95 осаэ, 95 овэ      | с 1977 г.                       |  |
|                         | 46 овэ               |                                 |  |
|                         | 66 осаэ              | до 05.1989 г.                   |  |
|                         | 330 овп              | с 1977 г.                       |  |
|                         | 276 овп              | с 01.06.1982 г.                 |  |
|                         | 181 овп              | постоянно                       |  |
|                         | 302 овэ РЭБ          | с 05? 1989 г.                   | Ми-8СМВ, Ми-8ПП, Ми-8МТП, Ми-8МТПИ     |
| 688 овп                 | до конца? 1989 г.    |                                 |  |
| Ми-24                   | 225 овп              |                                 |  |
|                         | 66 осаэ              | до 05.1989 г.                   |  |
|                         | 330 овп              | с 1977? г.                      |  |
|                         | 237 овэ              | до 1982 г.                      |  |
|                         | 95 овэ               |                                 |  |
|                         | 276 овп              | с 01.06.1982 г.                 |  |
|                         | 181 овп              | постоянно                       |  |
| Ми-10ПП                 | 65 овп               | 1975?–1984? г.                  |  |
| Ми-22                   | 13 осаэ              |                                 |  |
|                         | 95 овэ               |                                 |  |
|                         | 66 осаэ              | до 05.1989 г.                   |  |
| Ми-9                    | 13 осаэ?             |                                 |  |
|                         | 95 овэ?              |                                 |  |
|                         | 46 осаэ              |                                 |  |
|                         | 19 ово?              |                                 |  |
| Ту-143                  | 174 оэбср            | с 1975? г.                      |  |
|                         | 279 оэбср            | с 1981 г.                       |  |
|                         | 106 оэбср            | с конца 1970-х? гг.             |  |
| Ми-26                   | 276 овп              | 1983–1990 гг.                   |  |
|                         | 65 овп               | с 1990 г.                       |  |
| Ан-26                   | 66 осаэ              | до 05.1989 г.                   |  |
| Ил-22                   | 66 осаэ              | до 05.1989 г.                   |  |
| Су-25                   | 397 ошап             |                                 |  |



**Перечень частей и подразделений армейской авиации и авиации СВ,  
базировавшихся на территории БВО в 1945–1992 гг.**

| Номер и тип в послевоенный период* | Номер и тип в мае 1945 года | Полное наименование*   |
|------------------------------------|-----------------------------|--|
| 4 азс                              | 4 азс                       | 4 авиационное звено связи  |
| 13 овэ                             | –                           | 13 отдельная вертолётная эскадрилья  |
| 19 ово                             | –                           | 19 отдельный вертолётный отряд   |
| 36 обао                            | –                           | 36 отдельный буксировочный авиационный отряд   |
| 46 осаэ                            | –                           | 46 отдельная смешанная авиационная эскадрилья  |
| 65 овп                             | –                           | 65 отдельный вертолётный полк  |
| 66 осаэ                            | –                           | 66 отдельная смешанная авиационная эскадрилья  |
| 83 ово                             | –                           | 83 отдельный вертолётный отряд   |
| 95 овэ                             | 203 оазс                    | 95 отдельная вертолётная Тильзитская ордена Красной Звезды эскадрилья                      |
| 106 озбср                          | –                           | 106 отдельная эскадрилья беспилотных самолётов-разведчиков                                 |
| 174 озбср                          | –                           | 174 отдельная эскадрилья беспилотных самолётов-разведчиков                                 |
| 181 овп                            | –                           | 181 отдельный вертолётный полк   |
| 225 овп                            | –                           | 225 отдельный вертолётный полк   |
| 246 овз                            | –                           | 246 отдельное вертолётное звено  |
| 247 овз                            | –                           | 247 отдельное вертолётное звено  |
| 248 оазс                           | –                           | 248 отдельное авиационное звено связи  |
| 250 овз                            | –                           | 250 отдельное вертолётное звено  |
| 259 овз                            | –                           | 259 отдельное вертолётное звено  |
| 266 азс                            | 266 азс                     | 266 авиационное звено связи  |
| 276 овп                            | –                           | 276 отдельный вертолётный полк   |
| 279 озбср                          | –                           | 279 отдельная эскадрилья беспилотных самолётов-разведчиков                                 |
| 302 овз РЭБ                        | –                           | 302 отдельная вертолётная эскадрилья радиоэлектронной борьбы                               |
| 330 овп                            | –                           | 330 отдельный вертолётный полк   |
| 342 овэ                            | –                           | 342 отдельная вертолётная эскадрилья   |
| 370 овз                            | –                           | 370 отдельное вертолётное звено  |
| 397 ошап                           | –                           | 397 отдельный штурмовой авиационный полк   |
| 688 овп                            | –                           | 688 отдельный вертолётный полк   |
| 994 оапс                           | 994 оапс                    | 994 отдельный авиационный Знаменский Краснознамённый ордена Александра Невского полк связи |

\* По состоянию на момент убытия с территории БВО (расформирования, передачи в другой вид авиации либо другой вид Вооружённых Сил).

**Список использованных источников**

- 13-й отдельной вертолётной – 55 // Армия. – 2001. – № 4. – С. 3.
- 688й отдельный транспортный вертолётный полк // Щучин – город авиаторов [Электронный ресурс] / А. Васильчик. – 2006. – Режим доступа : <http://scucin-avia.narod.ru/garnizon/zheludok/688otvp/688otvp.htm>. – Дата доступа : 12.03.2012.
- Боевой состав 28 армии с 1945 по 1991 годы // [www.soldat.ru](http://www.soldat.ru) [Электронный ресурс] / И.И. Ивлев. – 2000. – Режим доступа : <http://www.soldat.ru/force/sss/28army.html>. – Дата доступа : 10.05.2012.
- Ветераны Березовского гарнизона // Честь и слава. – 2016. – № 03. – С. 3–4.
- Вооружённые Силы СССР после Второй мировой войны: от Красной Армии к Советской (часть 1: Сухопутные войска) / В.И. Феськов [и др.]; под науч. ред. В. И. Голикова. — Томск : Изд-во НТЛ, 2013. – 640 с.
- Дьяков, Д.А. Авиация Белорусского военного округа в афганской войне (1980-1989 гг.) / Д.А. Дьяков // Военно-исторический журнал. – 2011. – № 2. – С. 26–31.
- Дьяков, Д.А. Развитие организационной структуры 26-й воздушной армии в период 1960–1992 гг. / Д.А. Дьяков // Военно-исторический журнал. – 2019. – № 4. – С. 12–17.
- Дьяков, Д.А. Совершенствование организационной структуры 1-й (26-й) воздушной армии Белорусского военного округа (1945-1962 гг.) / Д.А. Дьяков // Военно-исторический журнал. – 2010. – № 11. – С. 16–19.
- Качук, Н. "Крокодилы" вылетают на охоту... / Н. Качук // Армия. – 1998. – № 3. – С. 38–39.
- Качук, Н. Век винтокрылой авиации / Н. Качук // Армия. – 2007. – № 5. – С. 20–21.
- Качук, Н. Есть только Ми – между прошлым и будущим... / Н. Качук // Армия. – 2000. – № 2. – С. 36–39.
- Качук, Н. Старейшей вертолётной части Беларуси – 40 лет / Н. Качук // Армия. – 2002. – № 4. – С. 8–10.
- Киенко, Д.Г. Каролин (Гродно) первый аэродром Беларуси / Д.Г. Киенко. – Минск : Рубон ; Смоленск : Хартекс, 2018. – 82 с.
- Кожемякин, А.Ю. Штурмовик Су-25. Тридцать лет в строю. Часть I. В Вооружённых силах СССР 1981–1991 гг. / А.Ю. Кожемякин, А.Е. Коротков. – М., 2012. – 400 с.
- Корнуков, А.М. Авиационная поддержка Сухопутных войск в бою и операции / А.М. Корнуков // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 1999. – № 1. – С. 1–10.
- Ленский, А.Г. Советские Сухопутные войска в последний год Союза ССР. Справочник / А.Г. Ленский, М.М. Цыбин. – СПб. : В&К, 2001. – 294 с.
- Марковский, В.Ю. Незаменимый Ми-8. Полвека в строю / В.Ю. Марковский, И.В. Приходченко. – М. : Яуза : Эксмо, 2012. – 144 с. – (Война и мы. Авиаколлекция).
- Матусевич, А.Н. Советские беспилотные самолеты-разведчики первого поколения / А.Н. Матусевич; худож. С.И. Сидорченко. – М. : АСТ ; Минск : Харвест, 2002. – 48 с.
- Непарко, В. Ветеран беспилотной авиации и его эпоха БПЛА / В. Непарко // Маяк [Электронный ресурс] : общественно-политическая газета Берёзовского района. – Режим доступа : <http://old.maiak.by/?p=28021>. – Дата доступа : 18.09.2012.



Авиационная техника армейской авиации и авиации СВ, базировавшаяся на территории БВО в 1945–1992 гг.



Десантно-транспортный вертолёт Ми-4А, 65 овп, аэродром Кобрин, вторая половина 1960-х годов.  
Фото из архива Г. Настасича.



Десантно-транспортный вертолёт Ми-6 № 64, 65 овп, 1980-е годы.  
Фото из архива Ю. Субботкина (ok.ru).



Десантно-транспортный вертолёт Ми-8Т № 40, 65 овп, аэродром Кобрин, 1975? год.  
Фото из архива Ю. Яковлева (ok.ru).



Постановщик помех Ми-10ПП № 74, 65 овп, предположительно вторая половина 1970-х годов.  
Фото из архива Е. Дядюнова (ok.ru).



Транспортно-боевой вертолёт Ми-24В № 08, 276 овп, аэродром Боровцы, 19 августа 1991 года.  
Фото Т. Бажанского ([russianplanes.net](http://russianplanes.net)).



Десантно-транспортный вертолёт Ми-26 № 66 (заводской № 34001212018), 276 овп, 1980-е годы.  
Фото из архива И. Горобцова ([ok.ru](http://ok.ru)).





## АВИАЦИЯ ВОЙСК ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ

## Этапы организационного развития

**1944 год.** Создание Западного фронта ПВО (второго формирования) на базе Северного фронта ПВО (постановление ГКО № 7205 от 24.12.1944).

**1945 год.** Переформирование фронтов ПВО в округа ПВО.

Западный фронт ПВО переформирован в Западный округ ПВО в октябре? 1945 года.

**1946 год.** Введение должности командующего войсками ПВО страны с непосредственным подчинением его командующему артиллерией Советской Армии (постановление СНК СССР от 25.02.1946).

**1948 год.** Разделение войск ПВО страны на ПВО приграничных военных округов, ПВО флотов и Войска ПВО страны, прикрывавшие внутренние районы территории страны. Выведение Войск ПВО страны из подчинения командующему артиллерией Советской Армии под начало командующего Войсками ПВО страны – заместителя министра Вооружённых Сил СССР (приказ министра Вооружённых Сил СССР от 07.07.1948). Придание Войскам ПВО страны статуса вида Вооружённых Сил.

Расформирование округов и армий ПВО и создание на их базе районов ПВО.

Формирование Минского района ПВО II категории (армейского уровня). Управление района сформировано на основе управления 19 зенит ПВО (Минск).

**1951 год.** Создание районов воздушной обороны приграничной линии из частей и соединений истребительной авиации во главе с заместителем главнокомандующего ВВС в сентябре 1951 года.

Формирование Белорусского приграничного района воздушной обороны на основе 14 корпуса ПВО (Минск).

**1953 год.** Упразднение районов воздушной обороны приграничной линии, создание на их базе управлений ПВО военных округов и включение их в состав Войск ПВО страны (приказ министра обороны СССР от 20.06.1953).

**1954 год.** Упразднение районов и управлений ПВО в приграничных военных округах. Воссоздание оперативных объединений (округов, армий) и оперативно-тактических соединений (корпусов, дивизий) Войск ПВО страны, включавших в свой состав все рода войск.

Введение должности Главнокомандующего Войсками ПВО страны – заместителя министра обороны СССР (постановление СМ СССР от 28.05.1954, приказ министра обороны СССР № 0075 от 14.06.1954).

Формирование Минского корпуса ПВО.

**1960 год.** Переформирование армий и корпусов ПВО в отдельные армии ПВО новой организации (директива министра обороны СССР № орг/6/60686 от 15.03.1960, директива главнокомандующего Войсками ПВО страны от 24.03.1960).

Переформирование соединений истребительной авиации и зенитной артиллерии в корпуса и дивизии ПВО, созданные по общевойсковому принципу (смешанного состава), состоявшие из соединений и частей зенитных ракетных войск, зенитной артиллерии, истребительной авиации, радиотехнических войск и специальных войск.

Истребительная авиация ПВО страны переименована в **авиацию ПВО страны**.

Формирование 2 отдельной армии (ОА) ПВО страны на базе Минского корпуса ПВО (Минск) к 1 июля 1960 года.

**1980 год.** Реорганизация Войск ПВО страны в Войска ПВО с включением в их состав войсковой ПВО. Расформирование приграничных округов и отдельных армий ПВО с передачей их корпусов и дивизий (без истребительной авиации) в военные округа. Передача истребительной авиации ПВО в состав ВВС соответствующих военных округов (приказ министра обороны СССР от 05.01.1980).

Расформирование 2 ОА ПВО.

**1986 год.** Отмена реформы Войск ПВО 1980 года. Восстановление в приграничных районах СССР отдельных армий ПВО с непосредственным подчинением их Главнокомандующему Войсками ПВО (постановление СМ СССР от 24.01.1986).

Восстановление 2 ОА ПВО (Минск).

**1992 год.** Формирование командования Войск ПВО Республики Беларусь на основе управления ПВО БВО и управления 2 ОА ПВО к 1 августа 1992 года. Подчинение командующему Войсками ПВО всех соединений и частей Войск ПВО, дислоцировавшихся на территории Республики Беларусь, за исключением авиации ПВО. Передача частей авиации ПВО в состав ВВС Республики Беларусь.

## Боевой состав авиации Войск ПВО, базировавшийся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение        |
|-------------------------|---------------|-------------------|-------------------|
| <b>Январь 1945 года</b> |               |                   |                   |
| <b>144 иад</b>          | 4 К ПВО       | Барановичи        |                   |
| 144 иап                 | 144 иад       | Барановичи        | Р-39, Р-40        |
| 383 иап                 | 144 иад       | Каролин           | Як-7, Як-9        |
| 439 иап                 | 144 иад       | Барановичи        | Як-7, Як-9        |
| <b>Январь 1946 года</b> |               |                   |                   |
| <b>144 иад</b>          | 79 д ПВО      | Барановичи        |                   |
| 144 иап                 | 144 иад       | Барановичи        | Як-7?, Як-9, Р-39 |
| 383 иап                 | 144 иад       | Барановичи?       | Як-9              |
| 439 иап                 | 144 иад       | Барановичи?       | Як-7?, Як-9       |
| 964 иап                 | 144 иад       | Барановичи?       | Р-39              |
| <b>328 иад</b>          | 14 К ПВО      | Минск             |                   |
| 126 иап                 | 328 иад       | Минск?            | Ла-7?             |
| 722 иап                 | 328 иад       | Минск             | Ла-5?, Ла-7       |
| 960 иап                 | 328 иад       | Мачулищи          | Як-7?, Як-9       |
| <b>Август 1946 года</b> |               |                   |                   |
| <b>144 иад</b>          | 19 ВИА ПВО    | Барановичи        |                   |
| 383 иап                 | 144 иад       | Мачулищи?         | Як-9              |
| 439 иап                 | 144 иад       | Барановичи?       | Як-9?, Р-39       |
| 445 иап                 | 144 иад       | Барановичи?       | Як-9?             |
| <b>Январь 1948 года</b> |               |                   |                   |
| <b>144 иад</b>          | 19 ВИА ПВО    | Барановичи        |                   |
| 383 иап                 | 144 иад       | Мачулищи?         | Як-9?, Р-39       |
| 439 иап                 | 144 иад       | Барановичи?       | Як-9?, Р-39       |
| 445 иап                 | 144 иад       | Барановичи?       | Як-9?             |



| Номер и тип              | Подчинённость             | Место базирования | Вооружение          |
|--------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Октябрь 1950 года</b> |                           |                   |                     |
| 144 иад                  | 64 ВИА ПВО                | Барановичи        |                     |
| 383 иап                  | 144 иад                   | Мачулищи?         | МиГ-9               |
| 439 иап                  | 144 иад                   | Барановичи?       | МиГ-9               |
| 445 иап                  | 144 иад                   | Барановичи?       | МиГ-9               |
| <b>Май 1951 года</b>     |                           |                   |                     |
| 39 иад                   | Минский район ПВО         | Барановичи        |                     |
| 61 иап                   | 39 иад                    | Барановичи        | МиГ-15              |
| 129 иап                  | 39 иад                    | Барановичи        | МиГ-15              |
| 201 иап                  | 39 иад                    | Мачулищи          | МиГ-15              |
| <b>Январь 1955 года</b>  |                           |                   |                     |
| 39 иад                   | Минский корпус ПВО        | Барановичи        |                     |
| 61 иап                   | 39 иад                    | Барановичи        | МиГ-17              |
| 129 иап                  | 39 иад                    | Барановичи        | МиГ-17              |
| 201 иап                  | 39 иад                    | Мачулищи          | МиГ-17              |
| <b>Январь 1957 года</b>  |                           |                   |                     |
| 39 иад                   | Минский корпус ПВО        | Барановичи        |                     |
| 61 иап                   | 39 иад                    | Барановичи        | МиГ-17              |
| 129 иап                  | 39 иад                    | Барановичи        | Як-25, МиГ-17       |
| 201 иап                  | 39 иад                    | Мачулищи          | МиГ-19, МиГ-17      |
| <b>Январь 1960 года</b>  |                           |                   |                     |
| 39 иад                   | Минский корпус ПВО        | Барановичи        |                     |
| 61 иап                   | 39 иад                    | Барановичи        | Су-9, МиГ-17?       |
| 129 иап                  | 39 иад                    | Барановичи        | Як-25, МиГ-17       |
| 201 иап                  | 39 иад                    | Мачулищи          | МиГ-19, МиГ-17      |
| <b>Январь 1961 года</b>  |                           |                   |                     |
| 61 иап                   | 11 К ПВО                  | Барановичи        | Су-9, Як-25         |
| 201 иап                  | 11 К ПВО                  | Мачулищи          | МиГ-19, МиГ-17      |
| 28 иап                   | 2 К ПВО                   | Кричев            |                     |
| 25 отаэ                  | 2 ОА ПВО                  | Мачулищи          |                     |
| <b>Январь 1962 года</b>  |                           |                   |                     |
| 61 иап                   | 11 К ПВО                  | Барановичи        | Су-9, Як-25         |
| 201 иап                  | 11 К ПВО                  | Мачулищи          | Су-9                |
| 28 иап                   | 2 К ПВО                   | Кричев            | Су-9?               |
| 25 отаэ                  | 2 ОА ПВО                  | Мачулищи          |                     |
| <b>Январь 1972 года</b>  |                           |                   |                     |
| 61 иап                   | 11 К ПВО                  | Барановичи        | МиГ-25П             |
| 201 иап                  | 11 К ПВО                  | Мачулищи          | Су-9                |
| 28 иап                   | 2 К ПВО                   | Кричев            | Су-9                |
| 25 отаэ                  | 2 ОА ПВО                  | Мачулищи          | Ан-8, Ан-2, Ми-8?   |
| <b>Январь 1980 года</b>  |                           |                   |                     |
| 61 иап                   | 11 К ПВО                  | Барановичи        | МиГ-25П, МиГ-23     |
| 201 иап                  | 11 К ПВО                  | Мачулищи          | МиГ-23              |
| 28 иап                   | 2 К ПВО                   | Кричев            | Су-9                |
| 25 отаэ                  | 2 ОА ПВО                  | Мачулищи          | Ан-26?, Ан-2, Ми-8? |
| <b>Январь 1982 года</b>  |                           |                   |                     |
| 28 иап                   | 2 К ПВО                   | Кричев            | МиГ-25П             |
| <b>Январь 1986 года</b>  |                           |                   |                     |
| 28 иап                   | 2 К ПВО                   | Кричев            | МиГ-25П             |
| 18 оао                   | Командование авиацией ПВО | Витебск           | А-50, Ил-76         |
| <b>Январь 1987 года</b>  |                           |                   |                     |
| 61 иап                   | 11 К ПВО                  | Барановичи        | МиГ-25П, МиГ-23     |
| 201 иап                  | 11 К ПВО                  | Мачулищи          | МиГ-23              |
| 28 иап                   | 2 К ПВО                   | Кричев            | МиГ-25П             |
| 18 оао                   | Командование авиацией ПВО | Витебск           | А-50, Ил-76         |
| 125 оао                  | 2 ОА ПВО                  | Мачулищи          | Ан-26, Ан-2?, Ми-8  |
| <b>Январь 1992 года</b>  |                           |                   |                     |
| 61 иап                   | 11 К ПВО                  | Барановичи        | Су-27, МиГ-25П      |
| 201 иап                  | 11 К ПВО                  | Мачулищи          | МиГ-23              |
| 28 иап                   | 2 К ПВО                   | Кричев            | МиГ-25П             |
| 18 оао                   | Командование авиацией ПВО | Витебск           | А-50, Ил-76         |
| 125 оао                  | 2 ОА ПВО                  | Мачулищи          | Ан-26, Ан-2?, Ми-8  |

**Соединения авиации Войск ПВО, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1960 гг.**

| Номер и тип соединения        | Подчинённость  | Место базирования              | Примечание   |
|-------------------------------|--|--------------------------------|--|
| <b>Истребительная авиация</b> |  |                                |  |
| 328 иад                       | 14 К ПВО (03.1945–? гг.),<br>20 ВИА ПВО (?–08.07.1946 гг.) | Минск (26.04.1945–07.1946 гг.) | Прибыла из Смоленска 26.04.1945 г.<br>Убыла в Смоленск? в июле 1946 г. |



| Номер и тип соединения | Подчинённость   | Место базирования             | Примечание   |
|------------------------|---|-------------------------------|--|
| 144 иад                | 4 К ПВО (10.1944–02.1945 гг.),<br>79 д ПВО (02.1945–? гг.),<br>19 ВИА ПВО (07.1946–20.02.1949 гг.),<br>78 ВИА ПВО (20.02.1949–31.10.1949 гг.),<br>64 ВИА ПВО (31.10.1949–10.1950 гг.) | Барановичи (1944–10.1950 гг.) | Убыла в Мукден в октябре 1950 г.   |
| 39 иад (1951–1960 гг.) | Минский район ПВО (1951–1954 гг.),<br>Минский корпус ПВО (1954–1960 гг.)  | Барановичи (1951–1960 гг.)    | Сформирована в Барановичах в 1951 г.<br>Расформирована в Барановичах в 1960 г. |

## Части авиации Войск ПВО, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Номер и тип части                                   | Подчинённость  | Место базирования   | Примечание  |
|---|--|---|---|
| <b>Истребительная авиация</b>                       |  |   |   |
| 722 иап   | 328 иад  | Минск (20.04.1945–07.1946 гг.)                            | Прибыл из Витебска 20.04.1945 г.<br>Убыл в Брянск? в июле 1946 г.   |
| 960 иап (до 03.1946 г.)                             | 328 иад (до 03.1946 г.)  | Мачулищи (26.04.1945–03.1946 гг.)                         | Прибыл из Болбасово 26.04.1945 г.<br>Расформирован в Мачулищах в марте 1946 г.  |
| 144 иап (до 31.01.1946 г.)                          | 144 иад (14.10.1944–31.01.1946 гг.)  | Барановичи (?–31.01.1946 гг.)                             | Расформирован в Барановичах 31.01.1946 г.   |
| 439 иап   | 148 иад (до 01.11.1944 г.),<br>144 иад (с 01.11.1944 г.)                               | Барановичи (12.08.1944–24.10.1950 гг.)                    | Прибыл из Бобруйска 12.08.1944 г.<br>Убыл в Мукден 24.10.1950 г.  |
| 383 иап   | 144 иад (с 03.11.1944 г.)  | Барановичи? (1944–? гг.),<br>Мачулищи? (?–23.10.1950 гг.) | Убыл в Мукден 23.10.1950 г.   |
| 126 иап   | 328 иад (с 10.09.1945 г.)  | Минск? (09.1945–07.1946 гг.)                              | Прибыл из Резекне в сентябре 1945 г.<br>Убыл в Смоленск? в июле 1946 г.   |
| 964 иап (до 01.02.1946 г.)                          | 144 иад (13.10.1945–01.02.1946 гг.)  | Барановичи? (10.1945–01.02.1946 гг.)                      | Прибыл из Резекне в октябре 1945 г.<br>Расформирован в Барановичах? 01.02.1946 г.   |
| 445 иап   | 144 иад (19.02.1946–28.10.1950 гг.)  | Барановичи? (02.1946–28.10.1950 гг.)                      | Убыл в Мукден? в октябре 1950 г.  |
| 61 иап (с 01.05.1951 г.)                            | 39 иад (01.05.1951–1960 гг.),<br>11 К ПВО (1960–1980 гг.),<br>11 К ПВО (1986–1992 гг.) | Барановичи (с 01.05.1951 г.)                              | Сформирован в Барановичах 01.05.1951 г.<br>Передан ВВС БВО в 1980 г.<br>Принят от ВВС БВО в 1986 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь в 1992 г. |
| 129 иап (05.1951–07.1960 гг.)                       | 39 иад (05.1951–1960 гг.)  | Барановичи (05.1951–07.1960 гг.)                          | Сформирован в Барановичах в мае 1951 г.<br>Расформирован в Барановичах в июле 1960 г.   |
| 201 иап (с 1951 г.)                                 | 39 иад (1951–1960 гг.),<br>11 К ПВО (1960–1980 гг.),<br>11 К ПВО (1986–1992 гг.)       | Мачулищи (с 1951 г.)                                      | Сформирован в Мачулищах в 1951 г.<br>Передан ВВС БВО в 1980 г.<br>Принят от ВВС БВО в 1986 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь в 1992 г.       |
| 28 иап (до 1993 г.)                                 | 98 гв. иад (до 05.1960 гг.),<br>2 К ПВО (05.1960–1993 гг.)                             | Кричев (1960?–1993 гг.)                                   | Расформирован в Кричеве в 1993 г.   |
| <b>Авиация радиолокационного дозора и наведения</b> |  |   |   |
| 18 оао (с 1985 г.)                                  | Командование авиацией ПВО  | Витебск (с 1985 г.)                                       | Сформирован в Витебске в 1985 г.<br>Передан ВС Республики Беларусь в 1992 г.  |
| <b>Транспортная авиация</b>                         |  |   |   |
| 25 отаз (с 1960? гг.),<br>125 оао (до 1992? гг.)    | 2 ОА ПВО (1960?–1980 гг., 1986–1992? гг.)  | Мачулищи (1960–1992? гг.)                                 | Сформирована в Мачулищах в 1960? г.<br>Передана ВВС БВО в 1980 г.<br>Принят от ВВС БВО в 1986 г.<br>Расформирован? в 1992? г.                   |

## Авиационная техника, состоявшая на вооружении частей авиации Войск ПВО, базировавшихся на территории БВО в 1945–1992 гг.

| Тип авиационной техники       | Номер и тип части | Период нахождения на вооружении | Примечание |
|-------------------------------|-------------------|---------------------------------|------------|
| <b>Истребительная авиация</b> |                   |                                 |            |
| Як-7                          | 960 иап           |                                 |            |
|                               | 144 иап           |                                 |            |
|                               | 439 иап           |                                 |            |
| Як-9                          | 960 иап           | до 03.1946 г.                   |            |
|                               | 144 иап           | до 01.1946 г.                   |            |
|                               | 383 иап           |                                 |            |
|                               | 439 иап           |                                 |            |
|                               | 445 иап?          |                                 |            |



| Тип авиационной техники                             | Номер и тип части | Период нахождения на вооружении | Примечание |
|---|-------------------|---------------------------------|------------|
| P-39 Airacobra                                      | 144 иап           |                                 |            |
|   | 964 иап           | до 1946? г.                     |            |
|   | 439 иап           | 06.1946–? гг.                   |            |
|   | 383 иап           | 1947–? г.                       |            |
| P-40 Kittyhawk                                      | 144 иап           |                                 |            |
| Ла-5  | 722 иап           |                                 |            |
| Ла-7  | 722 иап           |                                 |            |
|   | 126 иап?          |                                 |            |
| МиГ-9   | 383 иап           | с 1949 г.                       |            |
|   | 439 иап           | с 12.1949 г.                    |            |
|   | 445 иап           |                                 |            |
| МиГ-15  | 61 иап            | 1951–? г.                       |            |
|   | 129 иап           | 1951–? г.                       |            |
|   | 201 иап           | 1951–? г.                       |            |
| МиГ-17  | 61 иап            |                                 |            |
|   | 129 иап           |                                 |            |
|   | 201 иап           |                                 |            |
| Як-25   | 129 иап           | 1955?–1960 гг.                  |            |
|   | 61 иап            | 1960–? г.                       |            |
| МиГ-19  | 201 иап           | 1956?–? гг.                     |            |
|   | 28 иап            |                                 |            |
| Су-9  | 61 иап            | 1959–? г.                       |            |
|   | 201 иап           | 1961–? г.                       |            |
|   | 28 иап            |                                 |            |
| МиГ-25П   | 61 иап            | с 1971 г.                       |            |
|   | 28 иап            | 1981–1993 гг.                   |            |
| МиГ-23  | 201 иап           | с конца 1970-х? гг.             |            |
|   | 61 иап            | с конца 1970-х?–1991 гг.        |            |
| Су-27   | 61 иап            | с 1991 г.                       |            |
| <b>Авиация радиолокационного дозора и наведения</b> |                   |                                 |            |
| A-50  | 18 оао            | с 1985 г.                       |            |
| <b>Транспортная авиация</b>                         |                   |                                 |            |
| Ан-8  | 25 отаэ           | 1964?–? гг.                     |            |
| Ан-2  | 25 отаэ, 125 оао? |                                 |            |
| Ми-8  | 25 отаэ?, 125 оао |                                 |            |
| Ан-26   | 25 отаэ?, 125 оао |                                 |            |
| Ил-76   | 18 оао            | с 1985? г.                      |            |

**Перечень соединений и частей авиации Войск ПВО, базировавшихся на территории БВО в 1945–1992 гг.**

| Номер и тип в послевоенный период* | Номер и тип в мае 1945 года | Полное наименование*                   |
|------------------------------------|-----------------------------|--|
| <b>Авиационные соединения</b>      |                             |  |
| 39 иад                             | –                           | 39 истребительная авиационная дивизия  |
| 144 иад                            | 144 иад                     | 144 истребительная авиационная дивизия |
| 328 иад                            | 328 иад                     | 328 истребительная авиационная дивизия |
| <b>Авиационные части</b>           |                             |  |
| 18 оао                             | –                           | 18 отдельный авиационный отряд         |
| 28 иап                             | 28 иап                      | 28 истребительный авиационный полк     |
| 61 иап                             | –                           | 61 истребительный авиационный полк     |
| 125 оао                            | –                           | 125 отдельный авиационный отряд        |
| 126 иап                            | 126 иап                     | 126 истребительный авиационный полк    |
| 129 иап                            | –                           | 129 истребительный авиационный полк    |
| 144 иап                            | 144 иап                     | 144 истребительный авиационный полк    |
| 201 иап                            | –                           | 201 истребительный авиационный полк    |
| 383 иап                            | 383 иап                     | 383 истребительный авиационный полк    |
| 439 иап                            | 439 иап                     | 439 истребительный авиационный полк    |
| 445 иап                            | 445 иап                     | 445 истребительный авиационный полк    |
| 722 иап                            | 722 иап                     | 722 истребительный авиационный полк    |
| 960 иап                            | 960 иап                     | 960 истребительный авиационный полк    |
| 964 иап                            | 964 иап                     | 964 истребительный авиационный полк    |

\* По состоянию на момент убытия с территории БВО (расформирования, передачи в другой вид авиации либо другой вид Вооружённых Сил).



## Список использованных источников

1. Анохин, В.А. Все истребительные авиаполки Сталина. Первая полная энциклопедия / В.А. Анохин, М.Ю. Быков. – М. : Яуза-пресс, 2014. – 944 с. – (Элитная энциклопедия ВВС. Такой книги еще не было!).
2. Войска противовоздушной обороны страны : Ист. очерк / М.А. Анайманович [и др.] – М. : Воениздат, 1968. – 436 с.
3. Дроздов, С. А-50: самолет, смотрящий вдаль / С. Дроздов // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2014 – № 3. – С. 4–15.
4. Дьяков, Д.А. Развитие организационной структуры 26-й воздушной армии в период 1960–1992 гг. / Д.А. Дьяков // Военно-исторический журнал. – 2019. – № 4. – С. 12–17.
5. Жук, И. 60 лет на страже воздушных рубежей / И. Жук // Армия. – 2011. – № 2. – С. 30–31.
6. Журнал схем боевого пути частей 328 иад // Портал "Память народа" [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа : [https://pamyat-naroda.ru/documents/view/?id=454774247&backurl=q%5C328%20%D0%B8%D0%B0%D0%B4::use\\_main\\_string%5Ctrue::group%5Call::types%5Copersvodki:rasporyajeniya:otcheti:peregovori:jbd:direktivi:prikazi:posnatovleniya:dokladi:raporti:doneseniya:svedeniya:plani:plani\\_operaciy:karti:she-mi:spravki:drugie](https://pamyat-naroda.ru/documents/view/?id=454774247&backurl=q%5C328%20%D0%B8%D0%B0%D0%B4::use_main_string%5Ctrue::group%5Call::types%5Copersvodki:rasporyajeniya:otcheti:peregovori:jbd:direktivi:prikazi:posnatovleniya:dokladi:raporti:doneseniya:svedeniya:plani:plani_operaciy:karti:she-mi:spravki:drugie). – Дата доступа : 19.01.2020.
7. Зарецкий, Б.Л. Войска ПВО страны: взлеты и падения / Б.Л. Зарецкий, Ю.Т. Алехин, С.Г. Куценко // Воздушно-космическая оборона [Электронный ресурс]. – 2012. – № 3. – Режим доступа : <http://www.vko.ru/voennoe-stroitelstvo/voyska-pvo-strany-vzlety-i-padeniya>. – Дата доступа : 03.07.2016.
8. Киенко, Д. Истребительная авиация ПВО в небе Беларуси / Д. Киенко // Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра. – 2017 – № 8. – С. 32–40.
9. Краткая история развития противовоздушной обороны в послевоенный период // Сайт ветеранов 8-й отдельной армии ПВО [Электронный ресурс]. – 2009. – Режим доступа : <http://8oarvo.net/история-войск-пво/167-пво-после-войны>. – Дата доступа : 25.12.2016.
10. Лавренко, М. На пороге реактивной эры / М. Лавренко // Армия. – 2011. – № 4. – С. 28–35.
11. Минченко, П. Взлетные полосы ждут своего часа / П. Минченко // СБ. Беларусь сегодня [Электронный ресурс]. – 2013. – 25 июля. – Режим доступа : <http://www.sb.by/articles/vzletnye-polosy-zhdut-svoego-chasa.html>. – Дата доступа : 14.08.2013.
12. Мороз, С. Истребитель МиГ-23 / С. Мороз // Авиакolleкция : прил. к журн. "Моделист-конструктор". – 2010. – № 3. – С. 21–29.
13. Павлов, В. Сверхзвуковые трубы "всесоюзного оркестра" ПВО / В. Павлов // Авиация и время. – 1998. – № 6. – С. 15–21.
14. Фомин, А.В. Су-27. История истребителя / А.В. Фомин. – М.: Издательский дом "Интервестник", 2004. – С. 262–263.
15. Чельцов, Б.Ф. Зарождение и развитие противовоздушной обороны страны / Б.Ф. Чельцов // Военно-исторический журнал. – 2004. – № 12. – С. 18–27.
16. Чельцов, Б.Ф. Штаб Войск противовоздушной обороны: основные этапы создания, развития и деятельности / Б.Ф. Чельцов // Военно-исторический журнал. – 2007. – № 2. – С. 3–7.



Авиационная техника авиации Войск ПВО, базировавшаяся на территории БВО в 1945–1992 гг.



Истребитель-перехватчик Су-9 № 77, 28 иап, аэродром Кричев, середина 1970-х годов.  
Фото из архива А. Соловьёва (ok.ru).



Истребитель-перехватчик МиГ-25ПД № 62, 28 иап, аэродром Кричев.  
Фото [www.forumavia.ru](http://www.forumavia.ru).



Многоцелевой истребитель МиГ-23МЛД № 49, 201 иап, аэродром Мачулищи, 1988 год.  
Фото В. Воробьёва ([www.airforce.ru](http://www.airforce.ru)).



Самолёт радиолокационного дозора и наведения А-50 № 48 (заводской № 0063458738),  
18 оао, аэродром Витебск, вторая половина 1980-х годов.  
Фото из архива А. Божкова ([ok.ru](http://ok.ru)).



## ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

### Этапы организационного развития

**1947 год.** Расформирование авиации Днепровской военной флотилии (ДВФ) (приказ командующего ДВФ № 00132 от 05.06.1947).

**1956 год.** Объединение ВВС 4 ВМФ и ВВС 8 ВМФ в ВВС и ПВО Балтийского флота в феврале 1956 года.

Примечание: Балтийский флот был разделён на Юго-Балтийский и Северо-Балтийский флоты 25 февраля 1946 года. Эти флоты были переименованы соответственно в 4 ВМФ и 8 ВМФ 17 января 1947 года, а к февралю 1956 года снова объединены в Балтийский флот (Постановление Совета Министров СССР № 2120-1154 от 24.12.1955).

**1961 год.** Упразднение минно-торпедной авиации ВМФ, создание морской ракетноносной авиации в качестве нового рода авиации ВМФ в мае 1961 года (приказ МО СССР № 0028 от 20.03.1961, приказ ГК ВМФ № 048 от 13.04.1961).

Преобразование ВВС и ПВО Балтийского флота в авиацию Балтийского флота в декабре 1961 года.

**1980 год.** Переименование авиации ВМФ в ВВС ВМФ 5 января 1980 года.

Переименование авиации Балтийского флота в ВВС Балтийского флота (директива ГШ ВМФ № 730/1/0225 от 28.03.1980).

### Боевой состав ВВС ВМФ, базировавшийся на территории БВО в 1945–1991 гг.

| Номер и тип               | Подчинённость | Место базирования | Вооружение               |
|---------------------------|---------------|-------------------|--------------------------|
| <b>Январь 1945 года</b>   |               |                   |                          |
| 8 оаос                    | ДВФ           | Жабчицы           | По-2                     |
| <b>Март 1945 года</b>     |               |                   |                          |
| 8 аэс                     | ДВФ           | Жабчицы           | По-2, Як-6               |
| <b>Январь 1947 года</b>   |               |                   |                          |
| 8 аэс                     | ДВФ           | Жабчицы           | По-2, Як-6?              |
| <b>Февраль 1955 года</b>  |               |                   |                          |
| 57 мтад                   | ВВС 8 ВМФ     | Быхов             |                          |
| 170 гв. мтап              | 57 мтад       | Быхов             | Ту-4                     |
| 240 гв. мтап              | 57 мтад       | Быхов             | Ту-4                     |
| <b>Январь 1956 года</b>   |               |                   |                          |
| 57 мтад                   | ВВС 8 ВМФ     | Быхов             |                          |
| 170 гв. мтап              | 57 мтад       | Быхов             | Ту-16                    |
| 240 гв. мтап              | 57 мтад       | Быхов             | Ту-16                    |
| <b>Январь 1957 года</b>   |               |                   |                          |
| 57 мтад                   | ВВС и ПВО БФ  | Быхов             |                          |
| 170 гв. мтап              | 57 мтад       | Быхов             | Ту-16?, Ту-16Т           |
| 240 гв. мтап              | 57 мтад       | Быхов             | Ту-16?, Ту-16Т           |
| <b>Январь 1958 года</b>   |               |                   |                          |
| 57 мтад дд                | ВВС и ПВО БФ  | Быхов             |                          |
| 170 гв. мтап дд           | 57 мтад дд    | Быхов             | Ту-16Т                   |
| 240 гв. мтап дд           | 57 мтад дд    | Быхов             | Ту-16Т                   |
| <b>Сентябрь 1961 года</b> |               |                   |                          |
| 57 мрад                   | ВВС и ПВО БФ  | Быхов             |                          |
| 170 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-16К, Ту-16Т           |
| 240 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-16Т                   |
| <b>Январь 1962 года</b>   |               |                   |                          |
| 170 гв. омрап             | авиация БФ    | Быхов             | Ту-16К                   |
| <b>Сентябрь 1963 года</b> |               |                   |                          |
| 57 мрад                   | авиация БФ    | Быхов             |                          |
| 170 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-16К                   |
| 240 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-16К                   |
| <b>Январь 1977 года</b>   |               |                   |                          |
| 57 мрад                   | авиация БФ    | Быхов             |                          |
| 170 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-16К, Ту-16Е           |
| 240 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-22М2, Ту-16К?, Ту-16Е |
| <b>Январь 1979 года</b>   |               |                   |                          |
| 57 мрад                   | авиация БФ    | Быхов             |                          |
| 170 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-22М2                  |
| 240 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-22М2                  |
| 342 ап РЭБ                | 57 мрад       | Быхов             | Ту-16Е                   |
| <b>Январь 1981 года</b>   |               |                   |                          |
| 57 мрад                   | ВВС БФ        | Быхов             |                          |
| 170 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-22М2                  |
| 240 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-22М2                  |
| <b>Январь 1990 года</b>   |               |                   |                          |
| 57 мрад                   | ВВС БФ        | Быхов             |                          |
| 170 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-22М3, Ту-22М2         |
| 240 гв. мрап              | 57 мрад       | Быхов             | Ту-22М2                  |





## Соединения ВВС ВМФ, базировавшиеся на территории БВО в 1955–1991 гг.

| Номер и тип соединения   | Подчинённость   | Место базирования  | Примечание  |
|--|---|--------------------|---|
| <b>Минно-торпедная авиация</b>                                 |   |                    |   |
| 57 мтад (02.1955–1957? гг.),<br>57 мтад дд (1957?–04.1961 гг.) | ВВС 8 ВМФ (02.1955–02.1956 гг.),<br>ВВС и ПВО БФ (02.1956–04.1961 гг.)                                    | Быхов              | Принята от 50 ВА ДА в феврале 1955 г.<br>Переформирована в 57 мрад в Быкове в апреле 1961 г.  |
| <b>Морская ракетноносная авиация</b>                           |   |                    |   |
| 57 мрад (04.1961–26.09.1961 гг.,<br>02.08.1963–1991 гг.)       | ВВС и ПВО БФ (04.1961–<br>26.09.1961 гг.),<br>авиация БФ (02.08.1963–1980 гг.),<br>ВВС БФ (1980–1991 гг.) | Быхов (до 1991 г.) | Сформирована из 57 мтад дд в Быкове в апреле 1961 г.<br>Передана 6 ОТБАК ДА 26.09.1961 г.<br>Принята от 6 ОТБАК ДА 02.08.1963 г.<br>Убыла в Североморск-3 в 1991 г. |

## Части ВВС ВМФ, базировавшиеся на территории БВО в 1945–1991 гг.

| Номер и тип части  | Подчинённость  | Место базирования   | Примечание   |
|--|--|---|--|
| <b>Минно-торпедная авиация</b>   |  |   |  |
| 170 гв. мтап (02.1955–1957? гг.),<br>170 гв. мтап дд (1957?–04.1961 гг.)   | 57 мтад (02.1955–1957? гг.),<br>57 мтад дд (1957?–04.1961 гг.)   | Быхов   | Принят от 50 ВА ДА в составе 57 мтад в феврале 1955 г.<br>Переформирован в 170 гв. мтап в Быкове в апреле 1961 г.  |
| 240 гв. мтап (02.1955–1957? гг.),<br>240 гв. мтап дд (1957?–04.1961 гг.)   | 57 мтад (02.1955–1957? гг.),<br>57 мтад дд (1957?–04.1961 гг.)   | Быхов   | Принят от 50 ВА ДА в составе 57 мтад в феврале 1955 г.<br>Переформирован в 240 гв. мтап в Быкове в апреле 1961 г.  |
| <b>Морская ракетноносная авиация</b>   |  |   |  |
| 170 гв. мтап (04.1961–26.09.1961 гг.),<br>170 гв. омтап (26.09.1961–09?.1963 гг.),<br>170 гв. мтап (09?.1963–04?.1991 гг.) | 57 мрад (04.1961–26.09.1961 гг.),<br>ВВС и ПВО БФ (26.09.1961–<br>12.1961 гг.),<br>авиация БФ (12.1961–09?.1963 гг.),<br>57 мрад (09?.1963–04?.1991 гг.) | Быхов (до 04?.1991 г.)                                      | Сформирован из 170 гв. мтап дд в Быкове в апреле 1961 г.<br>Расформирован в Быкове в апреле? 1991 г.   |
| 240 гв. мтап (04.1961–26.09.1961 гг.,<br>02.08.1963–1991 гг.)  | 57 мрад (04.1961–26.09.1961 гг.,<br>02.08.1963–1991 гг.)   | Быхов (до 1991 г.)  | Сформирован из 240 гв. мтап дд в Быкове в апреле 1961 г.<br>Передан 6 ОТБАК ДА в составе 57 мрад 26.09.1961 г.<br>Принят от 6 ОТБАК ДА в составе 57 мрад 02.08.1963 г.<br>Расформирован в Быкове в 1991 г. |
| <b>Авиация радиоэлектронной борьбы</b>   |  |   |  |
| 342 ап РЭБ (08.1978–1979? гг.)   | 57 мрад (08.1978–1979? гг.)  | Быхов (08.1978–1979? гг.)                                   | Сформирован в Быкове в августе 1978 г.<br>Убыл в Остров в 1979? г.   |
| <b>Авиация связи</b>   |  |   |  |
| 8 оаос (до 03.02.1945 г.),<br>8 аэс (03.02.1945–05.06.1947 гг.)  | ДВФ (до 05.06.1947 г.)   | Жабчицы (07.1944–весна 1945 гг.,<br>12.1945–05.06.1947 гг.) | Убыла в Дризен весной 1945 г.<br>Прибыла из Дризена в декабре 1945 г.<br>Расформирована в Жабчицах 05.06.1947 г.   |

## Авиационная техника, состоявшая на вооружении частей ВВС ВМФ, базировавшихся на территории БВО в 1945–1991 гг.

| Тип авиационной техники                | Номер и тип части           | Период нахождения на вооружении | Примечание |
|--|-----------------------------|---------------------------------|------------|
| <b>Минно-торпедная авиация</b>         |                             |                                 |            |
| Ту-4                                   | 170 гв. мтап                | до 1955? г.                     |            |
|  | 240 гв. мтап                | до 1955? г.                     |            |
| Ту-16                                  | 170 гв. мтап                | 1955–? гг.                      |            |
|  | 240 гв. мтап                | 1955–? гг.                      |            |
| Ту-16Т                                 | 170 гв. мтап дд             | 1956–? гг.                      |            |
|  | 240 гв. мтап дд             | 1956–? гг.                      |            |
| <b>Морская ракетноносная авиация</b>   |                             |                                 |            |
| Ту-16К                                 | 170 гв. мтап, 170 гв. омтап | 1961–? гг.                      |            |
|  | 240 гв. мтап                | 1963?–? гг.                     |            |
| Ту-22М2                                | 240 гв. мтап                | 1976–1991 гг.                   |            |
|  | 170 гв. мтап                | 1978–1991 гг.                   |            |
| Ту-22М3                                | 170 гв. мтап                | 12.1989–1991 гг.                |            |
| <b>Авиация радиоэлектронной борьбы</b> |                             |                                 |            |
| Ту-16Е                                 | 170 гв. мтап                | ?–08.1978 гг.                   |            |
|  | 240 гв. мтап                | ?–08.1978 гг.                   |            |
|  | 342 ап РЭБ                  | с 08.1978 г.                    |            |
| <b>Авиация связи</b>                   |                             |                                 |            |
| По-2                                   | 8 оаос, 8 аэс               | до 05.06.1947 г.                |            |
| Як-6                                   | 8 аэс                       | 02?.1945–1947? гг.              |            |



### Перечень соединений и частей ВВС ВМФ, базировавшихся на территории БВО в 1945–1991 гг.

| Номер и тип в послевоенный период* | Номер и тип в мае 1945 года | Полное наименование*   |
|------------------------------------|-----------------------------|--|
| <b>Авиационные соединения</b>      |                             |  |
| 57 мрад                            | 36 бад                      | 57 морская ракетноносная авиационная Смоленская Краснознамённая дивизия                          |
| <b>Авиационные части</b>           |                             |  |
| 8 аэс                              | 8 аэс                       | 8 авиационная эскадрилья связи   |
| 170 гв. мрап                       | 30 гв. бап                  | 170 гвардейский морской ракетноносный авиационный Смоленский Краснознамённый полк                |
| 240 гв. мрап                       | 240 гв. бап                 | 240 гвардейский морской ракетноносный авиационный Севастопольско-Берлинский Краснознамённый полк |
| 342 ап РЭБ                         | –                           | 342 авиационный полк радиоэлектронной борьбы   |

\* По состоянию на момент убытия с территории БВО (расформирования, передачи в другой вид авиации либо другой вид Вооружённых Сил).

### Список использованных источников

1. Артемьев, А. Крылья над морем / А. Артемьев // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра*. – 2006. – № 9. – С. 1–6; 2007. – № 1. – С. 12–16; № 7. – С. 12–19; 2008. – № 1. – С. 7–12; № 6. – С. 24–29; № 7. – С. 4–13.

2. Астрологические иллюстрации к истории 57-й мрад // *Косморитм* [Электронный ресурс] / Г. Чеканцев. – 2006. – Режим доступа : <http://www.cosmoritm.com/57.astro.html>. – Дата доступа : 26.04.2011.

3. Быхов: 57 мрад, 170 мрап, 240 мрап, 233 отэч и др. друзья // *Forumavia.ru* [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.forumavia.ru/t/92057/1>. – Дата доступа : 13.11.2016.

4. Левшов, П.В. Век в строю ВМФ: Авиация Военно-Морского Флота России (1910–2010) : справочник / П.В. Левшов, Д.Е. Болтенков // *Тайфун*. – 2012. – Спец. вып. – 768 с.

5. Марковский, В. Авиационные крылатые ракеты / В. Марковский, К. Перов // *Авиация и космонавтика вчера, сегодня, завтра*. –

2005. – № 8. – С. 1–20; № 9. – С. 13–37; № 10. – С. 6–14.

6. Морская авиация (ВВС) БФ // *Форум выпускников ЕВВАУЛ* (архивный) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://forum.a.evvaul.com/index.php?topic=1014.0>. – Дата доступа : 19.01.2012.

7. Ригмант, В.Г. Дальний бомбардировщик Ту-16 / В.Г. Ригмант // *Авиаколлекция* : прил. к журн. "Моделист-конструктор". – 2009. – Спец. вып. № 1. – 96 с.

8. Стрельбицкий, К.Б. Морская авиация в истории Белоруссии (1919 – 1991 годы). Часть 4. Морская авиация третьей Днепровской военной флотилии (1944–1947 годы) / К.Б. Стрельбицкий // *Музей авиационной техники – Боровая* [Электронный ресурс]. – 2010. – Режим доступа : [http://aircraft-museum.ucoz.ru/publ/morskaja\\_aviacija\\_v\\_belarusi/aviacija\\_tretej\\_dneprovskoj\\_voennoj\\_flotilii/2-1-0-22](http://aircraft-museum.ucoz.ru/publ/morskaja_aviacija_v_belarusi/aviacija_tretej_dneprovskoj_voennoj_flotilii/2-1-0-22). – Дата доступа : 14.02.2011.

### Авиационная техника ВВС ВМФ, базировавшаяся на территории БВО в 1945–1991 гг.



Дальний ракетноносец-бомбардировщик Ту-22М2 № 73 (заводской № 3724143), 240 гв. мрап, аэродром Быхов, 1989 год.  
Фото AndreyIKT (russianplanes.net).



## АВИАЦИЯ РАКЕТНЫХ ВОЙСК СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

## Этапы организационного развития

**1975 год.** Начало подготовки к принятию на вооружение Ракетных войск стратегического назначения подвижных грунтовых ракетных комплексов (ПГРК) 15П645 "Пионер".

Начало освоения ПГРК "Пионер" 33 гвардейской ракетной дивизией (рд) 43 ракетной армии (РА) РВСН. Формирование 212 овэ для решения задач авиационного обеспечения 33 гв. рд.

**1977 год.** Начало перевооружения на ПГРК "Пионер" 50 РА РВСН. Формирование новых авиационных частей в ракетных дивизиях 50 РА.

**1978 год.** Формирование авиационного отдела 50 РА в апреле 1978 года.

## Боевой состав авиации РВСН, базировавшийся на территории БВО в 1975–1995 гг.

| Номер и тип             | Подчинённость | Место базирования | Вооружение |
|-------------------------|---------------|-------------------|------------|
| <b>Январь 1976 года</b> |               |                   |            |
| 212 овэ                 | 33 гв. рд     | Мозырь            | Ми-8       |
| <b>Январь 1978 года</b> |               |                   |            |
| 206 овэ                 | 32 рд         | Поставы           | Ми-8       |
| 212 овэ                 | 33 гв. рд     | Мозырь            | Ми-8       |
| <b>Январь 1981 года</b> |               |                   |            |
| 206 овэ                 | 32 рд         | Поставы           | Ми-8, Ми-9 |
| 212 овэ                 | 33 гв. рд     | Мозырь            | Ми-8, Ми-9 |
| 257 овэ                 | 49 гв. рд     | Лида              | Ми-8, Ми-9 |
| <b>Январь 1984 года</b> |               |                   |            |
| 206 овэ                 | 32 рд         | Озёрки            | Ми-8, Ми-9 |
| 212 овэ                 | 33 гв. рд     | Мозырь            | Ми-8, Ми-9 |
| 257 овэ                 | 49 гв. рд     | Лида              | Ми-8, Ми-9 |
| <b>Январь 1994 года</b> |               |                   |            |
| 212 овэ                 | 33 гв. рд     | Мозырь            | Ми-8, Ми-9 |
| 257 овэ                 | 49 гв. рд     | Лида              | Ми-8, Ми-9 |
| <b>Январь 1995 года</b> |               |                   |            |
| 257 овэ                 | 49 гв. рд     | Лида              | Ми-8, Ми-9 |

## Части авиации РВСН, базировавшиеся на территории БВО в 1975–1995 гг.

| Номер и тип части                   | Подчинённость                     | Место базирования  | Примечание  |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| 212 овэ (1975–08.1994 гг.)          | 33 гв. рд (06.1976–08.1994 гг.)   | Мозырь (1975–09.1994 гг.)                                      | Сформирована в Мозыре в 1975 г.<br>Расформирована? в Мозыре в августе 1994 г.   |
| 206 овэ (15.10.1977–31.12.1993 гг.) | 32 рд (15.10.1977–31.12.1993 гг.) | Поставы (15.10.1977–1983 гг.),<br>Озёрки (1983–31.12.1993 гг.) | Сформирована в Поставах 15.10.1977 г.<br>Расформирована в Озёрках 31.12.1993 г. |
| 257 овэ (с 07.1980 г.)              | 49 гв. рд (07.1980–1995 гг.)      | Лида (07.1980–1995 гг.)  | Сформирована в Лиде в июле 1980 г.<br>Убыла в РФ в 1995 г.                      |

## Авиационная техника, состоявшая на вооружении частей авиации РВСН, базировавшихся на территории БВО в 1975–1995 гг.

| Тип авиационной техники | Номер и тип части | Период нахождения на вооружении | Примечание |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|------------|
| Ми-8                    | 212 овэ           | 1975–08.1994 гг.                |            |
|                         | 206 овэ           | 1977–1993 гг.                   |            |
|                         | 257 овэ           | с 07.1980 г.                    |            |
| Ми-9                    | 212 овэ           | 1979?–08.1994 гг.               |            |
|                         | 206 овэ           | 1980?–1993 гг.                  |            |
|                         | 257 овэ           | с 1980? г.                      |            |

## Перечень частей авиации РВСН, базировавшихся на территории БВО в 1975–1995 гг.

| Номер и тип в послевоенный период* | Номер и тип в мае 1945 года | Полное наименование*                 |
|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 206 овэ                            | –                           | 206 отдельная вертолётная эскадрилья |
| 212 овэ                            | –                           | 212 отдельная вертолётная эскадрилья |
| 257 овэ                            | –                           | 257 отдельная вертолётная эскадрилья |

\* По состоянию на момент убытия с территории БВО либо расформирования.



### Список использованных источников

1. 49-я гвардейская Краснознаменная Станиславско-Будапештская ракетная дивизия // Винницкая Краснознаменная ракетная армия : ист. очерк / [под общ. ред. А.П. Волкова]. – Ружаны стратегические [Электронный ресурс]. – 2007. – Режим доступа : [http://rvsn.ruzhany.info/43ra\\_04\\_17.html](http://rvsn.ruzhany.info/43ra_04_17.html). – Дата доступа : 25.12.2016.

2. Глава 11. Авиационное и метеорологическое обеспечение // История 50-й ракетной армии. IV. Перевооружение и развертывание мобильной ракетной группировки (1977-1985 гг.) / Г.И. Смирнов, А.И. Ясаков. – Ружаны стратегические [Электронный ресурс]. – 2007.

– Режим доступа : [http://rvsn.ruzhany.info/50ra\\_t4\\_p13.html](http://rvsn.ruzhany.info/50ra_t4_p13.html). – Дата доступа : 08.08.2011.

3. История формирования и боевой путь 33-й ракетной дивизии // 33-й гвардейская ракетная Свирская Краснознаменная, орденов Суворова, Кутузова и Александра Невского дивизия [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://33rd.ru/index.php/33>. – Дата доступа : 24.03.2015.

4. Сивухин, О. Крылатый пограничник / О. Сивухин // Армия. – 2008. – № 3. – С. 41.

### Авиационная техника авиации РВСН, базировавшаяся на территории БВО в 1975–1995 гг.



Десантно-транспортные вертолеты Ми-8Т, 206 овэ, аэродром Поставы, 1977 год.  
Фото rvsn.info.

## ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

|       |  |
|-------|--|
| А     | – армия  |
| ад    | – авиационная дивизия                                |
| адиб  | – авиационная дивизия истребителей-бомбардировщиков  |
| азс   | – авиационное звено связи                            |
| АК    | – авиационный корпус                                 |
| ап    | – авиационный полк                                   |
| апиб  | – авиационный полк истребителей-бомбардировщиков     |
| атд   | – авиационно-транспортная дивизия                    |
| атп   | – авиационный транспортный полк                      |
| азс   | – авиационная эскадрилья связи                       |
| бад   | – бомбардировочная авиационная дивизия               |
| БАК   | – бомбардировочный авиационный корпус                |
| бап   | – бомбардировочный авиационный полк                  |
| БарВО | – Барановичский военный округ                        |
| БВО   | – Белорусский военный округ                          |
| БЛВО  | – Белорусско-Литовский военный округ                 |
| БТУ   | – Белорусское территориальное управление             |
| БФ    | – Балтийский флот                                    |
| ВА    | – воздушная армия                                    |
| ВВС   | – Военно-Воздушные Силы                              |
| ВГК   | – Верховное Главнокомандование                       |
| ВДА   | – воздушно-десантная армия                           |
| ВДВ   | – Воздушно-десантные войска                          |
| вдд   | – воздушно-десантная дивизия                         |
| ВИА   | – воздушная истребительная армия                     |
| ВМФ   | – Военно-Морской Флот                                |
| ВорВО | – Воронежский военный округ                          |
| ВС    | – Вооружённые Силы                                   |
| ВТА   | – военно-транспортная авиация                        |
| втад  | – военно-транспортная авиационная дивизия            |
| втап  | – военно-транспортный авиационный полк               |
| гв.   | – гвардейский  |
| ГВФ   | – Гражданский воздушный флот                         |
| ГК    | – Главное командование                               |
| ГКО   | – Государственный Комитет Обороны                    |
| ГШ    | – Генеральный штаб                                   |
| д     | – дивизия  |
| ДА    | – дальняя авиация                                    |
| дбап  | – дальнебомбардировочный авиационный полк            |
| ДВФ   | – Днепровская военная флотилия                       |
| дд    | – дальнего действия                                  |
| ДТА   | – десантно-транспортная авиация                      |
| зенад | – зенитная артиллерийская дивизия                    |
| зиап  | – запасной истребительный авиационный полк           |
| иад   | – истребительная авиационная дивизия                 |
| ИАК   | – истребительный авиационный корпус                  |
| иап   | – истребительный авиационный полк                    |
| ибад  | – истребительно-бомбардировочная авиационная дивизия |
| ибап  | – истребительно-бомбардировочный авиационный полк    |
| К     | – корпус   |
| МА    | – механизированная армия                             |
| МО    | – Министерство обороны                               |
| мрад  | – морская ракетноносная авиационная дивизия          |
| мрап  | – морской ракетноносный авиационный полк             |
| МРУЦ  | – межкрупной ракетный учебный центр                  |
| мсд   | – мотострелковая дивизия                             |
| мтад  | – минно-торпедная авиационная дивизия                |
| мтап  | – минно-торпедный авиационный полк                   |
| нбад  | – ночная бомбардировочная авиационная дивизия        |
| нбап  | – ночной бомбардировочный авиационный полк           |
| НКО   | – Народный комиссариат обороны                       |
| ОА    | – отдельная армия                                    |

---

|        |  |
|--------|--|
| оааз   | – отдельная агитационная авиационная эскадрилья                      |
| оазс   | – отдельное авиационное звено связи                                  |
| ОАК    | – отдельный армейский корпус   |
| оао    | – отдельный авиационный отряд  |
| оаос   | – отдельный авиационный отряд связи                                  |
| оап    | – отдельный авиационный полк   |
| оапиб  | – отдельный авиационный полк истребителей-бомбардировщиков           |
| оапс   | – отдельный авиационный полк связи                                   |
| оазс   | – отдельная авиационная эскадрилья связи                             |
| обаз   | – отдельное буксировочное авиационное звено                          |
| обао   | – отдельный буксировочный авиационный отряд                          |
| овз    | – отдельное вертолетное звено  |
| ово    | – отдельный вертолетный отряд  |
| овп    | – отдельный вертолетный полк   |
| овтаэ  | – отдельная военно-транспортная авиационная эскадрилья               |
| овэ    | – отдельная вертолетная эскадрилья                                   |
| одбср  | – отдельный дивизион беспилотных самолетов-разведчиков               |
| одрап  | – отдельный дальний разведывательный авиационный полк                |
| оиап   | – отдельный истребительный авиационный полк                          |
| окрао  | – отдельный корректировочный разведывательный авиационный отряд      |
| окрап  | – отдельный корректировочный разведывательный авиационный полк       |
| окраз  | – отдельная корректировочная разведывательная авиационная эскадрилья |
| омрап  | – отдельный морской ракетноносный авиационный полк                   |
| орап   | – отдельный разведывательный авиационный полк                        |
| орбср  | – отдельная рота беспилотных самолетов-разведчиков                   |
| осанап | – отдельный санитарный авиационный полк                              |
| осап   | – отдельный смешанный авиационный полк                               |
| осаз   | – отдельная смешанная авиационная эскадрилья                         |
| отаэ   | – отдельная транспортная авиационная эскадрилья                      |
| ОТБАК  | – отдельный тяжелый бомбардировочный авиационный корпус              |
| отбап  | – отдельный тяжелый бомбардировочный авиационный полк                |
| оугап  | – отдельный учебно-тренировочный авиационный полк                    |
| ошاپ   | – отдельный штурмовой авиационный полк                               |
| оэбср  | – отдельная эскадрилья беспилотных самолетов-разведчиков             |
| ПВО    | – противовоздушная оборона   |
| ПГРК   | – подвижный грунтовый ракетный комплекс                              |
| РА     | – ракетная армия   |
| рбр    | – ракетная бригада   |
| РВСН   | – Ракетные войска стратегического назначения                         |
| рд     | – ракетная дивизия   |
| РККА   | – Рабоче-Крестьянская Красная Армия                                  |
| РФ     | – Российская Федерация   |
| РЭБ    | – радиоэлектронная борьба  |
| сад    | – смешанная авиационная дивизия                                      |
| СВ     | – Сухопутные войска  |
| сд     | – стрелковая дивизия   |
| СК     | – стрелковый корпус  |
| СМ     | – Совет Министров  |
| СН     | – специального назначения  |
| СНК    | – Совет Народных Комиссаров  |
| СССР   | – Союз Советских Социалистических Республик                          |
| ТА     | – танковая армия   |
| тбад   | – тяжелая бомбардировочная авиационная дивизия                       |
| ТБАК   | – тяжелый бомбардировочный авиационный корпус                        |
| тбап   | – тяжелый бомбардировочный авиационный полк                          |
| ТбилВО | – Тбилисский военный округ   |
| тд     | – танковая дивизия   |
| ТДА    | – транспортно-десантная авиация                                      |
| тдап   | – транспортно-десантный авиационный полк                             |
| трап   | – транспортный авиационный полк                                      |
| ттд    | – тяжёлая танковая дивизия   |
| шад    | – штурмовая авиационная дивизия                                      |
| ШАК    | – штурмовой авиационный корпус                                       |
| шап    | – штурмовой авиационный полк   |



Ту-22М2 № 73 240 гв. мрп в сопровождении истребителя CF-104 № 730 334 эскадрильи ВВС Норвегии, 26 марта 1982 года.  
Фото Norsk Luftfartsmuseum ([digitaltmuseum.org](http://digitaltmuseum.org)).

МиГ-25ГД № 67, 28 иап, аэродром Кричев. Фото [www.forumavia.ru](http://www.forumavia.ru).



